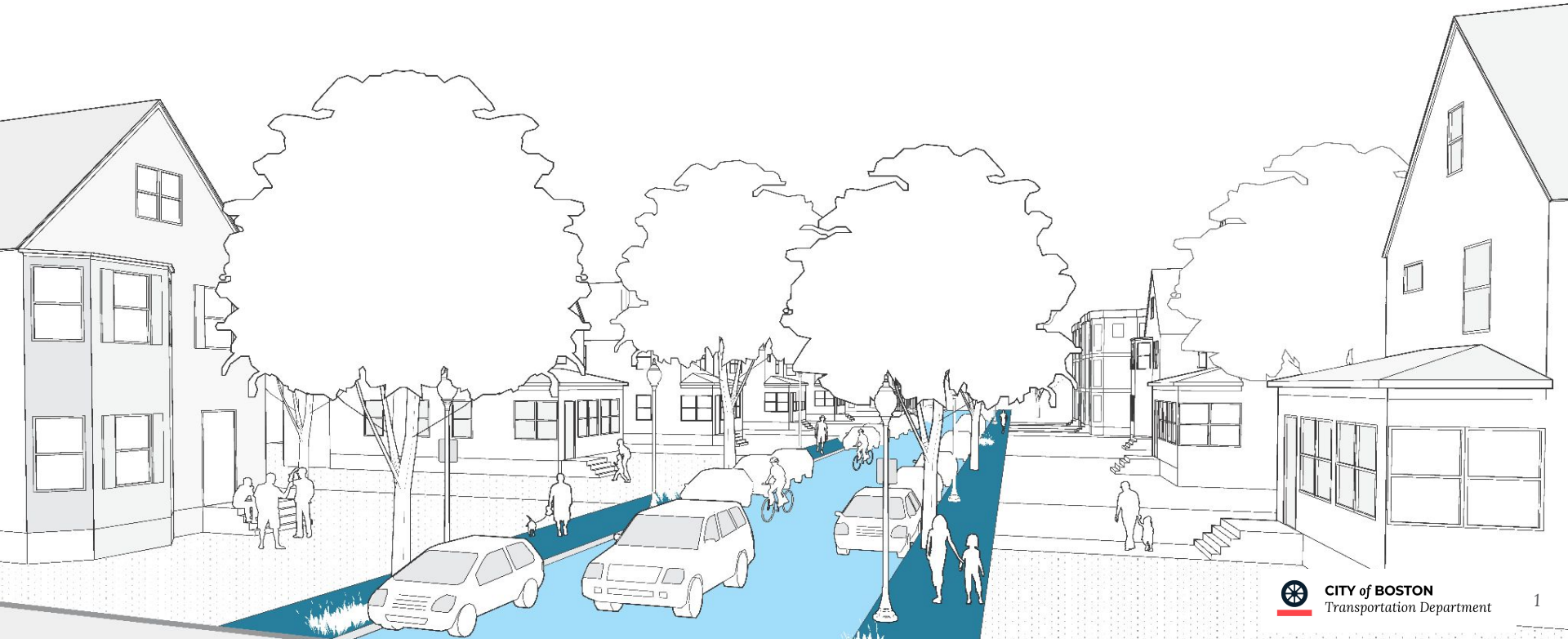


# Bienvenidos a la Reunión Virtual del "Triángulo de Hancock Street"

*La presentación comenzará en unos minutos*



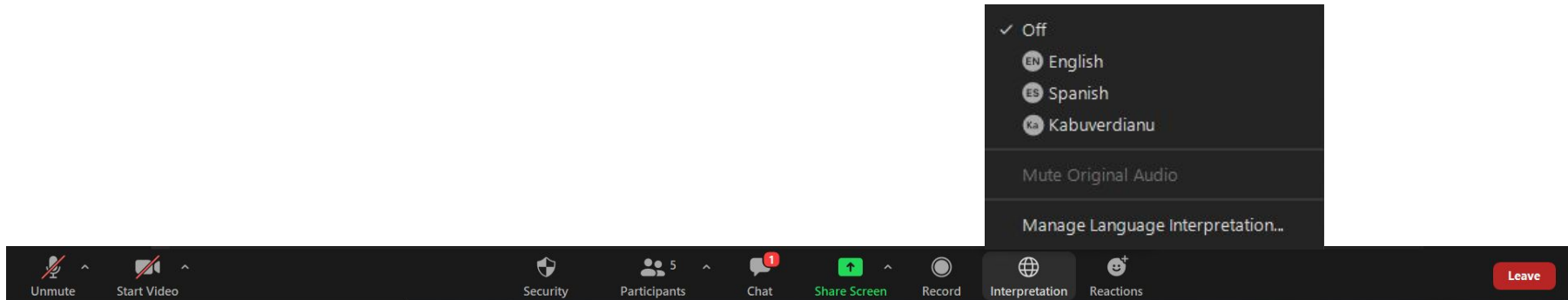
# ¡Bienvenidos!

**English:** For interpretation in Portuguese.

1. Go to control bar at the bottom of the screen and Click "Interpretation"
2. Next, click on the language that you would like to hear.
3. You now have access to the Portuguese meeting.

**Para interpretação int Português.**

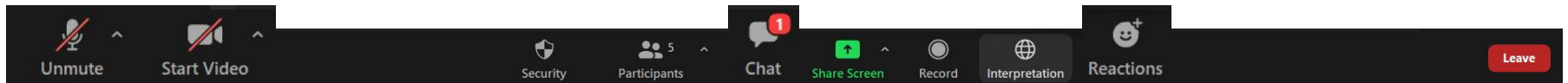
1. *Vá para a barra de controle horizontal na parte inferior da tela. Clique em "Interpretation".*
2. *Em seguida, clique no idioma que deseja ouvir.*
3. *Agora você está acessando esta reunião em Português.*



# ¡Bienvenidos!

Esta reunión **será grabada.**

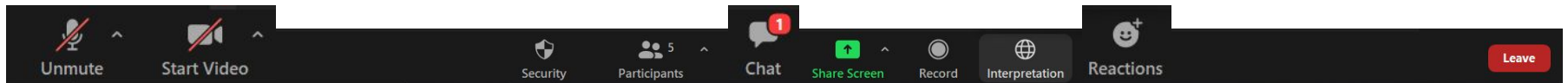
Actualice su nombre en Zoom para incluir su nombre y pronombres preferidos.



# ¡Bienvenidos!

Sus micrófonos están apagados al empezar. Tendrá que prenderlos para hablar. ¿Uniéndose por teléfono? Presione \*6 para hablar.

Puede utilizar las opciones no verbales. Levante la mano o deje un mensaje en el chat si tiene alguna pregunta. Si está en el teléfono, utiliza \*9 para levantar la mano.



Calles Lentas del Barrio

# Triángulo de Hancock Street

---

27 de octubre de 2021

*via Zoom*

# ¡Hola!



**Hannah Fong (she/her)**

Planner, Active Transportation  
Boston Transportation Department  
hannah.fong@boston.gov



**Dan Merrow (he/him)**

Sr. Engineer, Active Transportation  
Boston Transportation Department  
daniel.merrow@boston.gov



**Stefanie Seskin (she/her)**

Active Transportation Director  
Boston Transportation Department  
stefanie.seskin@boston.gov

# Hancock Street Triangle zone



# Objetivo de la reunión de esta noche

- ▶ Repasar lo que hemos hecho hasta ahora
- ▶ Compartir lo que se puede esperar por la zona
- ▶ Hablar acerca del rediseño de Bellevue a la altura de Trull Street
- ▶ Discutir los cambios de dirección de las calles
- ▶ Actualización acerca de los próximos pasos





# ¿Qué es Neighborhood Slow Streets (Calles Lentas del Barrio)?

- ▶ Centrarse en la seguridad en una red conectada de *pequeñas calles de barrios*
- ▶ Cambios de diseño construidos para *mejorar la seguridad y reducir la velocidad*
- ▶ Límite de velocidad publicado de **20 MPH**



# Cómo planeamos el diseño

**Involucrar** a los residentes en la priorización de las **áreas de enfoque**

**Dar prioridad** a los peatones y ciclistas, los adultos mayores, los jóvenes, y a las personas con discapacidades

Reducir los choques que terminan en **lesiones graves o muertes**

# How we heard from you:

---

## **POR CORREO**

- ▶ carta y encuesta enviadas por correo a finales de agosto de 2020

## **ENCUESTA INTERACTIVA**

- ▶ abierta hasta diciembre, publicada en inglés, español y criollo caboverdiano

## **TALLER AL AIRE LIBRE**

- ▶ 26 de septiembre de 2020 en el Parque Stanley-Bellevue

## **REUNIÓN VIRTUAL**

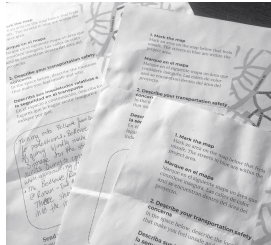
- ▶ 27 de abril de 2021 vía Zoom

## **COMENTARIOS ADICIONALES**

- ▶ Formulario de comentarios en línea, llamadas telefónicas con usted y correos electrónicos con usted

# Cómo le hemos escuchado

Sus cartas y comentarios



Nuestras observaciones



Conceptos de diseño

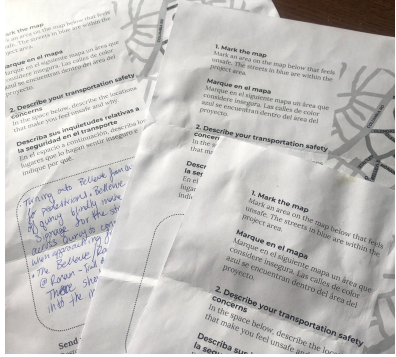


Compartimos estos conceptos en abril de 2021 y aceptamos comentarios a través del verano.

Conceptos de diseño



Sus cartas y comentarios



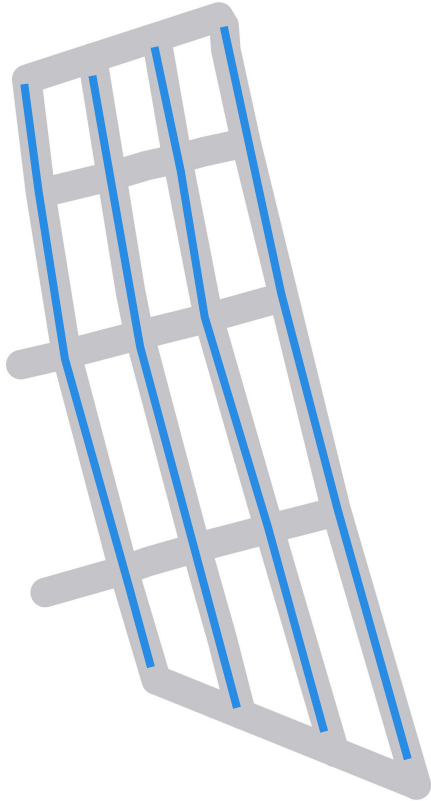
Repaso de la ingeniería



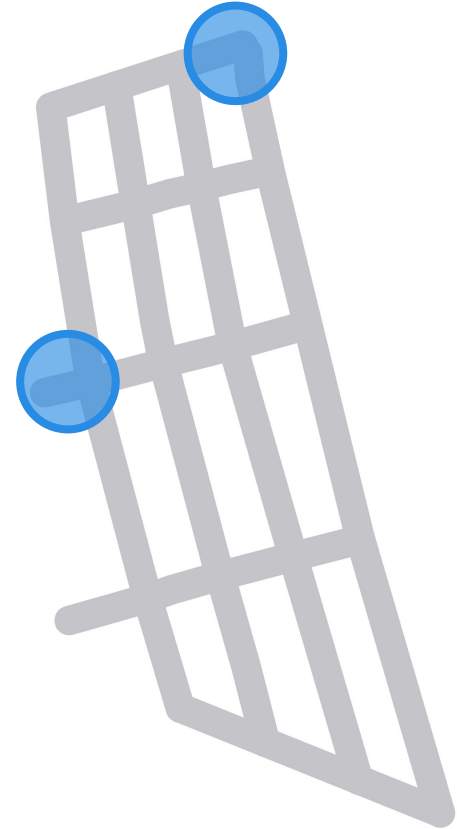
Diseño inicial



## PREOCUPACIONES GENERALES



## ÁREAS DE ENFOQUE



A blue-tinted photograph of a residential street. On the left, there is a row of multi-story houses with white siding and balconies. In the foreground, several cars are parked along the street. In the background, more houses are visible on a hillside under a cloudy sky. The text "EN TODA LA ZONA" is overlaid in the center in a bold, white, sans-serif font.

**EN TODA LA ZONA**

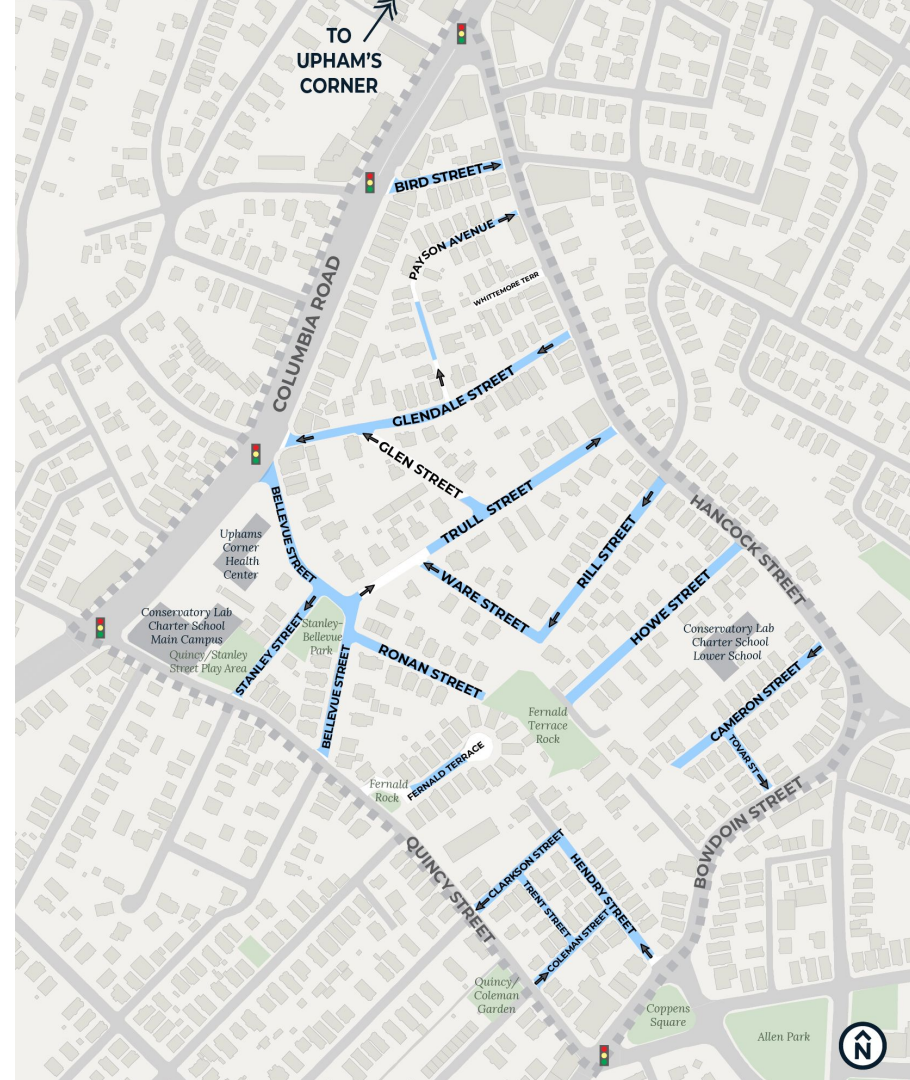
# Señales y marcas de "entrada"

- ▶ Avisar la gente que está en una Zona Lenta
- ▶ Señales de 20 MPH
- ▶ Señalización complementaria de "20 MPH" en el pavimento



# Añadir lomos de velocidad en muchas calles

- ▶ Cada 150' a 250'
- ▶ No en frente a las entradas de estacionamientos
- ▶ No hay impacto al estacionamiento





# Los lomitos no son reductores de velocidad



**¡SI!** Conicidad gradual hacia arriba y hacia abajo, de 12 a 14 pies de largo



**¡NO!** Lomo abrupto y duro, de 3 a 4 pies de largo

# Consideraciones en cuanto a los lomos

1. Colinas
2. Calles curvadas
3. Necesidades de emergencia



No podemos poner lomos en las secciones de calle empinadas.

# Speed hump considerations

1. Colinas
2. **Calles curvadas**
3. Necesidades de emergencia



No podemos poner lomos en las curvas o cerca de ellas. Los conductores no podrán verlos a tiempo.

# Speed hump considerations

1. Colinas
2. Calles curvadas
3. **Necesidades de emergencia**

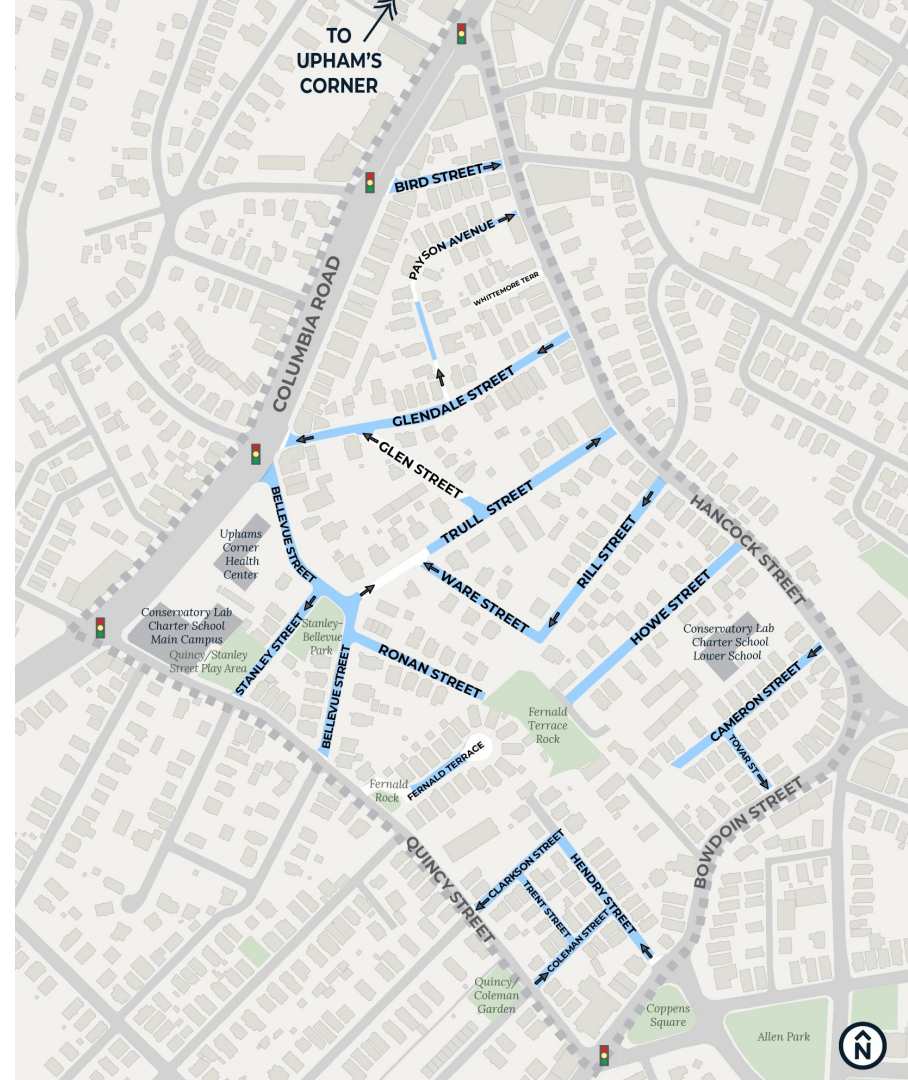


Seguimos las indicaciones de los servicios de emergencia para planificar el número de lomos que podemos construir.

Balancemos las necesidades diarias de seguridad con la minimización de los tiempos de respuesta.

# Estamos considerando lomos en estas calles.

- ▶ Las áreas azules indican segmentos potenciales de lomos.
- ▶ Los segmentos en blanco no son elegibles para los lomos.
- ▶ Tras el proceso de repaso del diseño, es posible que no pongamos lomos en todas las calles.

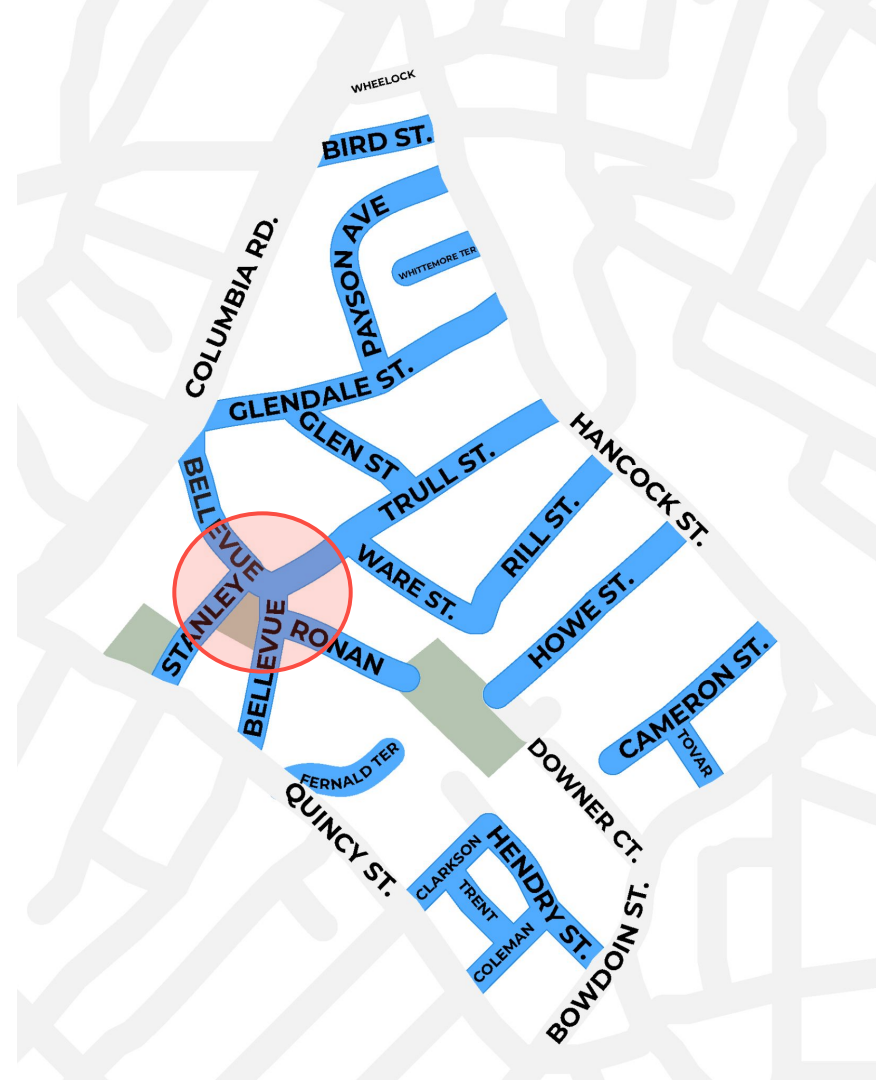


An aerial photograph of a residential street intersection. The image is overlaid with a semi-transparent blue rectangle. In the center of this rectangle, the text 'ÁREA DE ENFOQUE 1: BELLEVUE Y TRULL' is written in large, white, bold, sans-serif capital letters. The background shows a street with yellow double lines, a sidewalk, and several houses. A black metal fence runs along the bottom edge of the blue overlay, with a small archway that says 'THE BELLEVUE SOCIETY'. There are bare trees in the foreground and a person walking on the sidewalk in the lower right.

# ÁREA DE ENFOQUE 1: BELLEVUE Y TRULL

# Nos centramos aquí porque usted nos dijo:

- ▶ Cruzar la calle no se siente seguro
- ▶ La gente gira demasiado rápido
- ▶ La gente se estaciona en las zonas designadas "no estacionar"
- ▶ Es difícil ver a otras personas que cruzan la calle en la intersección
- ▶ Bellevue al sur de Trull se siente estrecha como calle de doble sentido



# EXTENSIONES DE BORDILLO

Las extensiones de bordillo crean un cruce más corto. La acera se extiende hacia la calle y proporciona más espacio para construir una rampa de acera accesible.



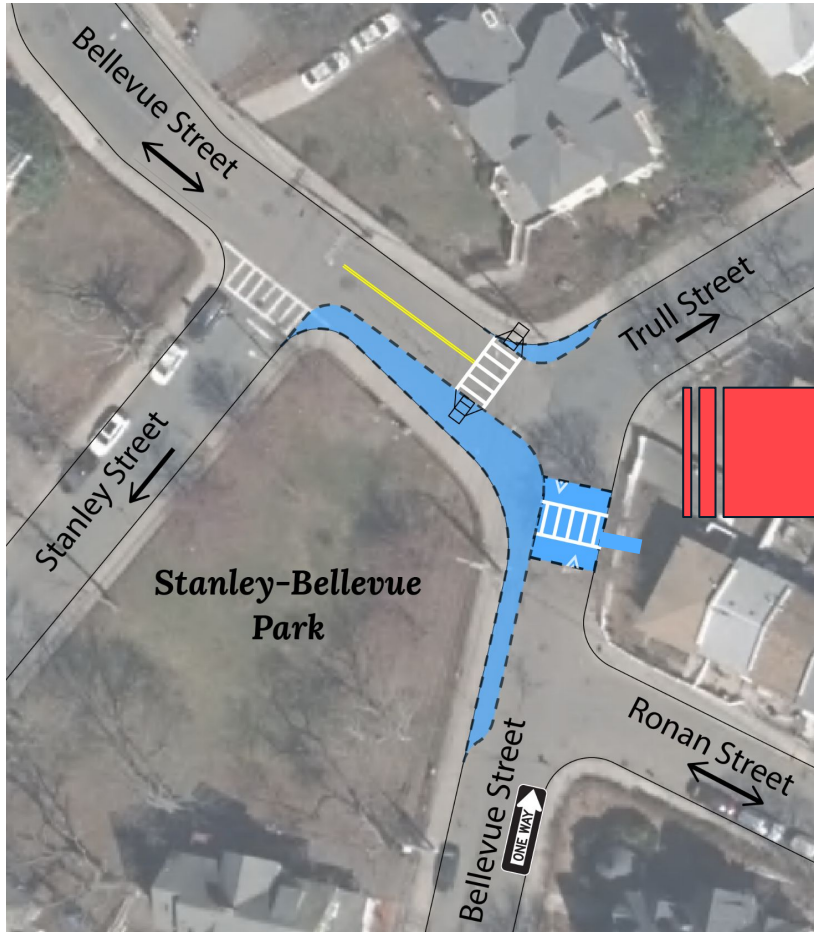


# CRUCES PEATONALES ELEVADOS

Los cruces peatonales elevados están al mismo nivel que la acera. Disminuyen la velocidad de los conductores y facilitan la visibilidad de las personas que cruzan.



# Concepto

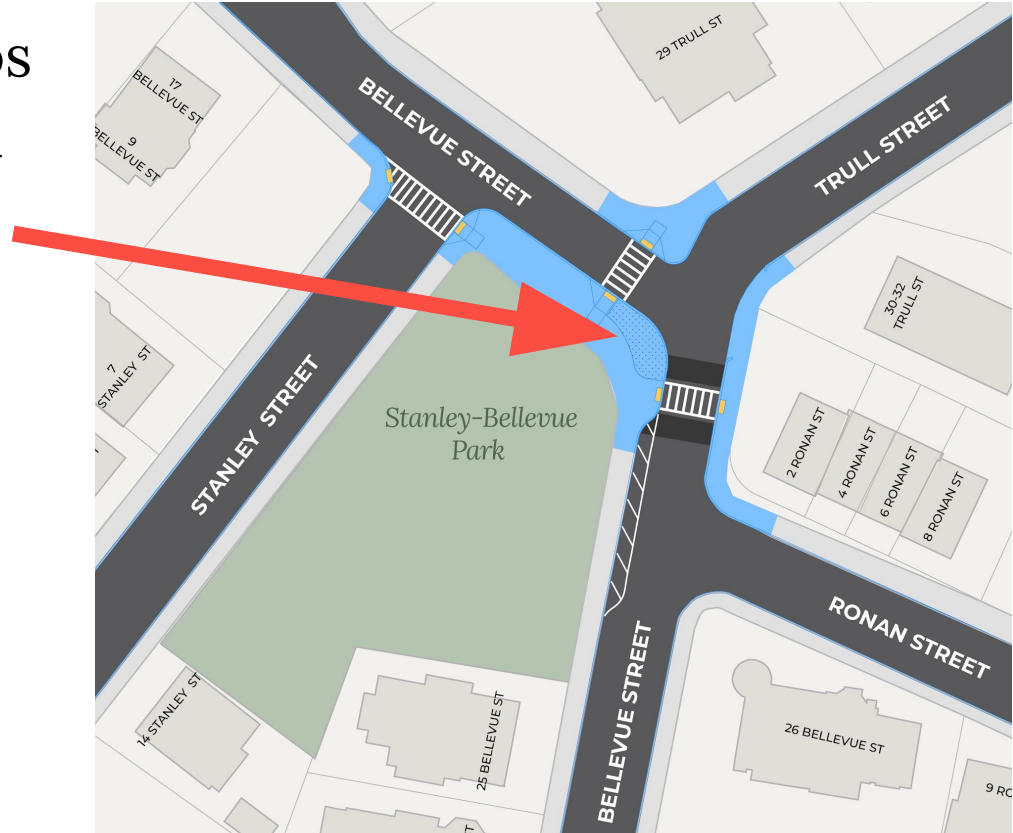


# Diseño inicial



# ¿Qué cambió?

Para cumplir con los requisitos de accesibilidad, una pequeña parte de la extensión de la acera no será transitable.



Ejemplo de la calle Harvard en Dorchester

# ¿Qué cambió?

No podemos construir en la extensión del bordillo en la calle Bellevue, al sur del nuevo cruce peatonal elevado.

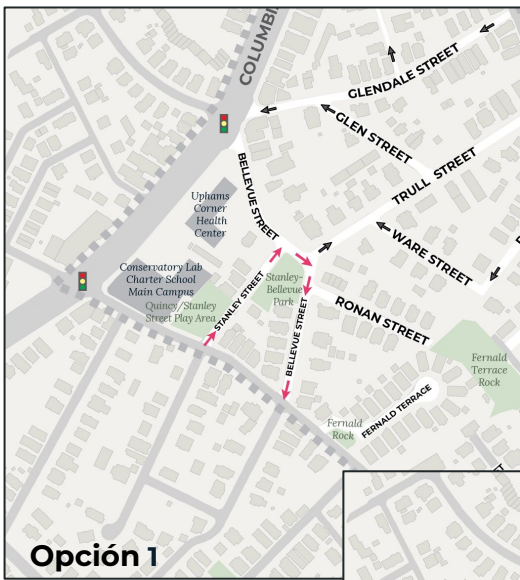
- La ubicación de los servicios públicos subterráneos nos impide colocar bordillos.
- En su lugar, utilizaremos marcas en el pavimento y postes delineadores flexibles.



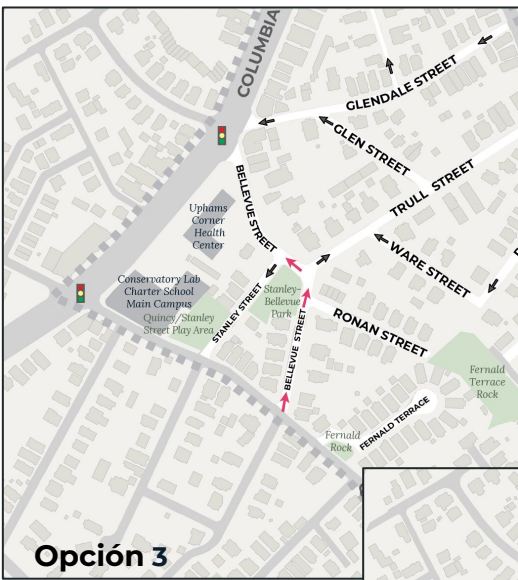
# Convertir a Stanley y Bellevue en calles de sentido único.

Mucha gente apoya esta idea.  
Hablemos de cómo hacerlo.

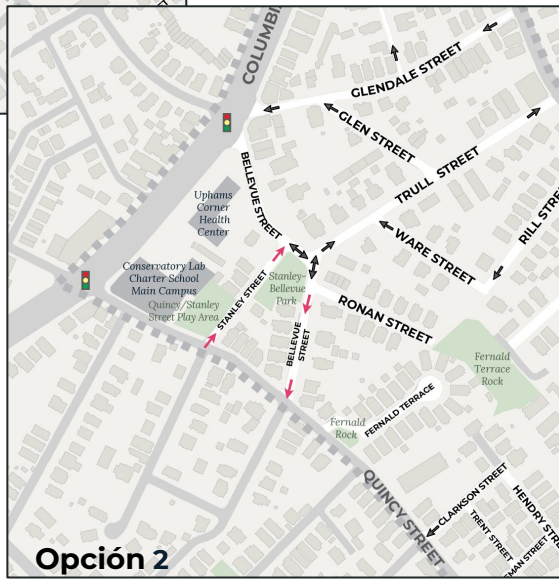




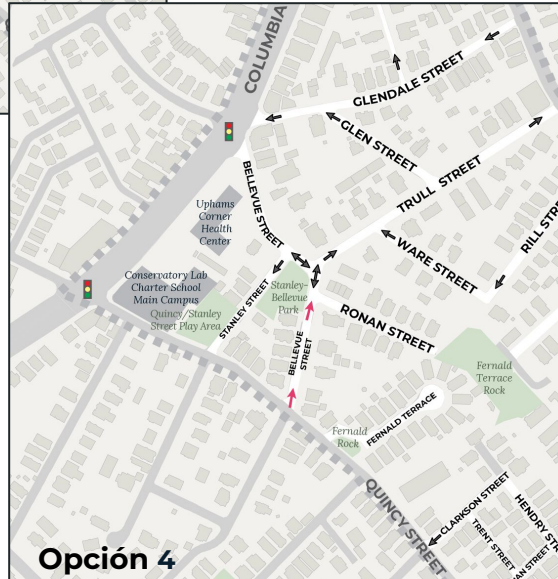
**Opción 1**



**Opción 3**



**Opción 2**

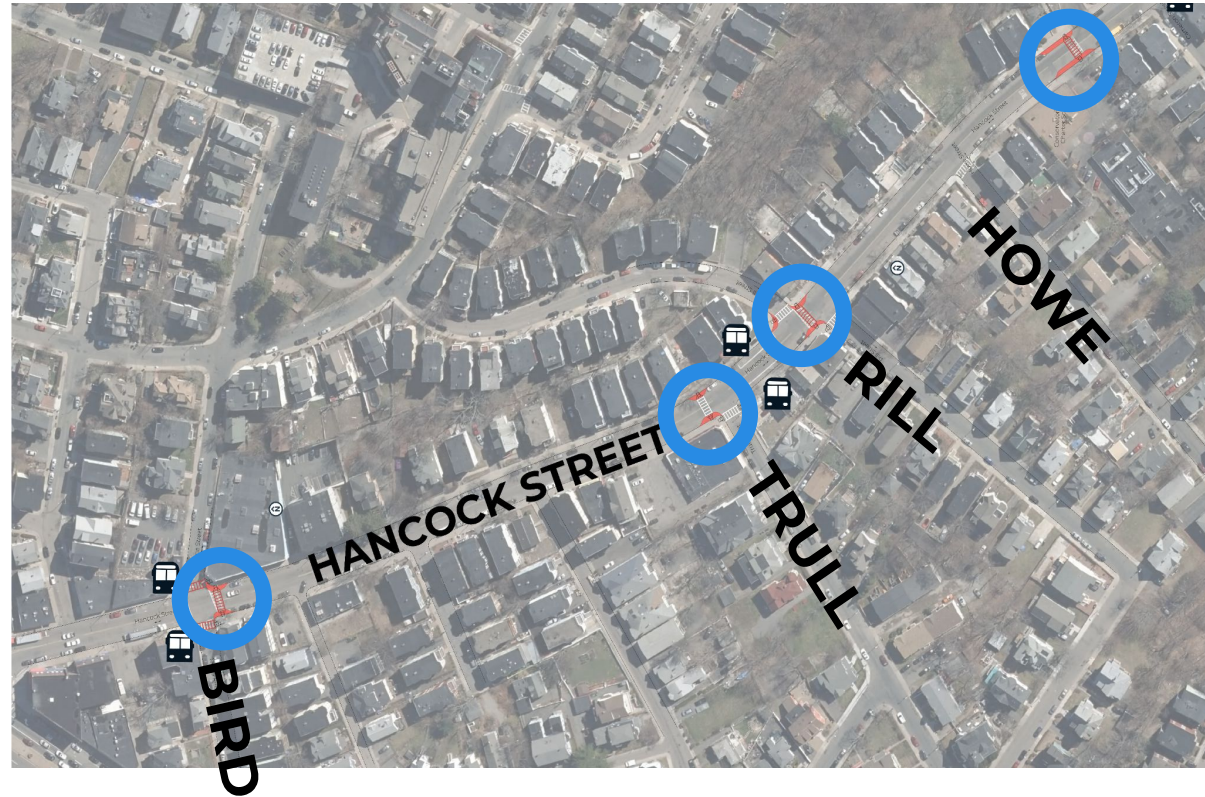


**Opción 4**

# ¿QUÉ SIGUE?

# Cruces peatonales de la calle Hancock

Planeamos  
compartir el diseño  
inicial en nuestra  
próxima reunión.





# Necesitamos sus comentarios

¡Estos planes aún pueden cambiar!

- ▶ Asistir a nuestras "horas de oficina"
- ▶ Póngase en contacto por correo, correo electrónico o teléfono
- ▶ Comparta la información con sus vecinos



## Introducción

Recopilar sus preocupaciones

Trabajo de campo

## Explorar los Conceptos de Diseño

Dibujar y compartir conceptos para las áreas de enfoque

Draw up general concepts for zone

Compartir el plan de conceptos con usted

## Estudio de ingeniería

**AHORA- INVIERNO 2022**

**Confirmar que podemos construir estas ideas.**  
Investigaremos las ideas a través del proceso de ingeniería

Repasar cualquier cambio y cómo será el plan final

## Finalizar el plan

**Colaborar con otras agencias y departamentos de la ciudad a través de múltiples rondas de revisión del diseño**

**Preparar los planes de ingeniería para la construcción**

Notificación de la construcción

Construcción

**NO ANTES DE FINALES DEL VERANO DE 2022**

# Manténgase en contacto

---

- ▶ [boston.gov/slow-streets/hancock](https://boston.gov/slow-streets/hancock)
  - Suscríbese a las actualizaciones por correo electrónico
  - Obtener la información más reciente
- ▶ [bit.ly/Slow-Streets-15](https://bit.ly/Slow-Streets-15)
  - Haga una cita para charlar con nosotros
- ▶ [slow.streets@boston.gov](mailto:slow.streets@boston.gov)
- ▶ 617-635-1347