

Lower South Street & Vicinity Area

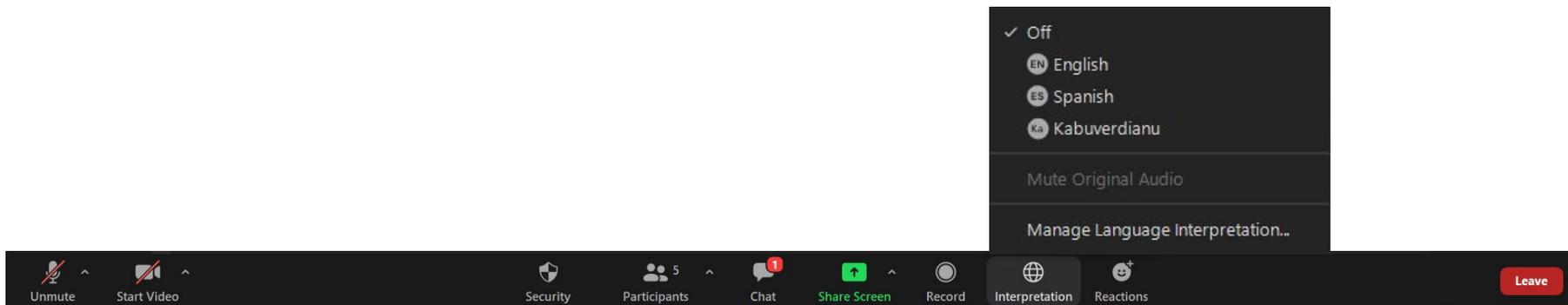
# Neighborhood Slow Streets

*April 14, 2022*



# Welcome! ¡Bienvenidos!

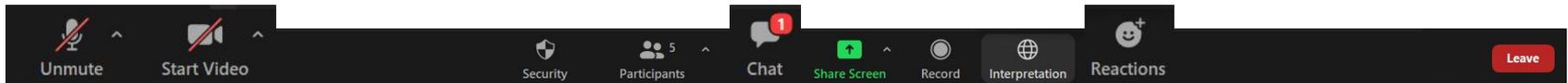
- Si hablas español y prefieres escuchar la reunión en esta lengua utiliza el botón de “Interpretation” (Interpretación) para acceder al canal de audio en español.



The image shows a Zoom meeting interface. At the bottom, there is a toolbar with icons for Unmute, Start Video, Security, Participants (5), Chat (1), Share Screen, Record, Interpretation, Reactions, and a red Leave button. The Interpretation menu is open, showing options: Off (checked), EN English, ES Spanish, and Ka Kabuverdianu. Below these are options for Mute Original Audio and Manage Language Interpretation...

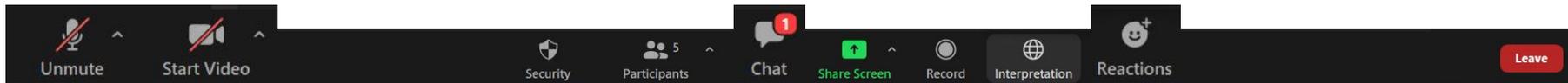
# Welcome! ¡Bienvenidos!

- Your microphones are turned off to start. You will need to unmute to speak. Joining via phone? Press **\*6** to unmute.
  - Tu micrófono está apagado al empezar. Tendrás que reactivarlo para hablar. ¿Participando por teléfono? Presiona **\*6** para reactivar el micrófono.
- You can use non-verbal feedback options. Raise your hand or leave a message in the chat box if you have a question. If you called into the meeting, use **\*9** to raise your hand.
  - Puedes utilizar las opciones de reacción no verbales. O dejar un mensaje en el chat si tienes alguna pregunta. Si estás llamando por teléfono usa **\*9** para levantar la mano.



# Welcome! ¡Bienvenidos!

- This meeting **will be recorded**.
  - Esta reunión **será grabada**.
- Update your name in Zoom to include your preferred name and your pronouns.
  - Actualiza tu nombre en Zoom con tu nombre preferido y tus pronombres.



# HI!

---



**Hannah Fong (she/her)**

Planner, Active Transportation  
Boston Transportation Department  
hannah.fong@boston.gov



**Dan Merrow (he/him)**

Sr. Engineer, Active Transportation  
Boston Transportation Department  
daniel.merrow@boston.gov



**Stefanie Seskin (she/her)**

Active Transportation Director  
Boston Transportation Department  
stefanie.seskin@boston.gov

# La reunión de hoy

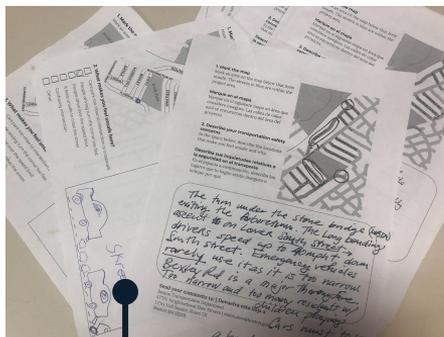
- ▶ Como seguimiento a sus comentarios desde nuestra última reunión, compartiremos ideas iniciales para abordar algunas preocupaciones de seguridad en Murray Hill Road, Lindall Street y Basile Street.
- ▶ ¡Responder a las preguntas adicionales sobre el proyecto!



# Cómo hemos llegado hasta aquí

## Otoño 2020

Recogimos sus preocupaciones sobre la seguridad



- Enviamos una encuesta por correo
- Organizamos un taller emergente
- Encuesta virtual

## Marzo 2021

Compartimos las ideas iniciales



- Organizamos una reunión virtual en marzo del 2021
- Compartimos ideas por correo solicitando su opinión

## Otoño 2021

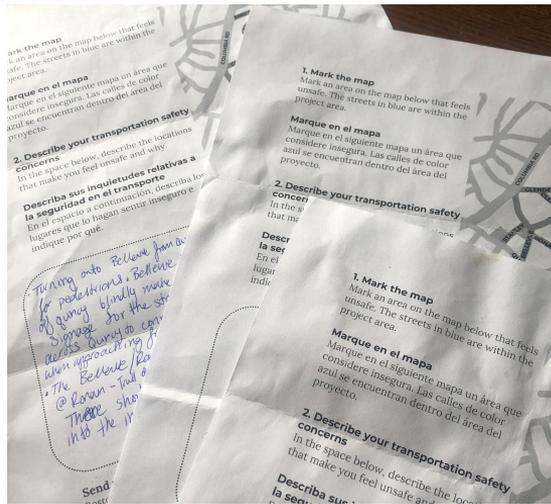
Compartimos los diseños iniciales



- Organizamos una reunión virtual en noviembre del 2021
- Enviamos tarjetas postales por correo con diseños actualizados

# nuestro proceso de diseño

## Sus comentarios



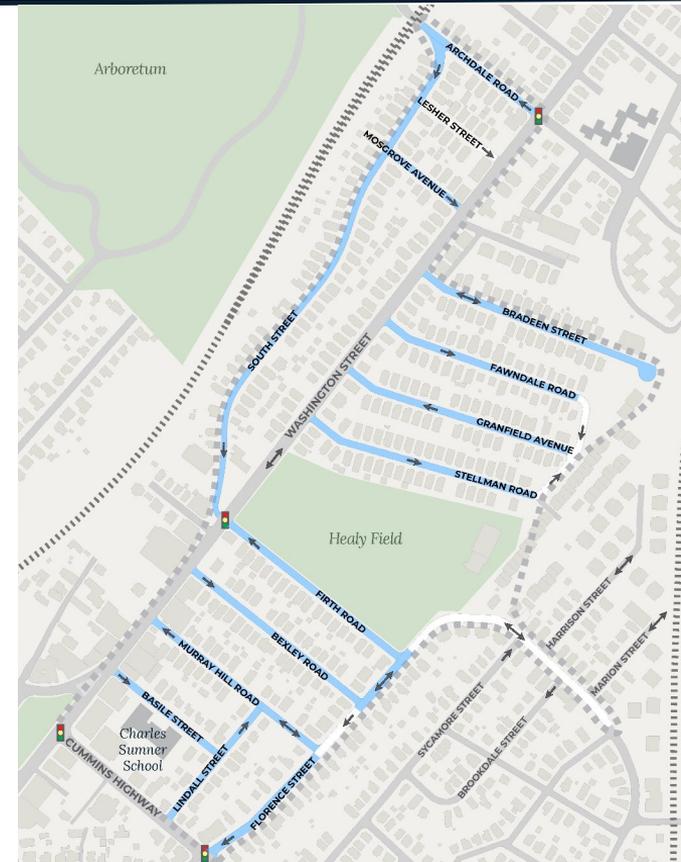
## Propuesta de diseño



# Contenido anterior

Durante la reunión virtual de noviembre de 2021, compartimos los diseños iniciales, incluyendo:

- ▶ Calles elegibles para los resaltos
- ▶ Diseños iniciales para la intersección de Archdale Road y South Street
- ▶ Initial designs for Florence Street between Marion Street and Flaherty Pool Diseños iniciales para Florence Street entre Marion Street y Flaherty Pool
- ▶ Diseños iniciales para la intersección de Firth Road y Florence Street



# Contenido anterior

Seguimiento de la reunión de noviembre de 2021

- ▶ Enviamos postales informativas
- ▶ Ofrecimos reuniones virtuales 1 a 1 para hablar con un miembro del equipo del proyecto

Hemos recibido muchos comentarios. Entre ellos:

- ▶ Escuchamos que necesitábamos mirar mas detenidamente a la sección de Murray Hill Road, Basile Street y Lindall Street



# HOY NOS CENTRAMOS EN:

- ▶ Murray Hill Road
- ▶ Basile Street
- ▶ Lindall Street
- ▶ Florence Street





### Clear corners

Drivers are more likely to see approaching vehicles or people crossing the street. This reduces the likelihood of crashes at intersections.



### Hardened centerline

A row of bollards installed on the yellow centerline discourages drivers from cutting turns at higher speeds.



### Crossing island

A crossing island provides space in the middle of a crosswalk for people to pause while crossing multi-lane streets.



### High-visibility crosswalk

"Ladder"-style crosswalks, with thick white bars and parallel lines, are the most visible type of crosswalk marking.



### Curb extension

A curb extension extends the sidewalk out into the parking lane. This makes crosswalks shorter and improves visibility of people crossing.



### In-street "Yield to Pedestrians" signs

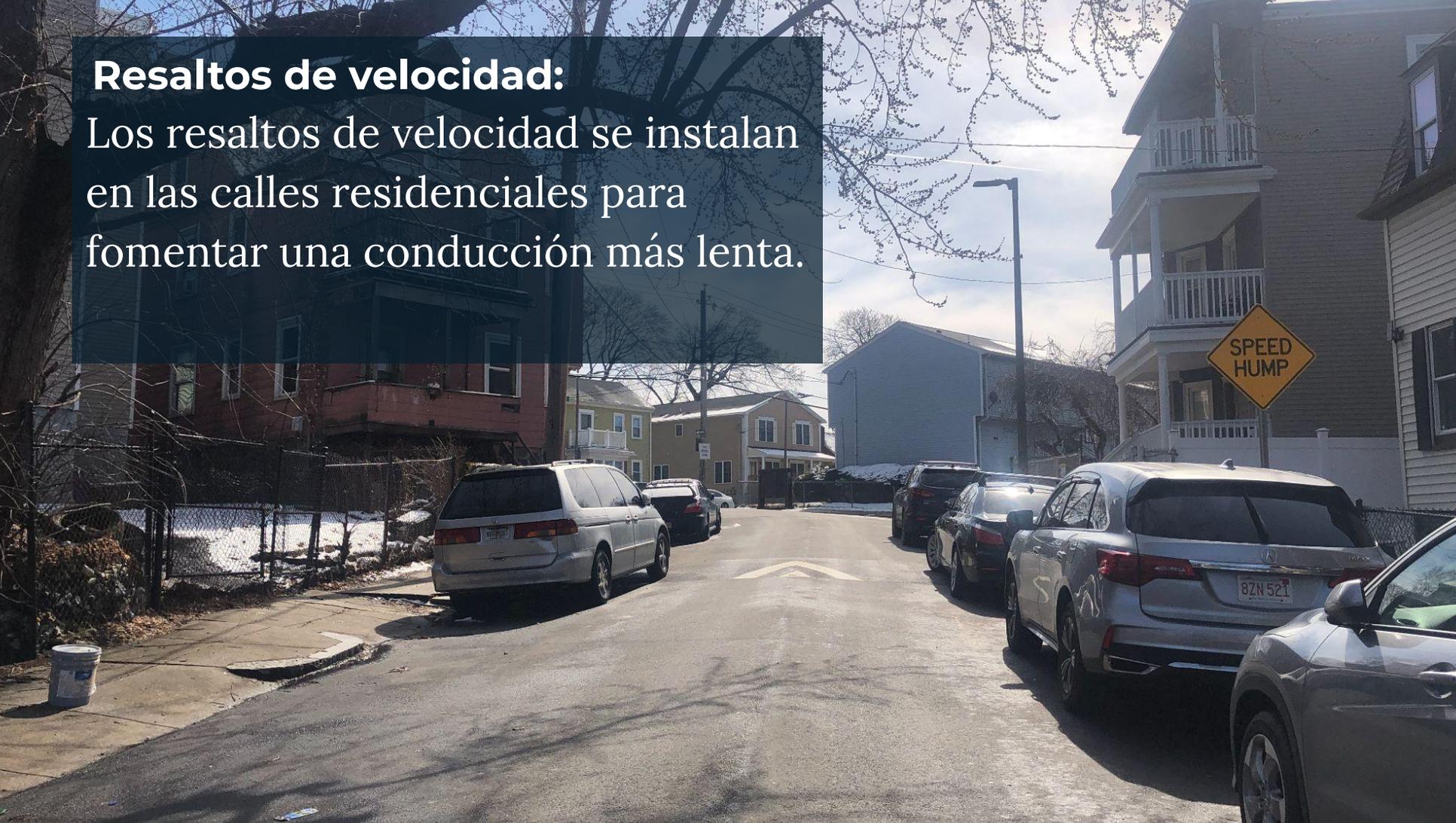
These signs are placed on the street at unsignalized crosswalks. They remind drivers to yield to pedestrians.



# Herramientas de diseño de calles

## Resaltos de velocidad:

Los resaltos de velocidad se instalan en las calles residenciales para fomentar una conducción más lenta.



## Esquinas despejadas:

Restringimos el estacionamiento con pintura y postes flexibles para mejorar la visibilidad de otras personas en la calle, incluyendo los niños pequeños.

Los conductores estacionados a 6 metros dentro de una intersección pueden bloquear las líneas de visión de otros usuarios en la calle.



# Esquinas despejadas:

Los conductores estacionados a 6 metros dentro de una intersección pueden bloquear las líneas de visión de otros usuarios en la calle.



Restringimos el estacionamiento con pintura y postes flexibles para mejorar la visibilidad de otras personas en la calle, incluyendo los niños pequeños.



An aerial photograph of a city grid, overlaid with a semi-transparent blue filter. The text is centered in the middle of the image.

# ÁREA DE ENFOQUE: LINDALL, MURRAY HILL, BASILE

# SUS PREOCUPACIONES DE SEGURIDAD RELACIONADAS CON EL TRANSPORTE

- ▶ La gente conduce a velocidades aceleradas



# SUS PREOCUPACIONES DE SEGURIDAD RELACIONADAS CON EL TRANSPORTE

- ▶ La gente conduce a velocidades aceleradas
- ▶ La sección de 2 vías de Murray Hill Road se siente peligrosa. La delimitación de los carriles no es clara



# SUS PREOCUPACIONES DE SEGURIDAD RELACIONADAS CON EL TRANSPORTE

- ▶ La gente conduce a velocidades aceleradas
- ▶ La sección de 2 vías de Murray Hill Road se siente peligrosa. La delimitación de los carriles no es clara
- ▶ Los vehículos bloquean las líneas de visión en las intersecciones



# SUS PREOCUPACIONES DE SEGURIDAD RELACIONADAS CON EL TRANSPORTE

- ▶ La gente conduce a velocidades aceleradas
- ▶ La sección de 2 vías de Murray Hill Road se siente peligrosa. La delimitación de los carriles no es clara
- ▶ Los vehículos bloquean las líneas de visión en las intersecciones
- ▶ Los autobuses escolares tienen dificultades al girar



# SUS PREOCUPACIONES DE SEGURIDAD RELACIONADAS CON EL TRANSPORTE

- ▶ La gente conduce a velocidades aceleradas
- ▶ La sección de 2 vías de Murray Hill Road se siente peligrosa. La delimitación de los carriles no es clara
- ▶ Los vehículos bloquean las líneas de visión en las intersecciones
- ▶ Los autobuses escolares tienen dificultades al girar
- ▶ La gente acelera en Florencia, dificultando el giro desde las calles laterales



## SUS PREOCUPACIONES DE SEGURIDAD RELACIONADAS CON EL TRANSPORTE

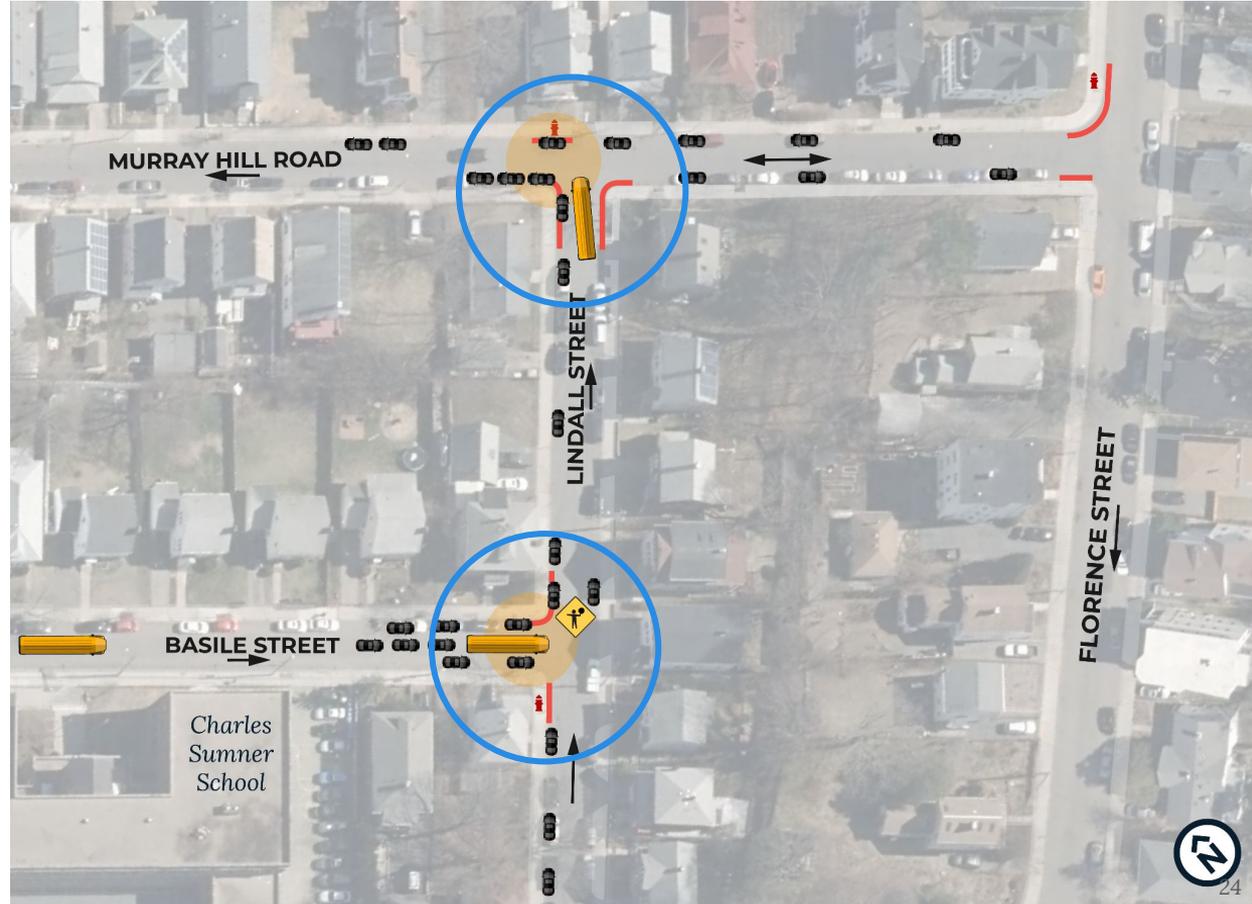
- ▶ La gente conduce a velocidades aceleradas
- ▶ La sección de 2 vías de Murray Hill Road se siente peligrosa. La delimitación de los carriles no es clara
- ▶ Los vehículos bloquean las líneas de visión en las intersecciones
- ▶ Los autobuses escolares tienen dificultades al girar
- ▶ La gente acelera en Florencia, dificultando el giro desde las calles laterales
- ▶ Hay mucho tráfico durante las horas de entrada y salida de la escuela y cruzar la calle no se siente seguro



# Operaciones de entrada y salida

La gente se estaciona demasiado cerca de las intersecciones

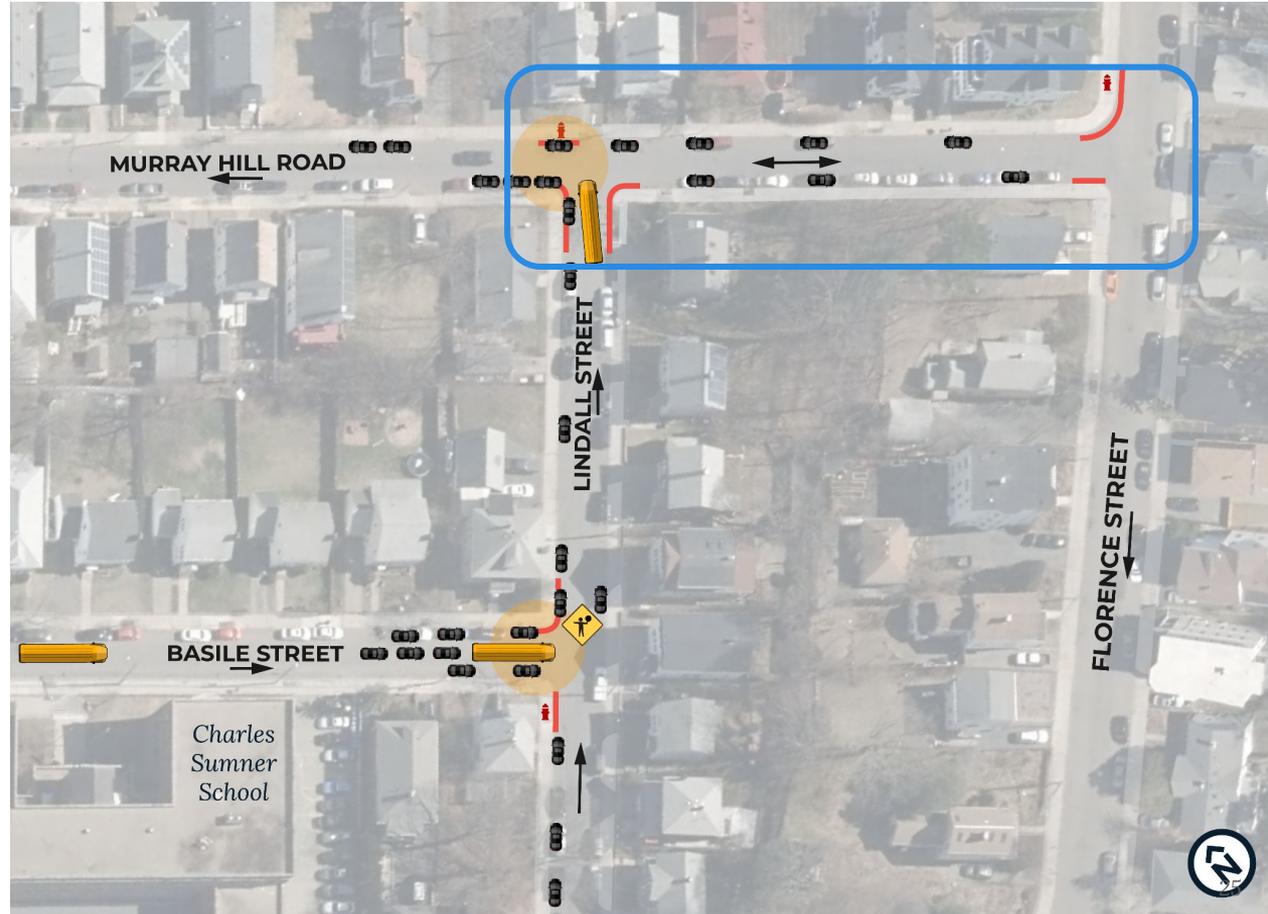
Esto hace que sea difícil ver a otros coches o peatones y dificulta el giro de los autobuses



# Operaciones de entrada y salida

El estacionamiento en la sección de 2 vías de Murray Hill hace que la calle se sienta muy estrecha

¡Se siente peligroso!



# Concepto del diseño:



*Reductor de  
velocidad*



# Concepto del diseño:

Zona de "no estacionamiento" existente



# Concepto del diseño:

Zona de "no estacionamiento" existente

Restricciones adicionales de estacionamiento para mejorar las líneas de visión

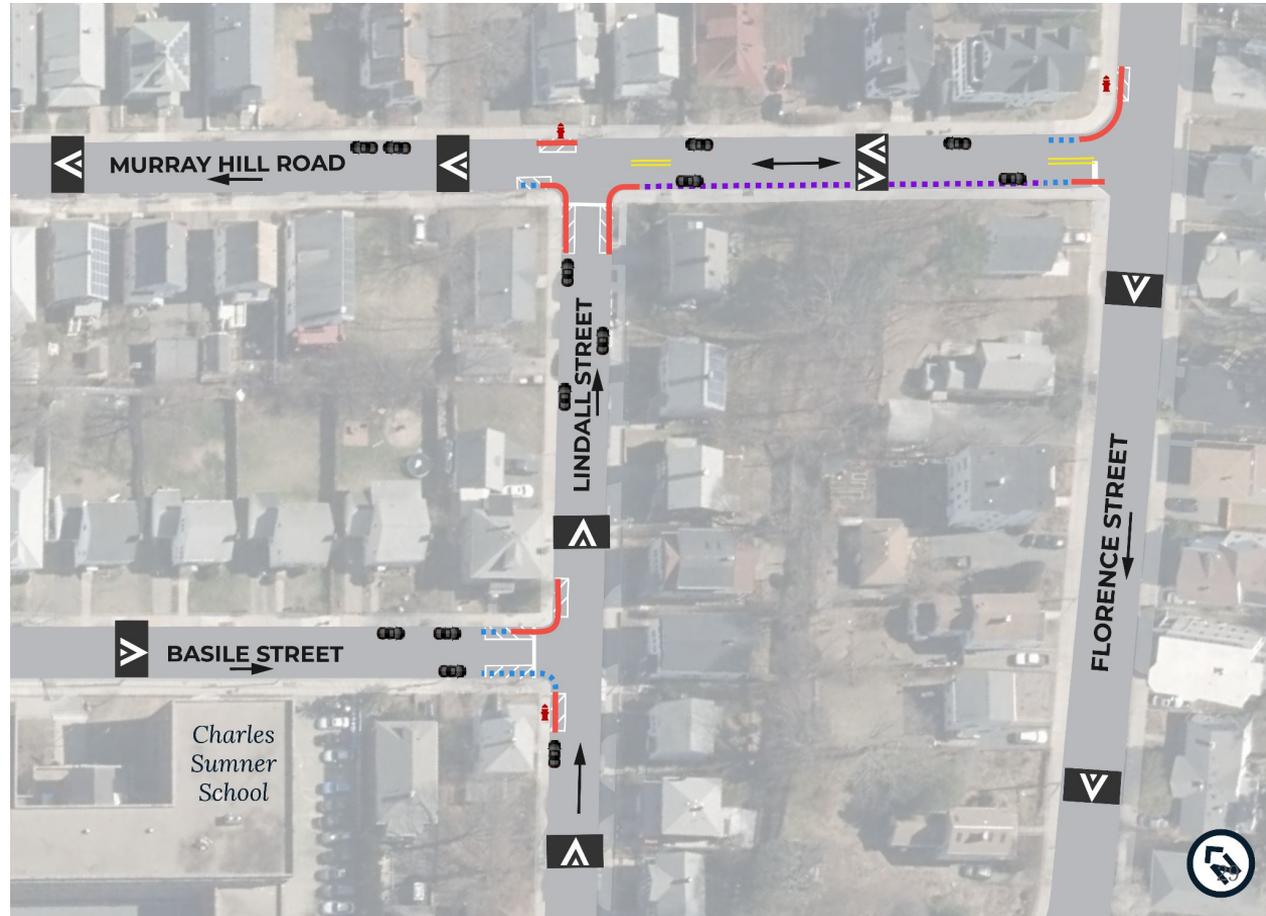


# Concepto del diseño:

Zona de "no estacionamiento" existente.

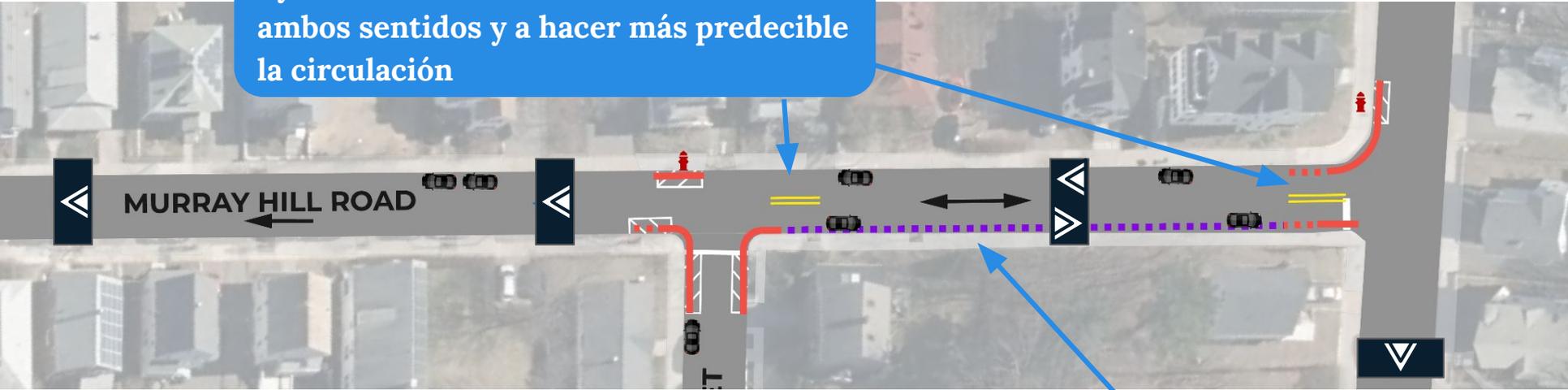
Restricciones adicionales de estacionamiento para mejorar las líneas de visión

Restricciones adicionales de estacionamiento durante horas específicas



# Un estudio más detenido: Murray Hill Road

**AÑADIR UNA LÍNEA AMARILLA DOBLE**  
Ayuda a clarificar la circulación en  
ambos sentidos y a hacer más predecible  
la circulación

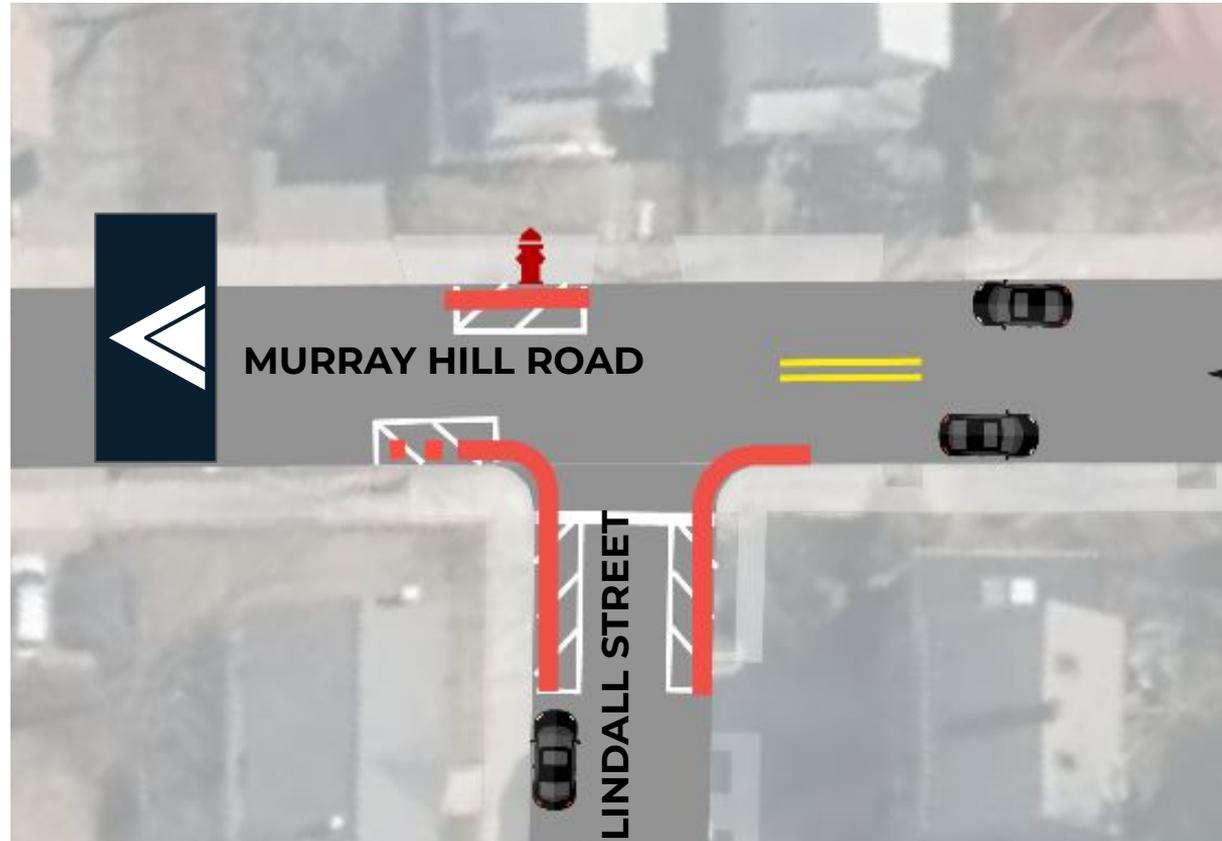


— — — Zona de no estacionamiento durante horas específicas

# UN ESTUDIO MÁS DETENIDO

 Zona de "no estacionamiento" existente

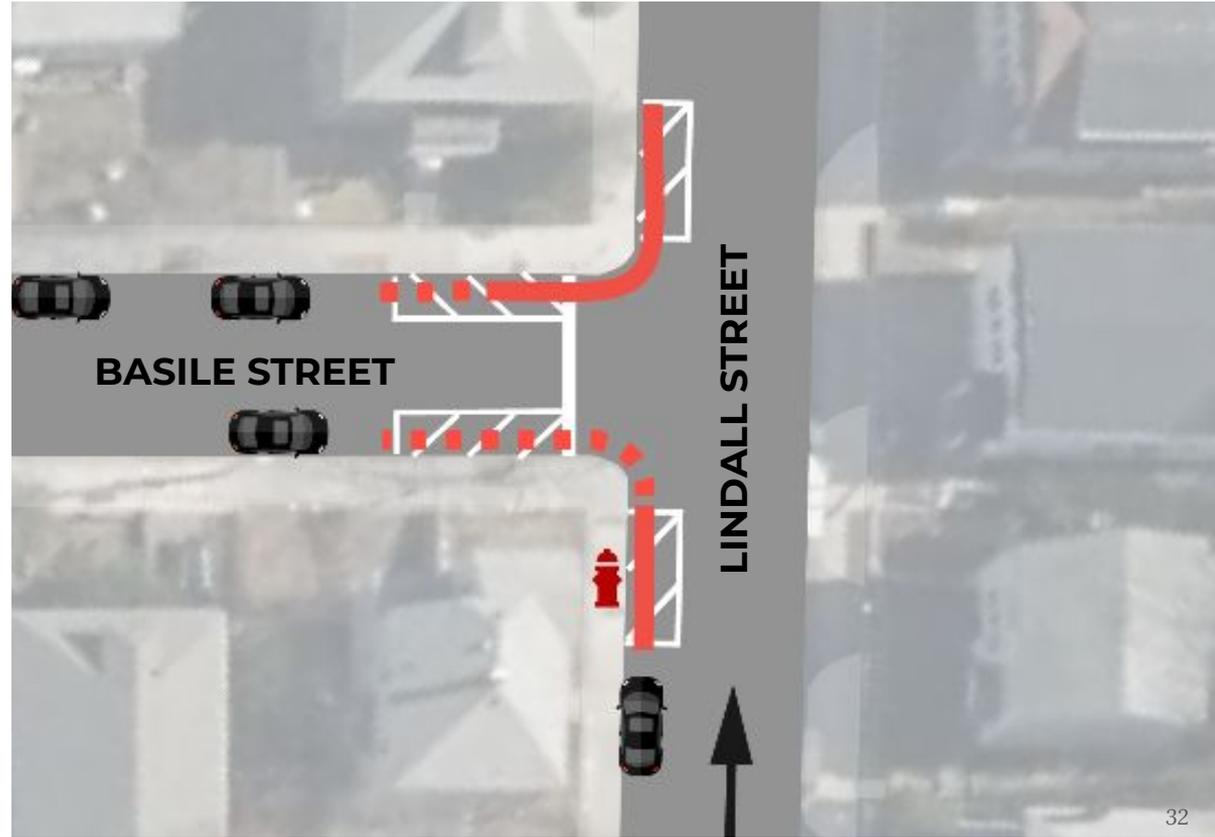
 Restricciones de estacionamiento adicionales para mejorar las líneas de visión



# UN ESTUDIO MÁS DETENIDO

 Zona de "no estacionamiento" existente

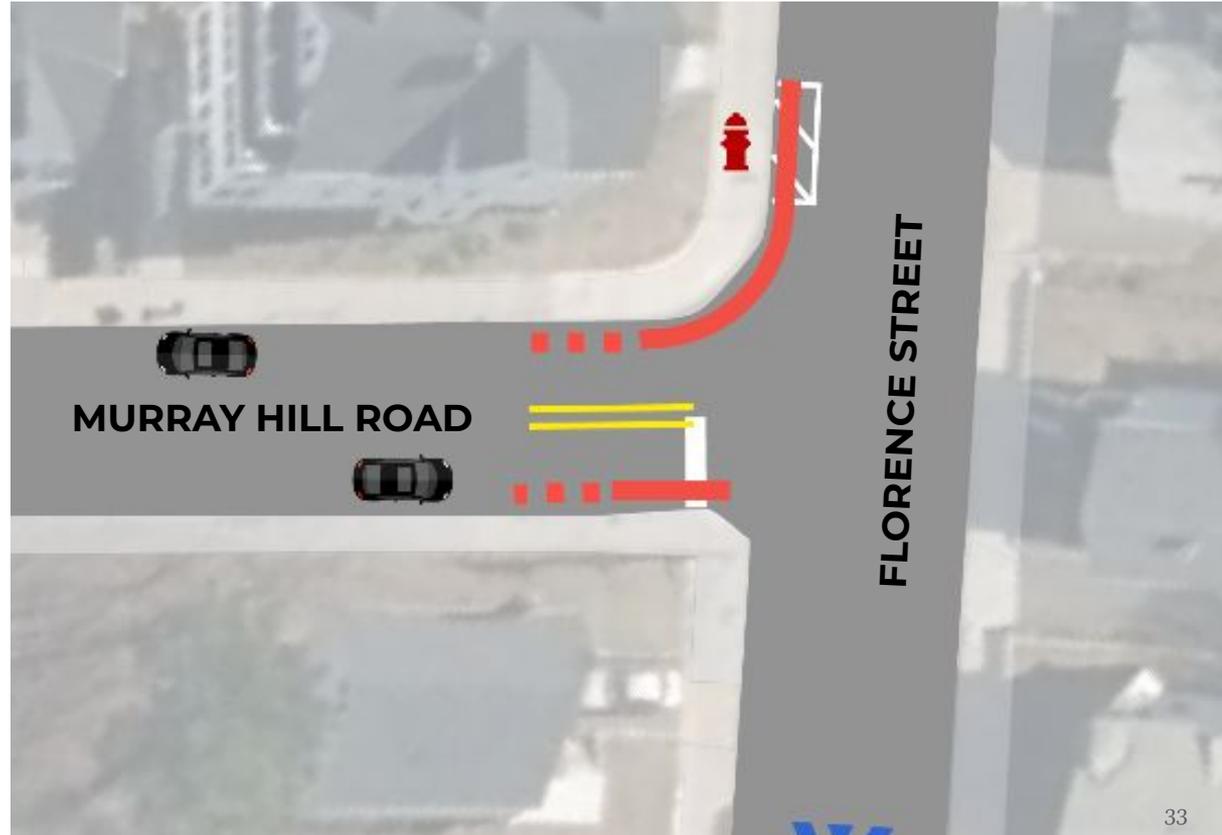
 Restricciones de estacionamiento adicionales para mejorar las líneas de visión



# UN ESTUDIO MÁS DETENIDO

 Zona de "no estacionamiento" existente

 Restricciones de estacionamiento adicionales para mejorar las líneas de visión



## Introducción

Recopilar sus preocupaciones

Trabajo de campo

## Explorar los Conceptos de Diseño

Dibujar y compartir conceptos para las áreas de enfoque

Draw up general concepts for zone

Compartir el plan de conceptos con usted

## Estudio de ingeniería

**AHORA- INVIERNO 2022**

**Confirmar que podemos construir estas ideas.**  
Investigaremos las ideas a través del proceso de ingeniería

Repasar cualquier cambio y cómo será el plan final

## Finalizar el plan

**Colaborar con otras agencias y departamentos de la ciudad a través de múltiples rondas de revisión del diseño**

**Preparar los planes de ingeniería para la construcción**

Notificación de la construcción

Construcción

**primavera verano 2023**

# Manténgase en contacto

---

- ▶ [boston.gov/slow-streets/lower-south](https://boston.gov/slow-streets/lower-south)
  - ▶ Suscríbese a las actualizaciones por correo electrónico
  - ▶ Obtener la información más reciente
- ▶ [bit.ly/Slow-Streets-15](https://bit.ly/Slow-Streets-15)
  - ▶ Haga una cita para charlar con nosotros
- ▶ [slow.streets@boston.gov](mailto:slow.streets@boston.gov)
- ▶ 617-635-1347