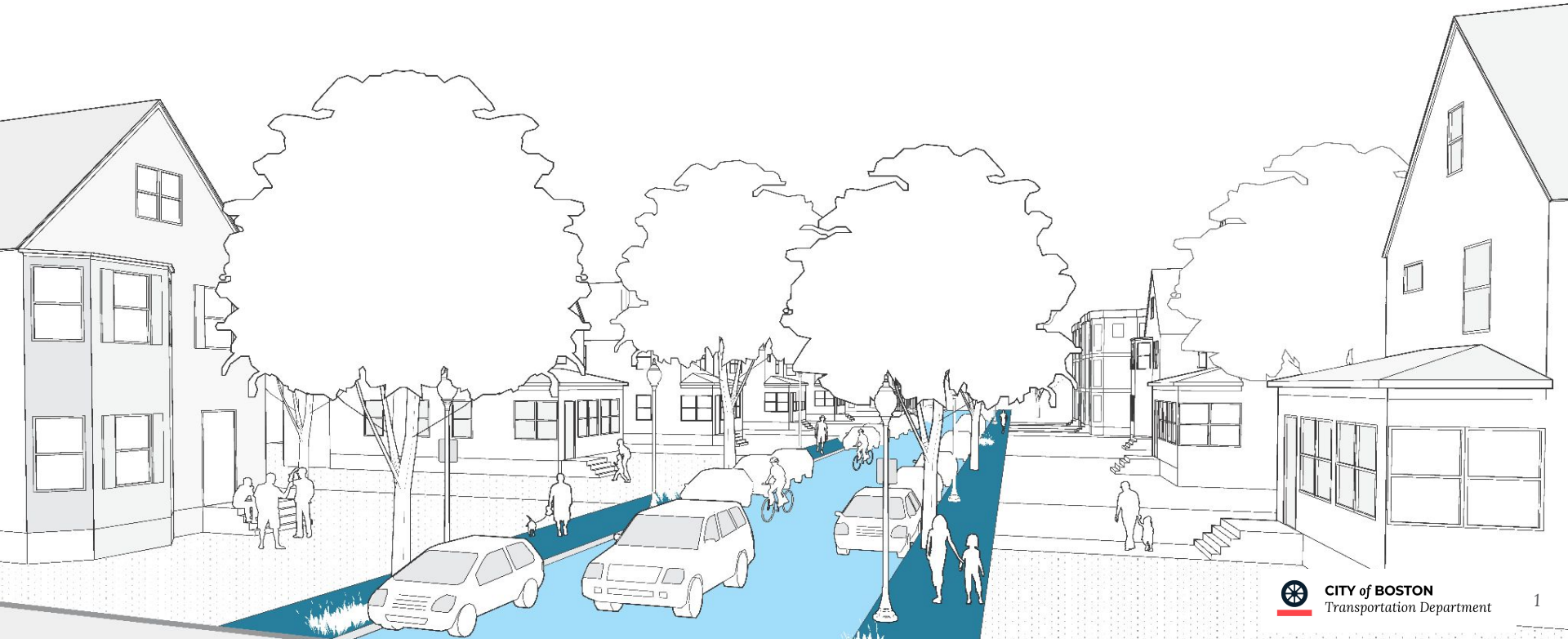


# Bienvenidos a la Reunión Virtual del "Calle Moreland y Avenida Mount Pleasant"

*La presentación comenzará en unos minutos*



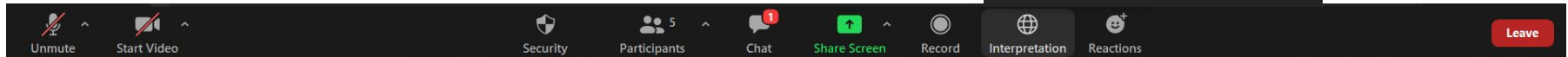
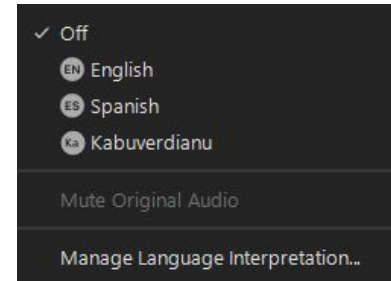
# ¡Bienvenidos!

**English:** For interpretation in Spanish

1. Go to control bar at the bottom of the screen and Click "Interpretation"
2. Next, click on the language that you would like to hear.
3. You now have access to the Spanish meeting.

**Español:** Para traducción en Español,

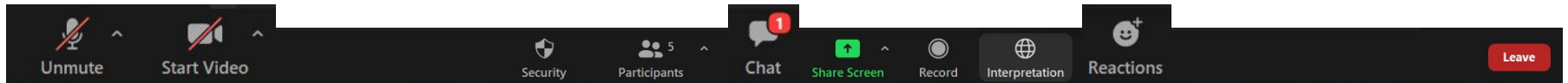
1. Vaya a la parte baja de la pantalla, en la barra horizontal, y presione la tecla "Interpretation".
2. Luego seleccione el idioma que desea escuchar.
3. Después de seleccionar, usted entrará a la reunión en el idioma "Español".



# ¡Bienvenidos!

Esta reunión **será grabada.**

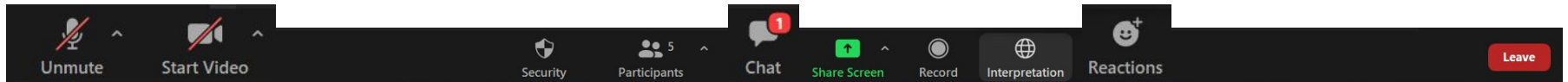
Actualice su nombre en Zoom para incluir su nombre y pronombres preferidos.



# ¡Bienvenidos!

Sus micrófonos están apagados al empezar. Tendrá que prenderlos para hablar. ¿Uniéndose por teléfono? Presione \*6 para hablar.

Puede utilizar las opciones no verbales. Levante la mano o deje un mensaje en el chat si tiene alguna pregunta. Si está en el teléfono, utiliza \*9 para levantar la mano.





Calles Lentas del Barrio

# **Calle Moreland y Avenida Mount Pleasant**

---

10 de noviembre de 2021  
*via Zoom*

# ¡Hola!



**Hannah Fong (she/her)**

Planner, Active Transportation  
Boston Transportation Department  
hannah.fong@boston.gov



**Dan Merrow (he/him)**

Sr. Engineer, Active Transportation  
Boston Transportation Department  
daniel.merrow@boston.gov



**Stefanie Seskin (she/her)**

Active Transportation Director  
Boston Transportation Department  
stefanie.seskin@boston.gov

# Zona de Calle Moreland y Avenida Mount Pleasant



# Objetivo de la reunión de esta noche

- ▶ Repasar lo que hemos hecho hasta ahora
- ▶ Compartir lo que se puede esperar por la zona
- ▶ ¿Conceptos actualizados?
- ▶ Discutir los cambios de dirección de las calles (calle Perrin)
- ▶ Actualización acerca de los próximos pasos



# ¿Qué es Neighborhood Slow Streets (Calles Lentas del Barrio)?

- ▶ Centrarse en la seguridad en una red conectada de *pequeñas calles de barrios*
- ▶ Cambios de diseño construidos para *mejorar la seguridad y reducir la velocidad*
- ▶ Límite de velocidad publicado de **20 MPH**



# Cómo planeamos el diseño

**Involucrar** a los residentes en la priorización de las **áreas de enfoque**

**Dar prioridad** a los peatones y ciclistas, los adultos mayores, los jóvenes, y a las personas con discapacidades

Reducir los choques que terminan en **lesiones graves o muertes**

# How we heard from you:

---

## POR CORREO

- ▶ carta y encuesta enviadas por correo a finales de agosto de 2020

## ENCUESTA INTERACTIVA

- ▶ abierta hasta diciembre, publicada en inglés, español y criollo caboverdiano

## TALLER AL AIRE LIBRE

- ▶ 12 de septiembre de 2020 en el Parque Gertrude Howes
- ▶ 3 de octubre de 2020 en el Parque Mount Pleasant

## REUNIÓN VIRTUAL

- ▶ 6 de mayo de 2021 por vía Zoom

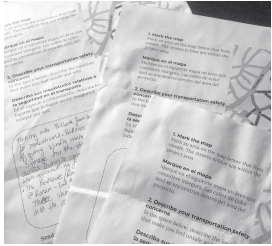
## COMENTARIOS ADICIONALES

- ▶ Formulario de comentarios en línea, llamadas telefónicas con usted y correos electrónicos con usted



# Cómo le hemos escuchado

## Sus cartas y comentarios



## Nuestras observaciones



## Conceptos de diseño

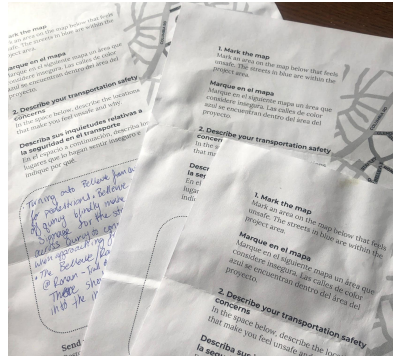


*Compartimos estos conceptos en abril de 2021 y aceptamos comentarios a través del verano.*

## Conceptos de diseño



## Sus cartas y comentarios



## Repaso de la ingeniería

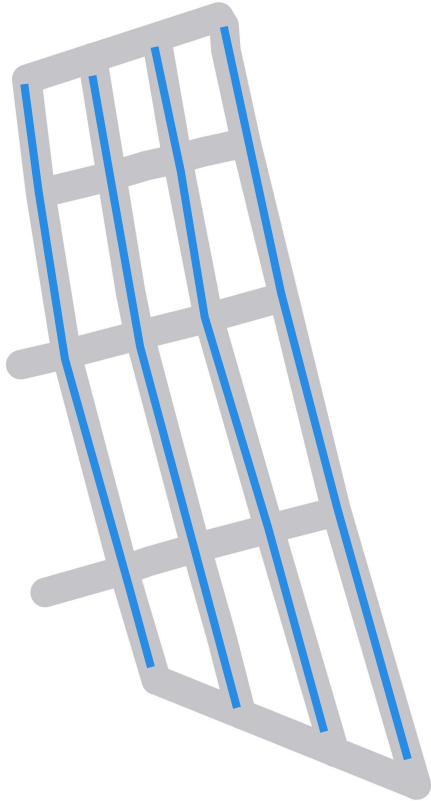


## Diseño inicial

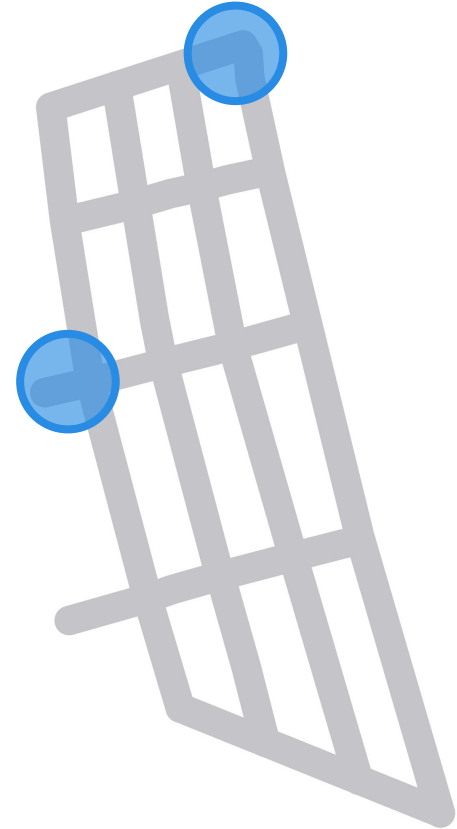




## PREOCUPACIONES GENERALES



## ÁREAS DE ENFOQUE



A blue-tinted photograph of a residential street. On the left, a row of multi-story houses with white siding and balconies runs up a hill. In the foreground, several cars are parked along the street. In the background, more houses are visible on a hillside under a cloudy sky. A street sign is visible on the right side of the image.

**EN TODA LA ZONA**

# Señales y marcas de "entrada"

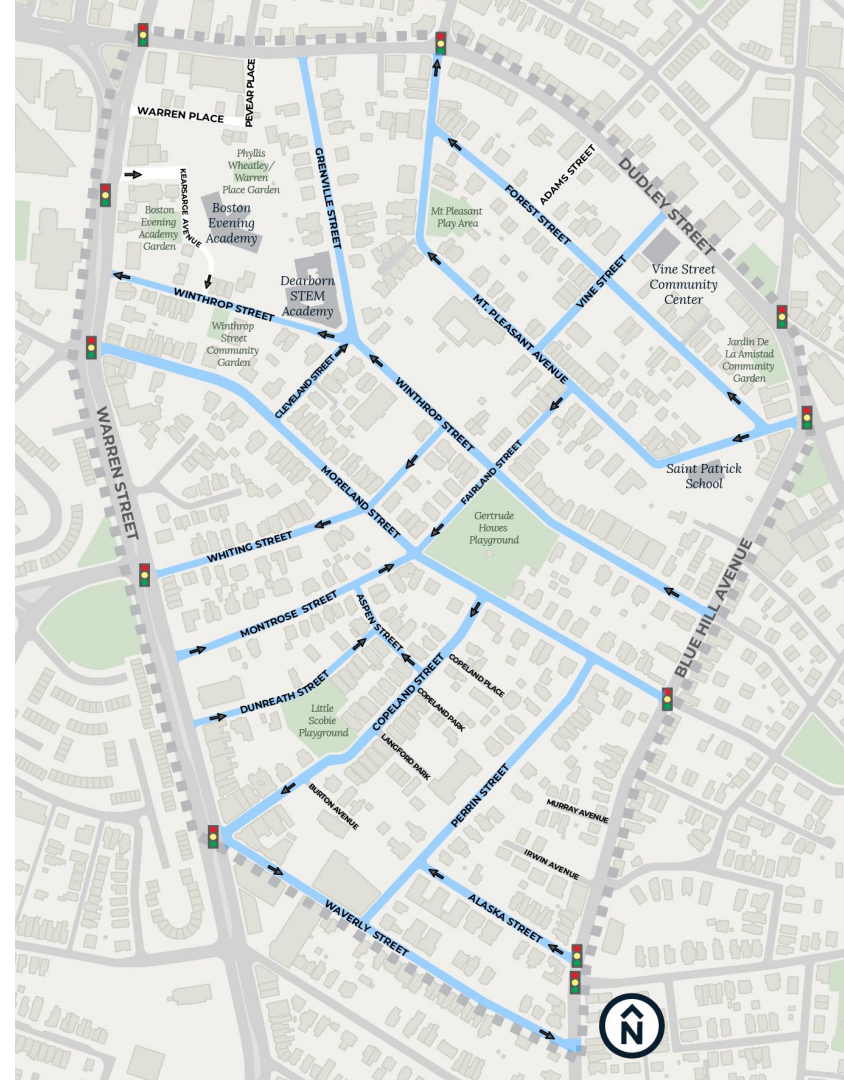
- ▶ Avisar la gente que está en una Zona Lenta
- ▶ Señales de 20 MPH
- ▶ Señalización complementaria de "20 MPH" en el pavimento





# Añadir lomos de velocidad en muchas calles

- ▶ Cada 150' a 250'
- ▶ No en frente a las entradas de estacionamientos
- ▶ No hay impacto al estacionamiento



# Los lomitos no son reductores de velocidad



**¡SI!** Conicidad gradual hacia arriba y hacia abajo, de 12 a 14 pies de largo



**¡NO!** Lomo abrupto y duro, de 3 a 4 pies de largo

# Consideraciones en cuanto a los lomos

1. Colinas
2. Calles curvadas
3. Necesidades de emergencia



No podemos poner lomos en las secciones de calle empinadas.



# Speed hump considerations

1. Colinas
2. **Calles curvadas**
3. Necesidades de emergencia



No podemos poner lomos en las curvas o cerca de ellas. Los conductores no podrán verlos a tiempo.

# Speed hump considerations

1. Colinas
2. Calles curvadas
3. **Necesidades de emergencia**



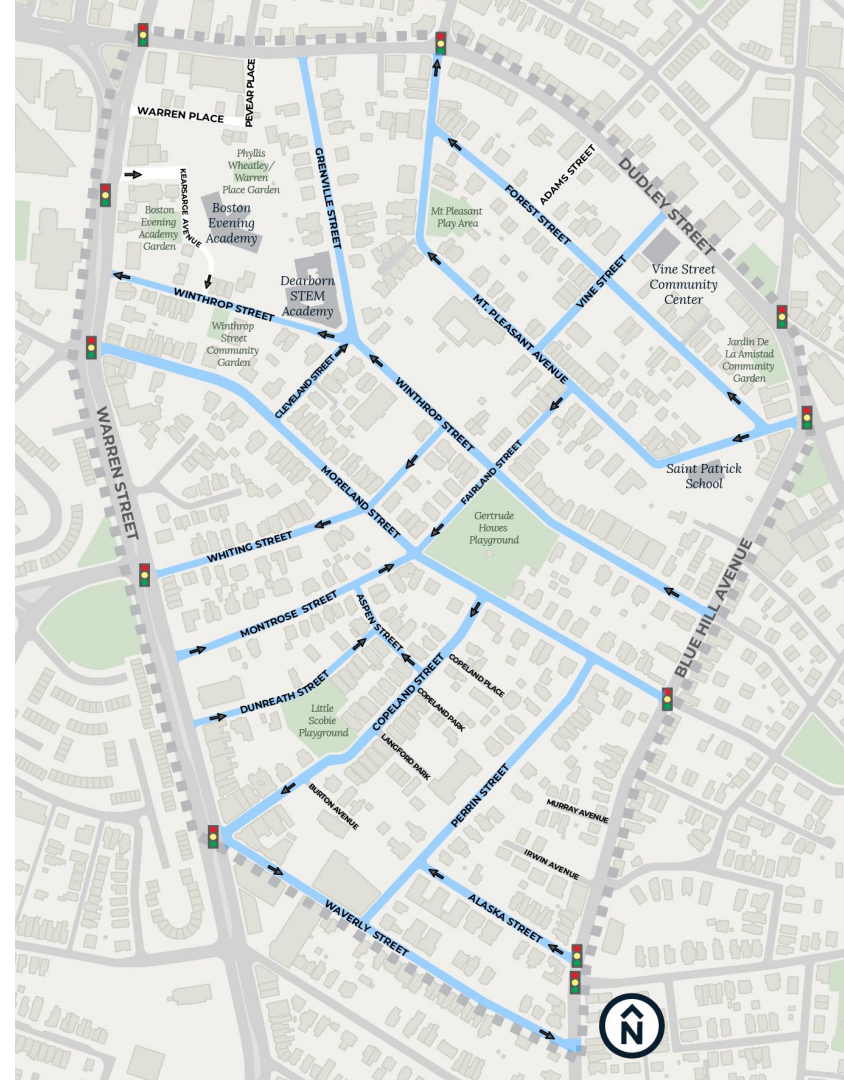
Seguimos las indicaciones de los servicios de emergencia para planificar el número de lomos que podemos construir.

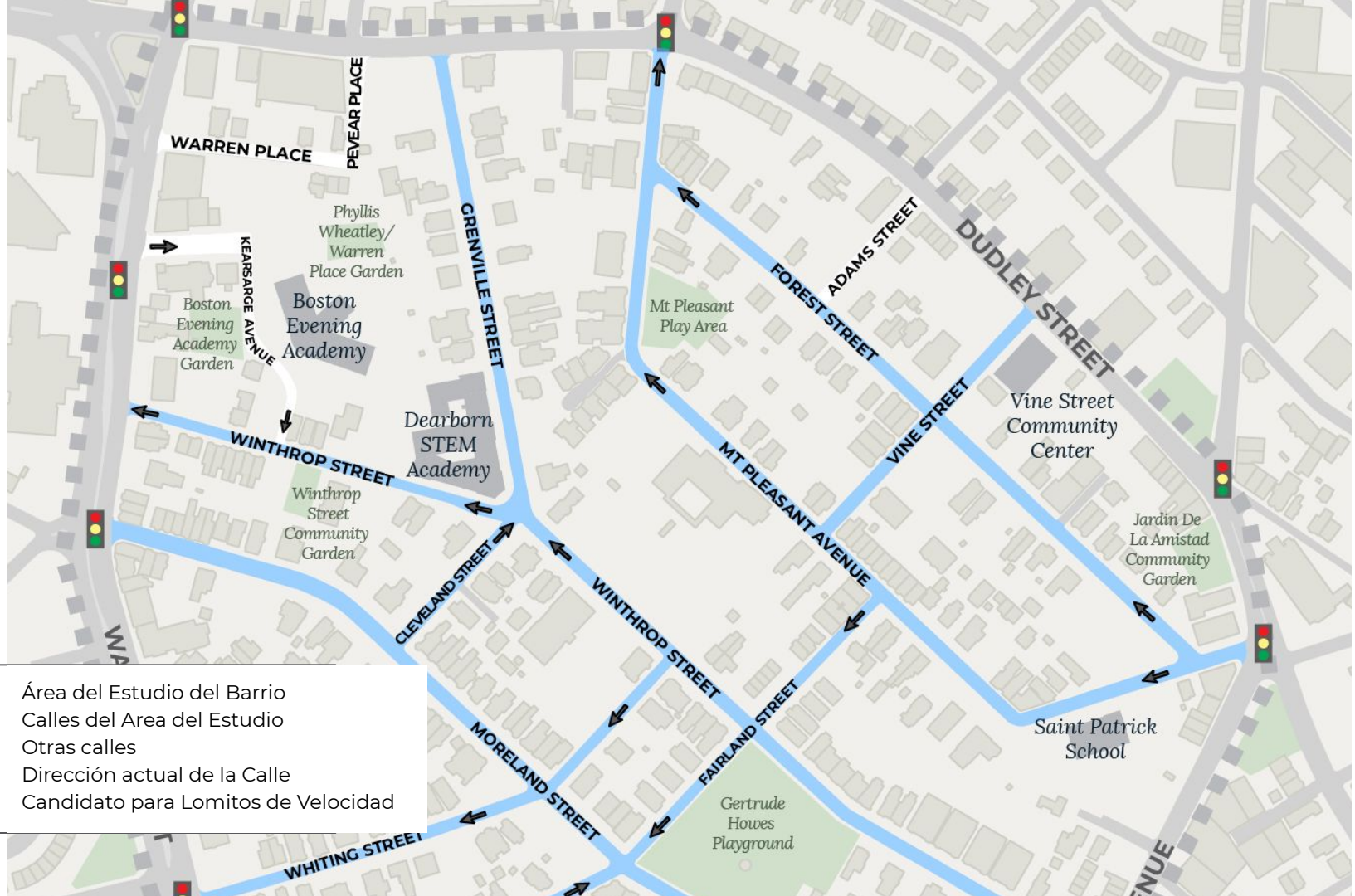
Balancemos las necesidades diarias de seguridad con la minimización de los tiempos de respuesta.








# Estamos considerando lomitos en estas calles.

- ▶ Las áreas azules indican segmentos potenciales de lomitos.
- ▶ Los segmentos en blanco no son elegibles para los lomitos.
- ▶ Tras el proceso de repaso del diseño, es posible que no pongamos lomitos en todas las calles.





-  Área del Estudio del Barrio
-  Calles del Area del Estudio
-  Otras calles
-  Dirección actual de la Calle
-  Candidato para Lomitos de Velocidad





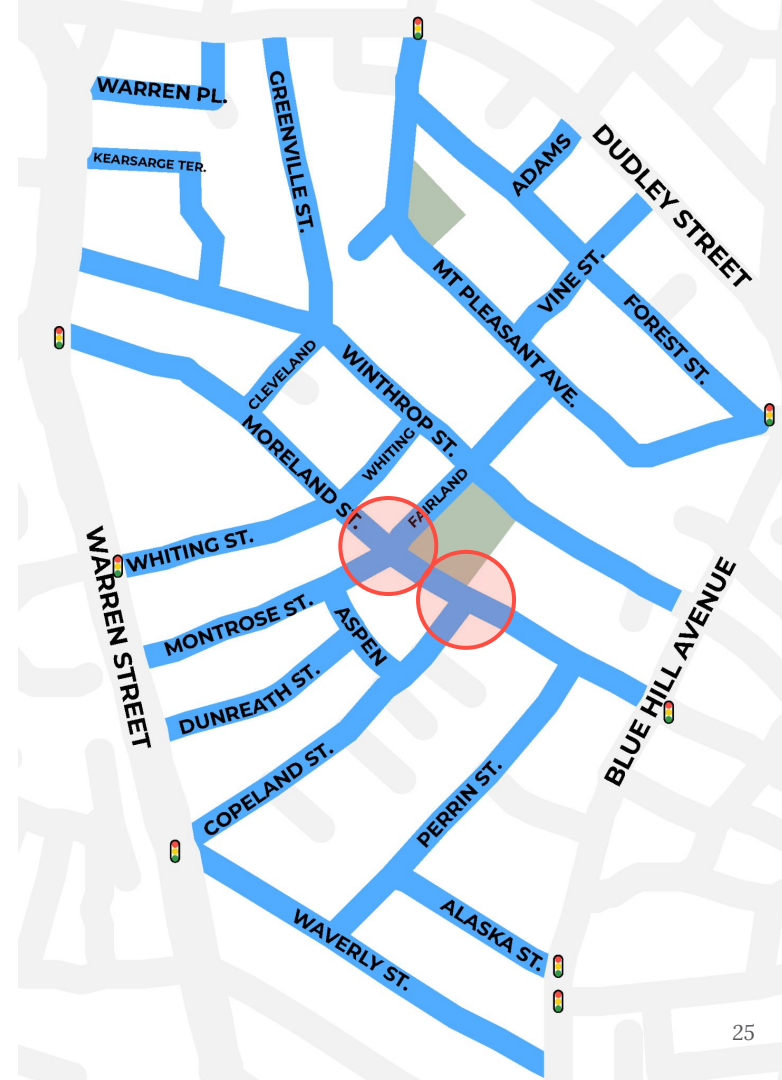
- ■ ■ Área del Estudio del Barrio
- ▭ Calles del Area del Estudio
- ▬ Otras calles
- ← Dirección actual de la Calle
- ▬ Candidato para Lomitos de Velocidad

A blue-tinted photograph of a residential street. On the left, several cars are parked along the curb. In the background, there are multi-story houses with gabled roofs and trees. On the right, there is a sidewalk and a fence with some greenery. The overall scene is bright and clear.

# ÁREA DE ENFOQUE 1: CALLE MORELAND

# Nos enfocamos aquí porque:

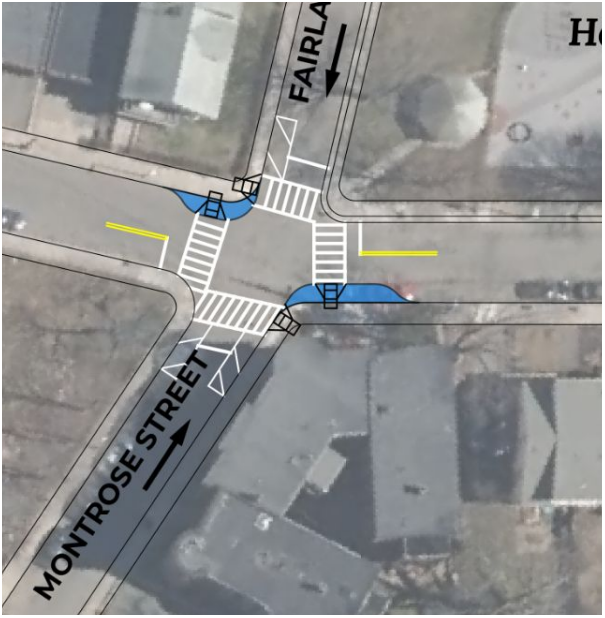
- ▶ Nos ha dicho que no se siente seguro al cruzar la calle
- ▶ Es difícil ver a otras personas cruzando la calle en la intersección
- ▶ El Parque Gertrude Howes es un lugar importante para la comunidad



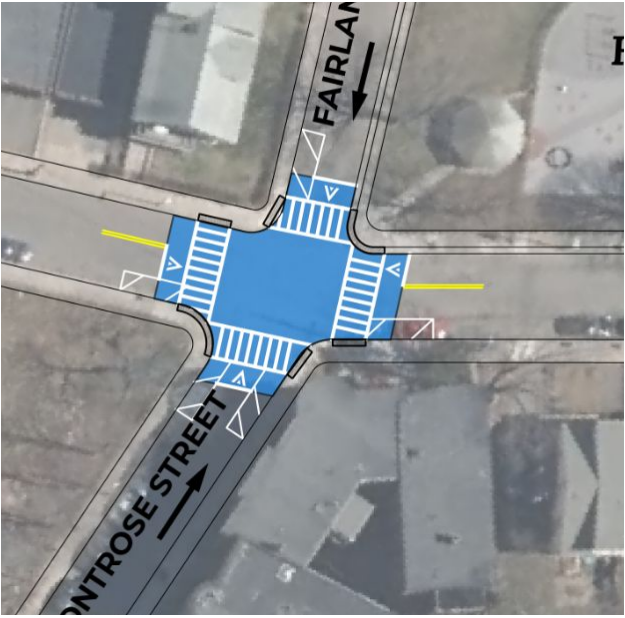


# Compartimos dos ideas para Moreland a la Altura de Fairland

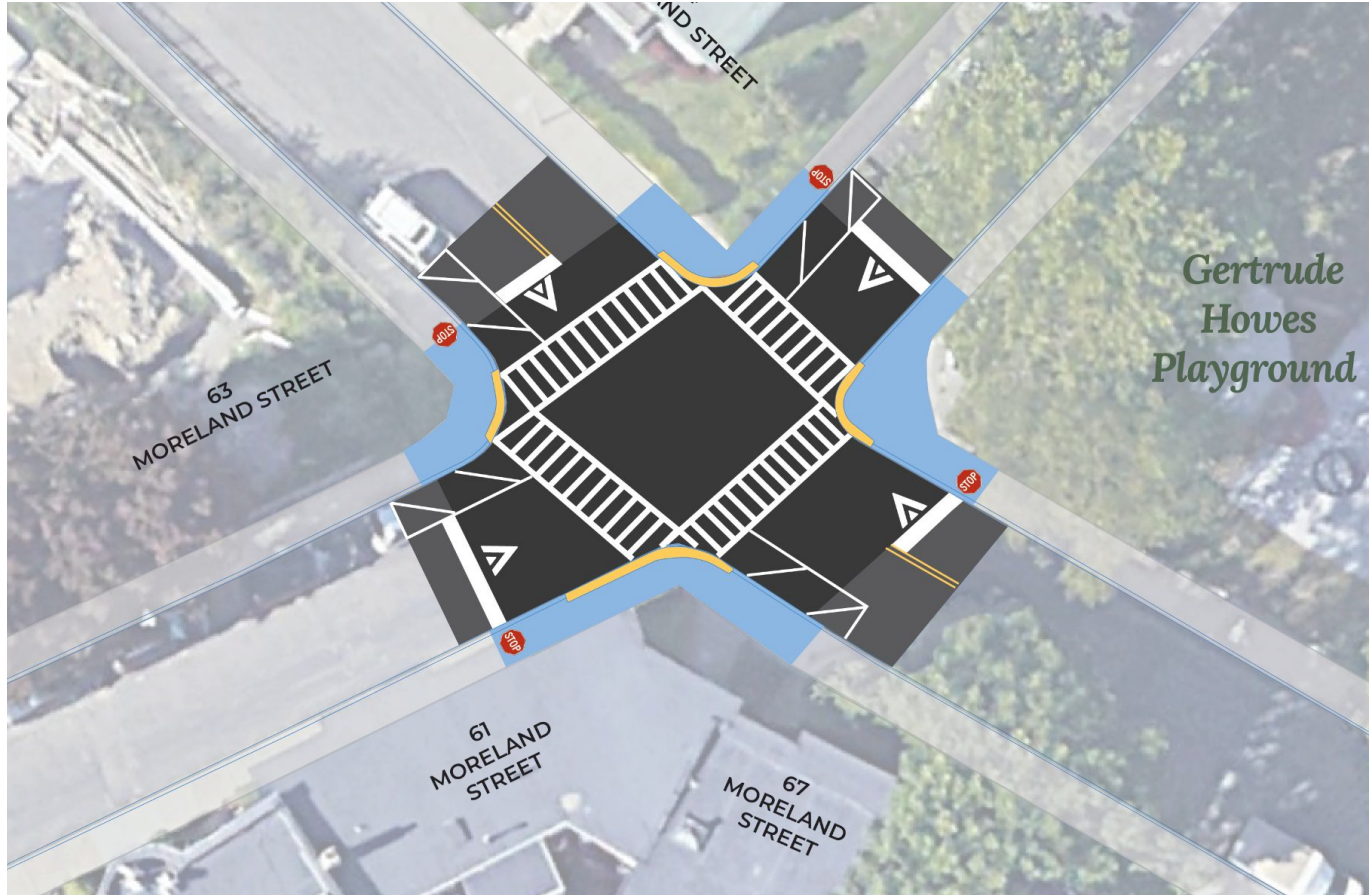
Opción A:  
*Extensiones de la curva*



Opción B:  
*Intersección elevada*

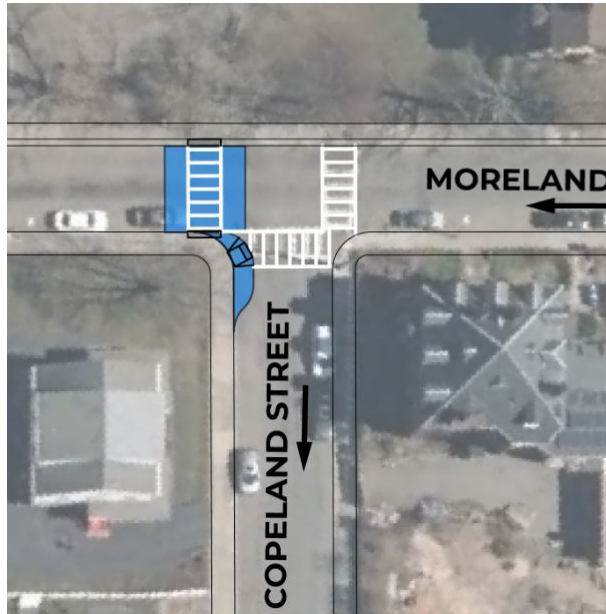


# Diseño inicial: intersección elevada

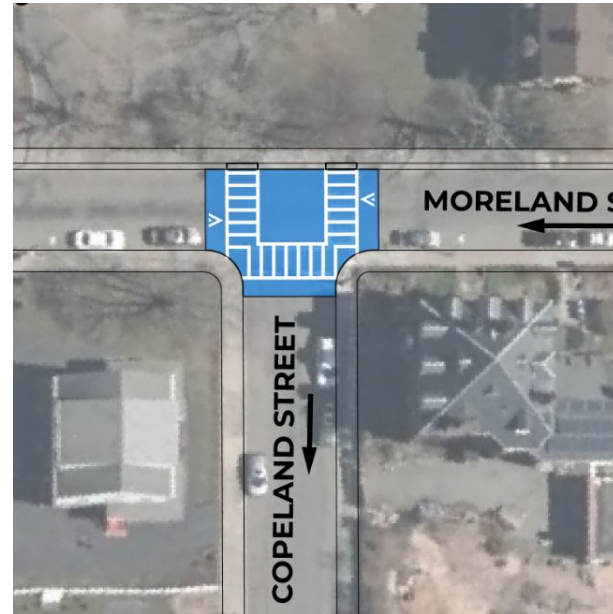


# Acerca de estas intersecciones elevadas

Opción A:  
*Cruces peatonales elevados*



Opción B:  
*intersección elevada*





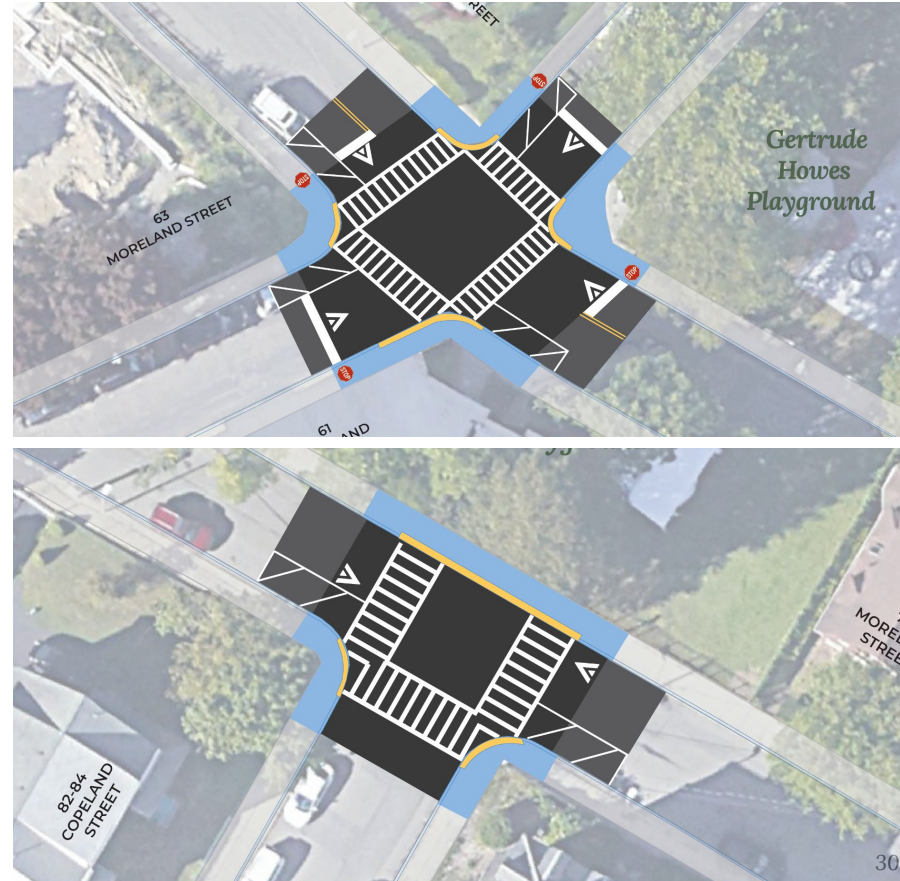
# Diseño inicial: intersección elevada



# Acerca de estas intersecciones elevadas

Para que estos cruces sean seguros para todos, tenemos que restringir el estacionamiento. Esto ayudará a que los conductores y los peatones se vean mutuamente.

- No podrá estacionar en el cruce peatonal.
- No se podrá estacionar acercándose a la intersección elevada en Moreland, Fairland y Montrose.



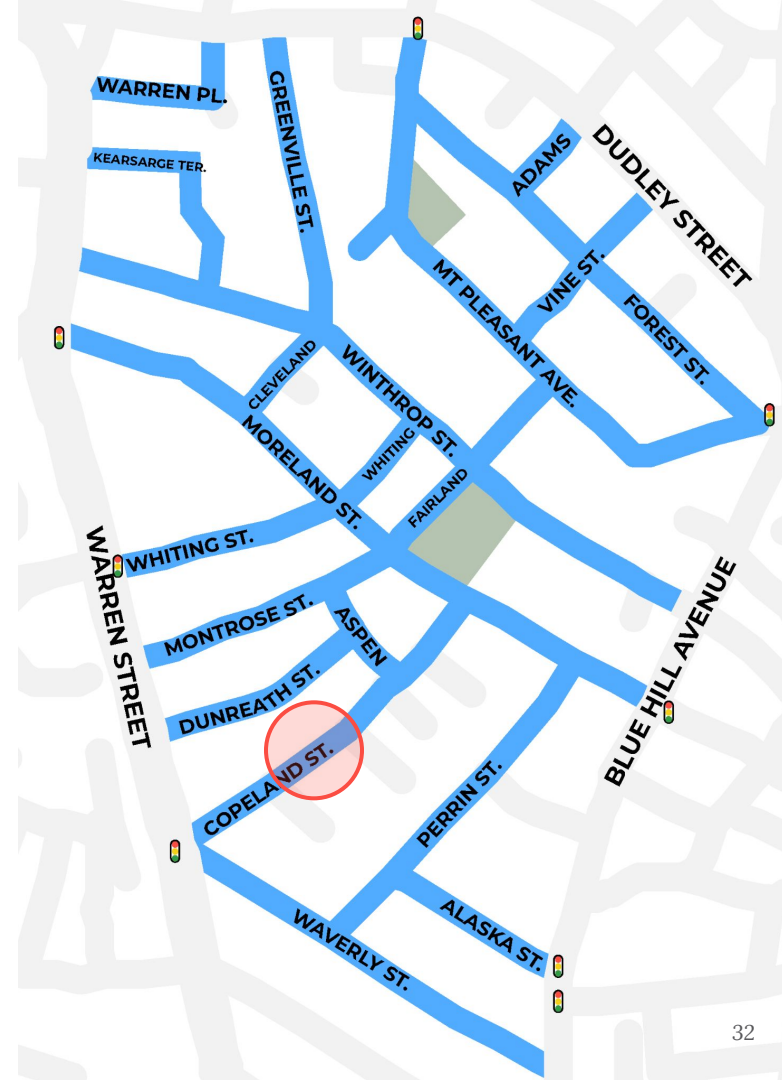




# ÁREA DE ENFOQUE 2: COPELAND STREET

# Nos enfocamos aquí porque:

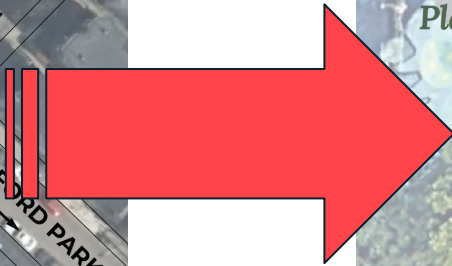
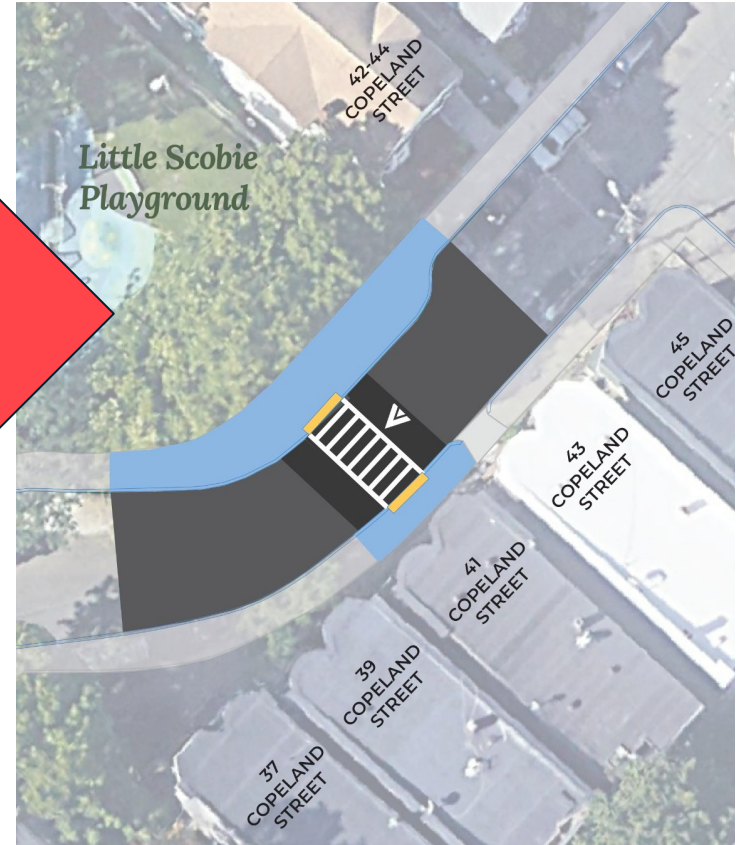
- ▶ Los conductores no pueden ver a la gente que cruza hacia el parque
- ▶ No hay cruce peatonal hacia el parque
- ▶ La curva de la calle causa problemas de visibilidad



# Concepto



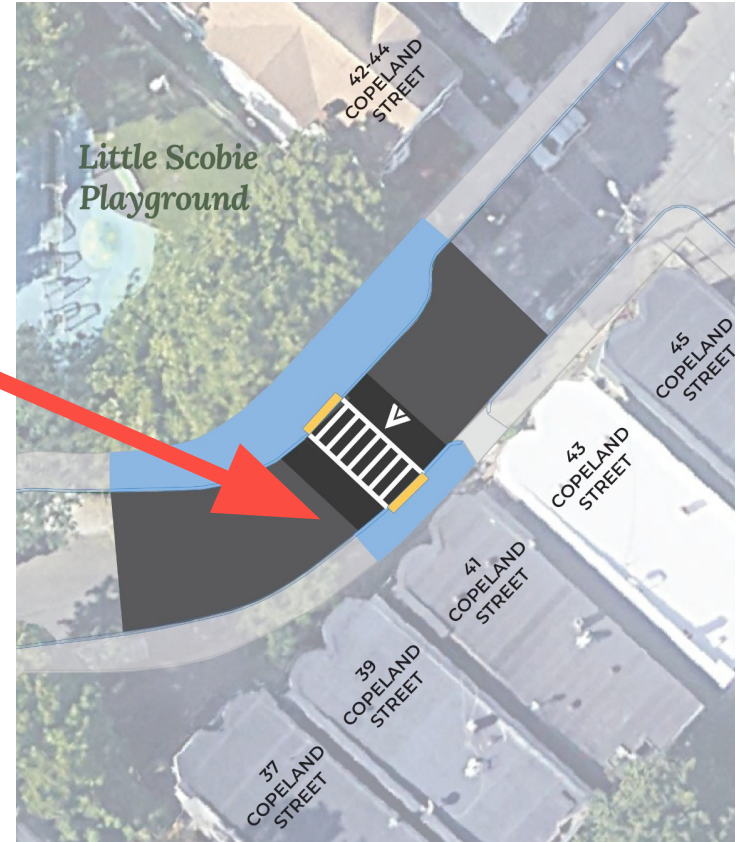
# Diseño inicial





# ¿Qué ha cambiado?

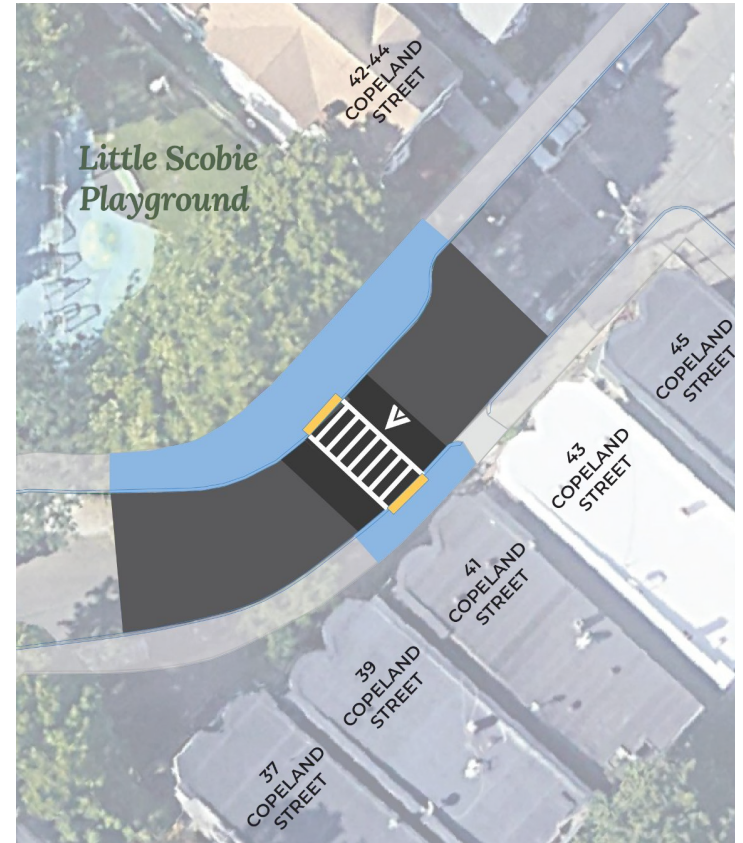
- ▶ No es posible añadir una segunda extensión de la curva en el lado este, frente a las residencias



# Acerca del diseño de las cruces peatonales elevadas

Para que estos cruces sean seguros para todos, tenemos que restringir el estacionamiento. Esto ayudará a que los conductores y los peatones se vean mutuamente.

- No podrá estacionar en el cruce peatonal.
- No podrá estacionara en ambos lados de Copeland antes del cruce peatonal



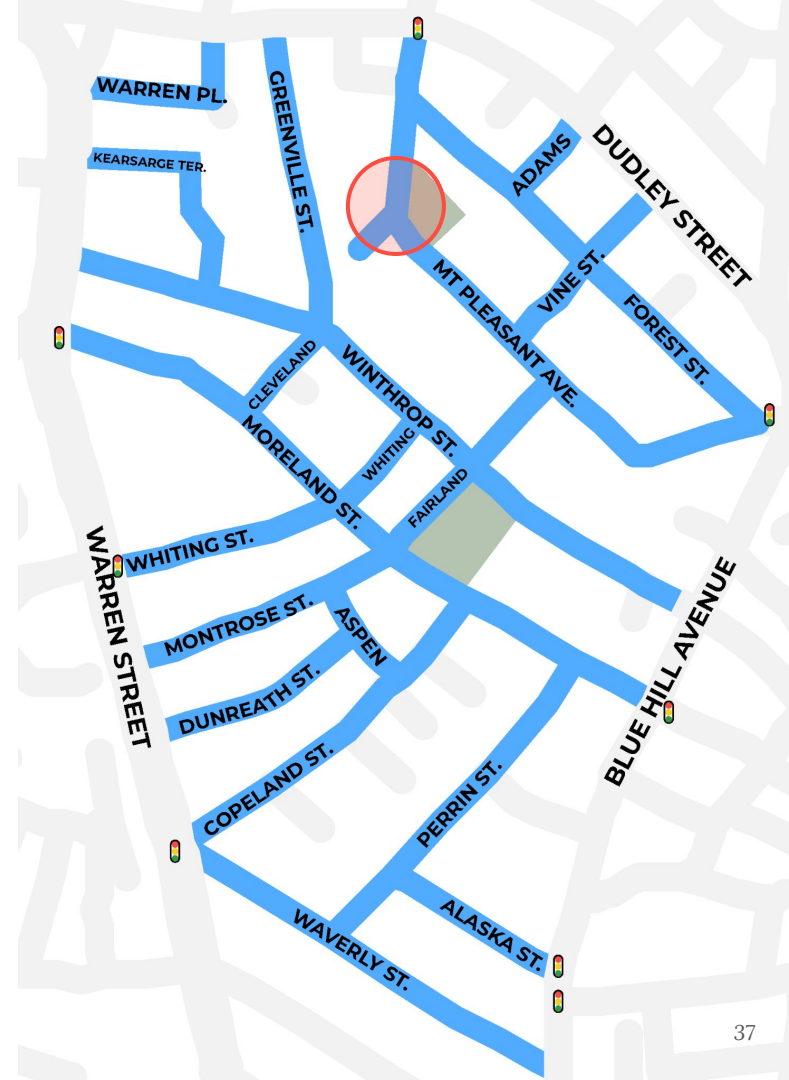
A blue-tinted photograph of a residential street. The street is lined with multi-story houses, some with balconies. Several cars are parked along the left side of the road. A sidewalk runs along the right side of the street. The overall scene is bright and clear, with shadows cast across the pavement.

# ÁREA DE ENFOQUE 1: Avenida Mt. Pleasant

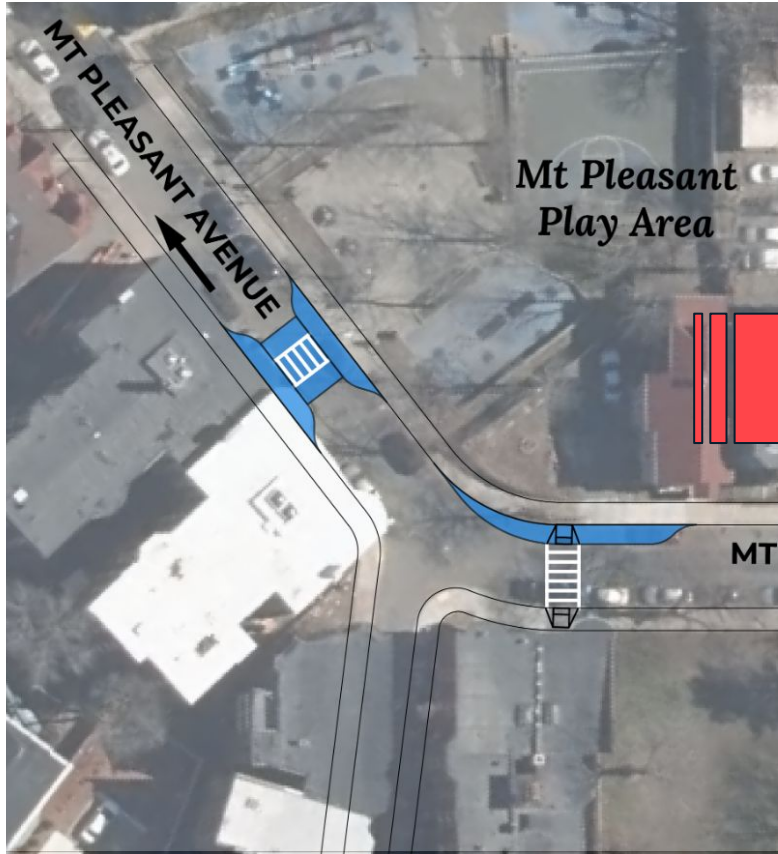


# Nos enfocamos aquí porque:

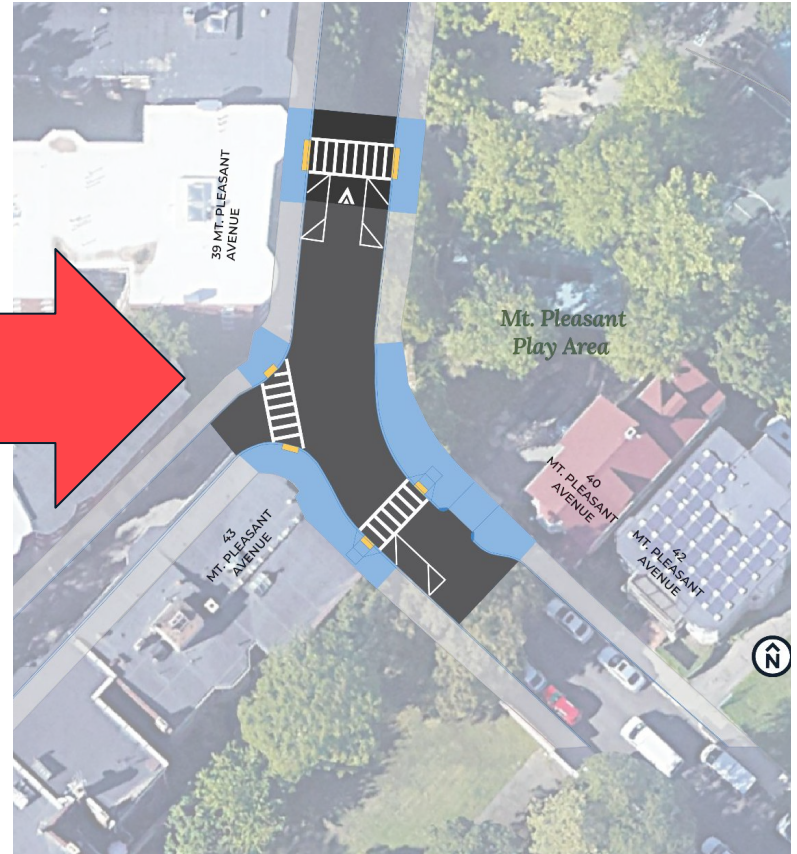
- ▶ Los conductores no pueden ver a la gente que cruza hacia el parque
- ▶ No hay cruce peatonal hacia el parque
- ▶ La curva de la calle causa problemas de visibilidad



# Concepto

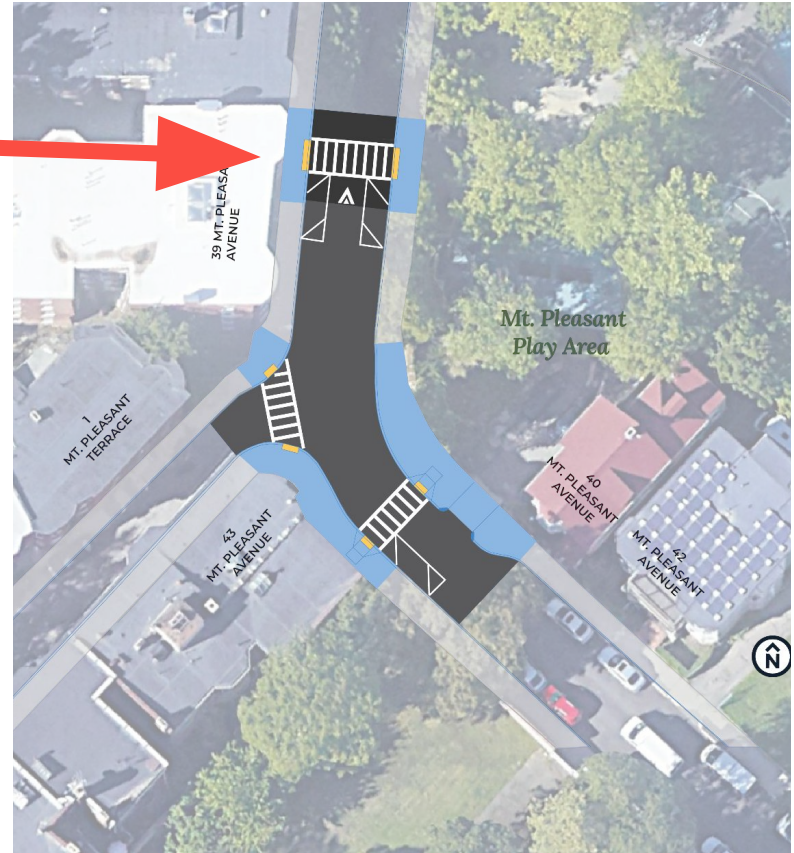


# Diseño inicial



# ¿Qué ha cambiado?

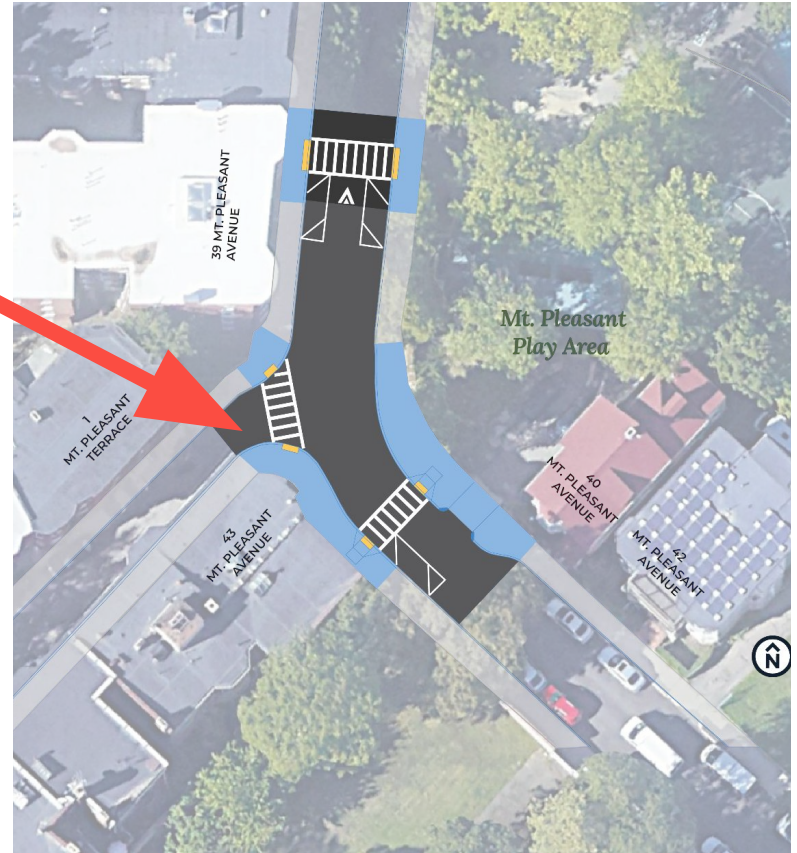
- ▶ No es posible añadir extensiones de bordillo para el cruce peatonal





# ¿Qué ha cambiado?

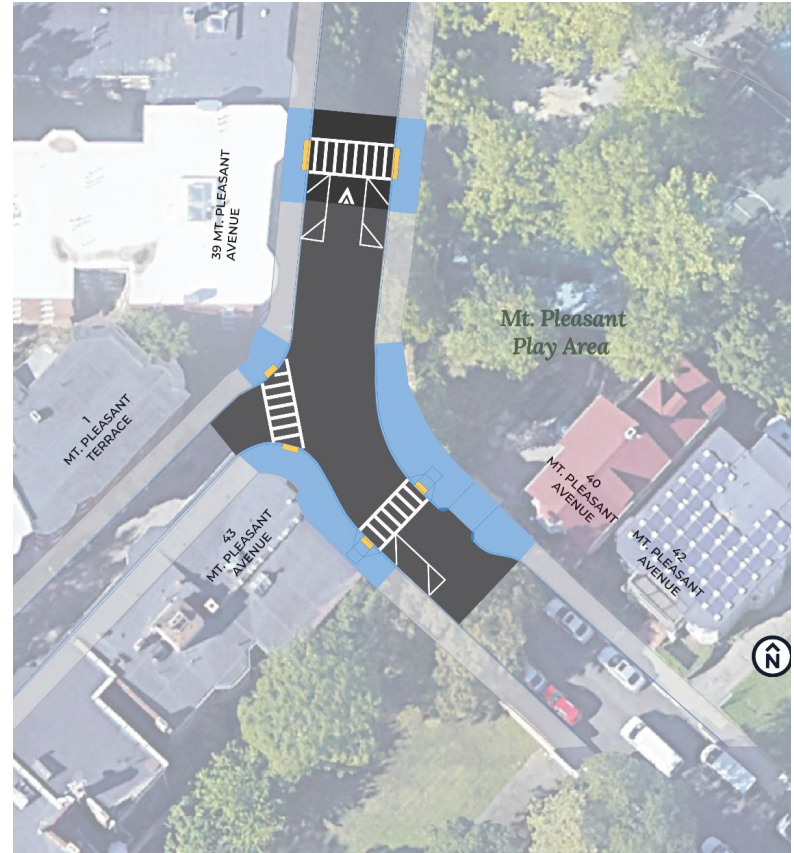
- ▶ Reconstruiremos las rampas de la curva por Mt. Pleasant Terrace





# Acerca del diseño de las cruces peatonales

- ▶ Para que estos cruces sean seguros para todos, tenemos que restringir el estacionamiento. Esto ayudará a que los conductores y los peatones se vean mutuamente.

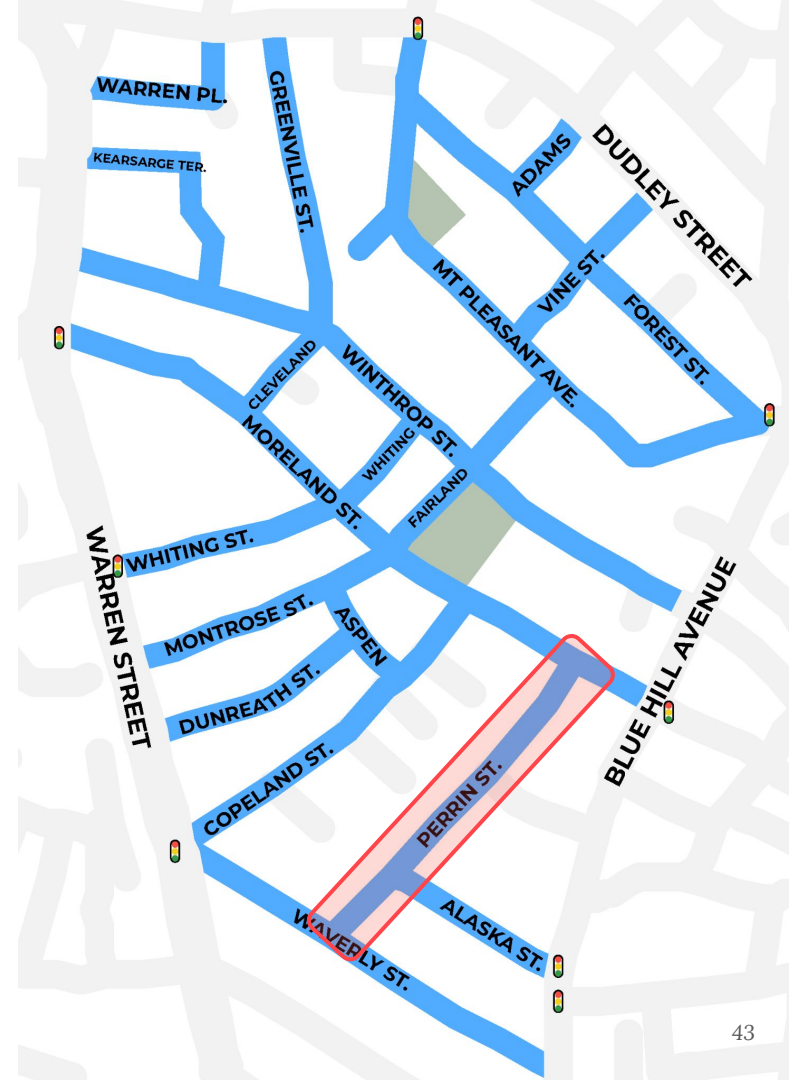




**CAMBIO DE DIRECCIÓN DE LA CALLE:  
CALLE PERRIN**

# Hacer de Perrin calle de una sola mano.

Mucha gente nos ha preguntado acerca de esta idea. Hablemos del cómo!







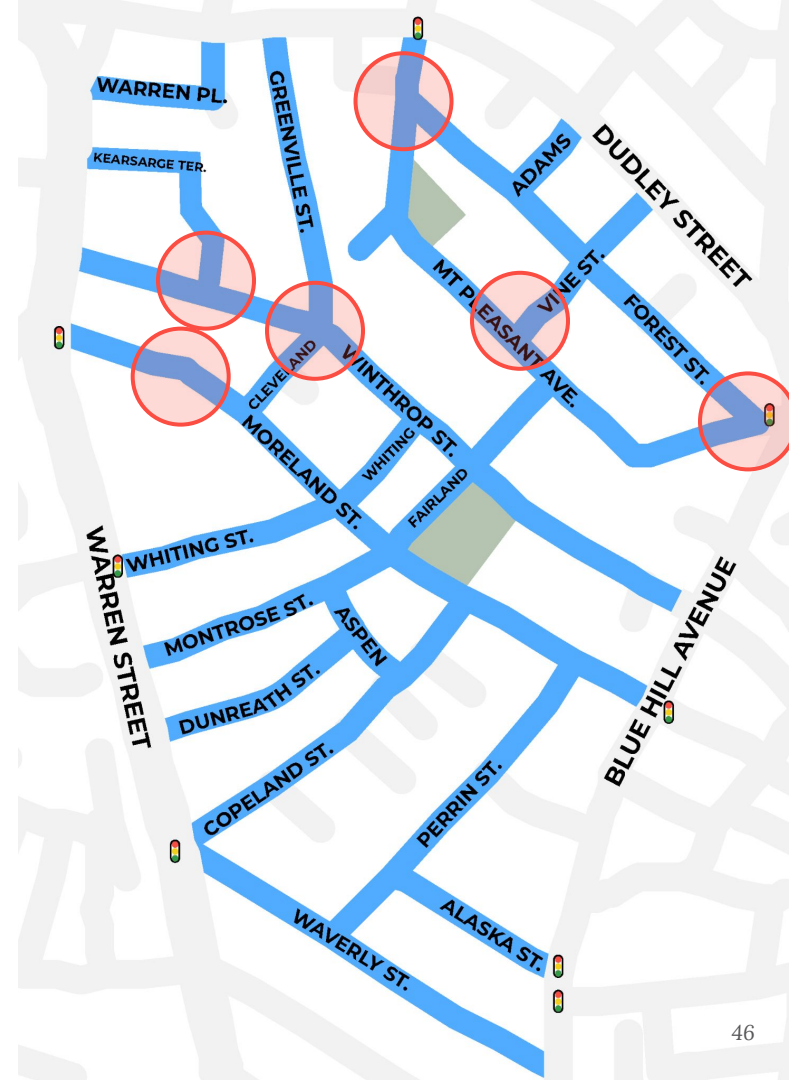




¿QUÉ SIGUE?

# Tendremos otra reunión para discutir:

- ▶ Solicitudes para nuevos cruces peatonales
  - Exploración de dónde los cruces peatonales son posibles sin ingeniería avanzada
- ▶ Problemas de visibilidad en las intersecciones reportados
  - Revisar todas las ubicaciones que nos han enviado.



# Necesitamos sus comentarios

¡Estos planes aún pueden cambiar!

- ▶ Asistir a nuestras "horas de oficina"
- ▶ Póngase en contacto por correo, correo electrónico o teléfono
- ▶ Comparta la información con sus vecinos



## Introducción

Recopilar sus preocupaciones

Trabajo de campo

## Explorar los Conceptos de Diseño

Dibujar y compartir conceptos para las áreas de enfoque

Draw up general concepts for zone

Compartir el plan de conceptos con usted

## Estudio de ingeniería

**AHORA- INVIERNO 2022**

**Confirmar que podemos construir estas ideas.**  
Investigaremos las ideas a través del proceso de ingeniería

Repasar cualquier cambio y cómo será el plan final

## Finalizar el plan

**Colaborar con otras agencias y departamentos de la ciudad a través de múltiples rondas de revisión del diseño**

**Preparar los planes de ingeniería para la construcción**

Notificación de la construcción

Construcción

**NO ANTES DE FINALES DEL VERANO DE 2022**



# Manténgase en contacto

---

- ▶ [boston.gov/slow-streets/moreland](https://boston.gov/slow-streets/moreland)
  - ▶ Suscríbese a las actualizaciones por correo electrónico
  - ▶ Obtener la información más reciente
- ▶ [bit.ly/Slow-Streets-15](https://bit.ly/Slow-Streets-15)
  - ▶ Haga una cita para charlar con nosotros
- ▶ [slow.streets@boston.gov](mailto:slow.streets@boston.gov)
- ▶ 617-635-1347