

Neighborhood Slow Streets

HANCOCK STREET TRIANGLE ZONE

Neighborhood Slow Streets is a City of Boston program to slow speeds and improve safety. Learn more about street safety design tools:



Curb extension

Curb extensions extend the sidewalk at the crosswalk out into the parking lane. They shorten long crosswalks and help drivers see people about to cross the street.

People driving will have to slow down before turning. At slower speeds, people driving are more likely to notice others on the street.

Las extensiones de acera

Las extensiones de acera extienden la acera en el cruce de peatones hacia el carril de estacionamiento. Acortan los cruces peatonales largos y ayudan a los conductores a ver a las personas que están a punto de cruzar la calle.

Los conductores deberán reducir la velocidad antes de girar. A velocidades más bajas, los conductores podrían ver a otras personas en la calle.

Extensãu di kurvas

Extensãu di kurvas ta aumenta paseiu na saidas di pasaderas pa entrada di linhas di stasionamentu. Es ta reduzi pasaderas longu y ta djuda kondutores odja pesoas ki sta bá kruza rua.

Kenha ki sta konduzi ta ten ki diminui velocidadi antis di kurva. Si konduzi más divagar, kondutoris ten más xansi di rapara otus ki sta na strada.

Raised Crosswalk

A **raised crosswalk** is the same level as the sidewalk. Raised crosswalks slow drivers and make crossings more comfortable for people using wheelchairs and mobility devices.

El paso peatonal elevado

El paso peatonal elevado debe ser al mismo nivel que la acera. Los cruces peatonales elevados frenan a los conductores y hacen que los cruces sean más cómodos para las personas que utilizan sillas de ruedas y dispositivos de movilidad.

Un pasadera di kebra

Un pasadera di kebra ta sta na mesmu nivel ki paseiu. Pasadera di kebra mola ta fazi kondutores reduzi velocidadi y torna kruzamentu di strada mas konfortavel pa pesoas na kadera di roda y otus ekipamentu di mobilidadi.

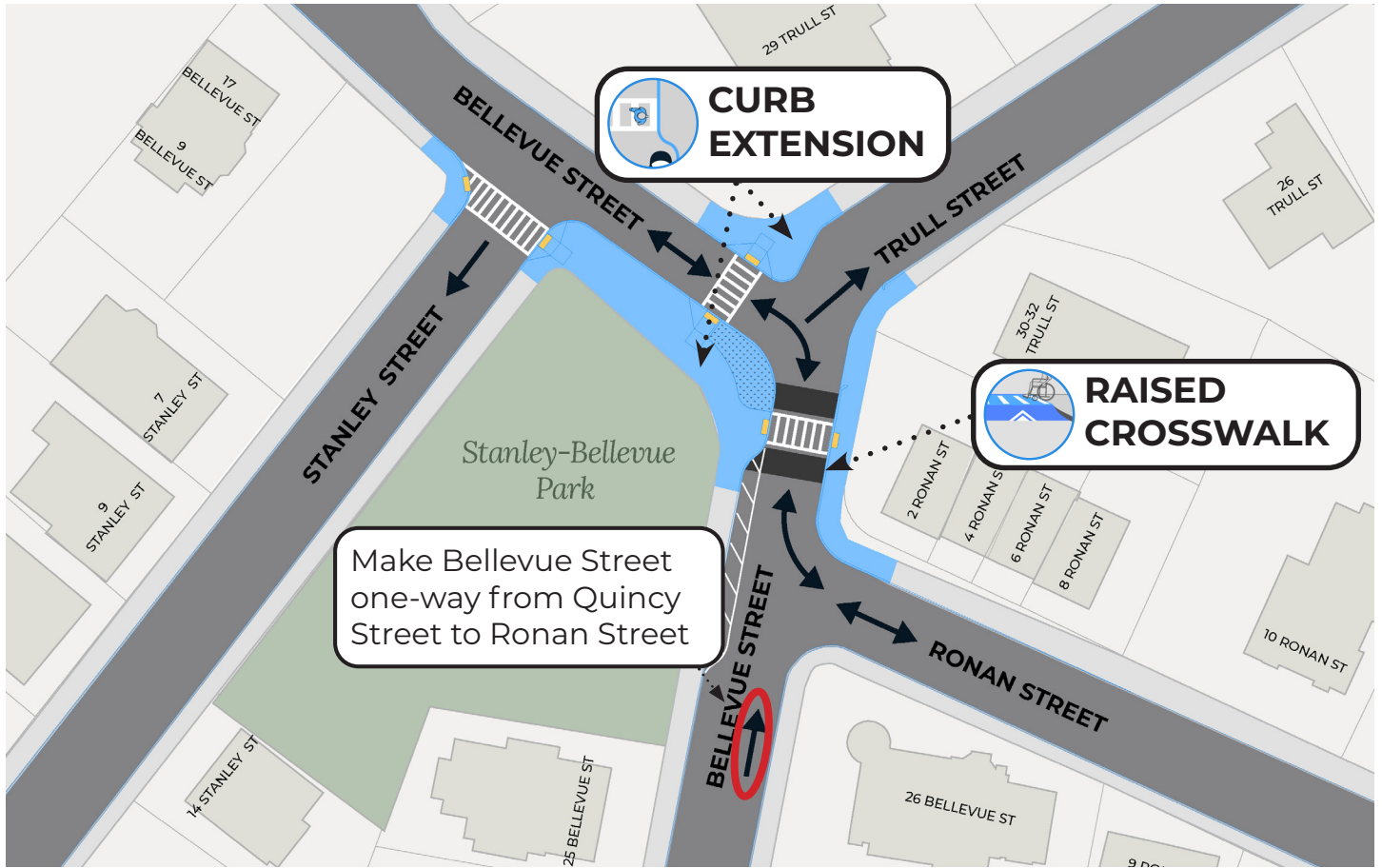


CITY OF BOSTON
Transportation Department



boston.gov/slow-streets/hancock
slow.streets@boston.gov
(617) 635-1347

A SAFER CROSSING AT BELLEVUE STREET, TRULL STREET, AND RONAN STREET



SHARE YOUR FEEDBACK

We are building a safer crossing at Bellevue Street and Ronan Street. Additionally, we can make Bellevue Street one-way from Quincy Street toward Ronan Street. **Share your feedback by December 31, 2021.**

Vamos a instalar un cruce peatonal más seguro en la intersección de Bellevue Street y Ronan Street. Además, podemos convertir Bellevue en una calle de un solo sentido de Quincy Street a Ronan Street. **Comparte tus comentarios para el 31 de diciembre de 2021.**

Nu sta diza nha un pasadera mas segura na interseon di Bellevue Street y Ronan Street. També, nu podi fazi Bellevue Street un kaminhu di Quincy Street pa Ronan Street. **Da un olhada y partia bus impreson ate 31 di Dizenbru, 2021.**

slow.streets@boston.gov

Boston Transportation Department, RM 721
1 City Hall Square, Boston, MA 02201

(617) 635-1347

Sign up for a 15 minute chat with a project team member:

◀ bit.ly/slow-streets-15

