

# Blue Hill Ave

Plan Daksyon Pou Transpòtasyon

**Rapò Angajman  
Kominote a**



## **PREPARE PA**

Grayscale Collaborative

## **PATNÈ ANGAJMAN**

### **Sektè Piblik (Baz BHA)**

Boston Transportation  
Department (BTD)  
Massachusetts Bay  
Transportation Authority,  
Transit Priority (MBTA Transit  
Priority)  
Boston Planning and  
Development Agency (BPDA)

### **Òganizasyon Kominotè (Baz BHA)**

Garrison Trotter Neighborhood  
Association  
Greater Grove Hall Main  
Streets  
Greater Mattapan  
Neighborhood Council  
Mattapan Food and Fitness  
Coalition  
Mattapan Square Main Streets

### **Konsiltan Angajman (Baz BHA)**

Consult LeLa  
Grayscale Collaborative  
Powerful Pathways  
Toole Design

### **Lidè Kominotè**

Boys and Girls Club of Boston  
Franklin Park Coalition  
Franklin Park Zoo  
Harvard Street Neighborhood  
Health Center  
LivableStreets Alliance  
Mattapan Community Health  
Center  
Mattapan Teen Center  
Morning Star Baptist Church  
Prince Hall Grand Lodge  
Project R.I.G.H.T. Inc.  
Reclaim Roxbury  
Zoo New England

## **FASILITATÈ AK KODÈ KOMINOTÈ REAL TALK**

Aydan Johnson  
Darell Alao  
Darian Alao  
Jacquie Martinez  
Jocelyn McElrath  
Karen Bunch  
Leila Carter  
Maia Raynor  
Sharina Jones  
Shavel'le Olivier  
Shawntell Usher  
Zee Brown

## **ASISTANS TEKNIK**

LivableStreets Alliance  
Real Talk for Change - MIT  
Department of Urban Studies  
and Planning (DUSP)

## **AJANS PATNÈ YO**

### **Sektè Piblik (Vil)**

Boston Age Strong  
Commission  
Boston Environment  
Department  
Boston Parks and Recreation  
Department  
Boston Planning and  
Development Agency  
(BPDA)  
Boston Public Works  
Department  
Boston Transportation  
Department (BTD)  
Mayor's Disabilities  
Commission  
Mayor's Office of Arts and  
Culture  
Mayor's Office of Economic  
Opportunity and Inclusion  
(OEI)  
Mayor's Office of Housing  
(MOH)  
Mayor's Office of  
Neighborhood Services  
(ONS)  
Mayor's Office of New Urban  
Mechanics (MONUM)

### **Sektè Piblik (Eta oswa Prèske Piblik)**

Massachusetts Bay  
Transportation Authority  
(MBTA)  
Massachusetts Department of  
Conservation and Recreation  
(DCR)  
Massachusetts Department of  
Transportation (MassDOT)  
Metropolitan Area Planning  
Council (MAPC)

# CHAPIT

## 5 REZIME EGZEKITIF

Difizyon Angajman Vize

## 8 ENTWODIKSYON

## 13 PWOSESIS KOLABORASYON

Yon Diferan Kalite Pwosesis Planifikasyon  
Konvèsasyon Kominotè ak "Baz" BHA

## 19 KONTÈKS PWOJÈ

Poukisa Nou Kolabore Fason sa a  
Istwa (Abreje) de Blue Hill Ave  
Enfòmasyon Jodia sou BHA

## 35 REZIME ANGAJMAN

Objektif & Angajman Pwojè yo  
Faz  
Metòd Pou Angajman  
Kisa Nou te Tande

## 98 ANGAJMAN POU KOUNYEA E NAN LAVNI

Yon Pwosesis Kontinye  
Apati KPS (FAQs)

## 104 APENDIS



*Kredi Foto: Graham Moitoso*



*Kredi Foto: MBTA*

# REZIME EGZEKITIF



Manm kominotè ki  
jwenn atravè difizyon  
pasif<sup>1</sup> ak dirèk<sup>2</sup>



Plizyè mwa angajman  
kontinyèl



Moun ki angaje  
dirèkteman



Kòmantè  
anrejistre



Ajans lokal ak  
Leta ki angaje

**Rapò angajman sa a prezante yon vizyon konplè sou priyorite, enkyetid, ak espwa kominotè ki dokimante an relasyon ak Plan Aksyon Transpò Blue Hill Ave (BHA TAP).** Nan anpil pwosesis angajman piblik, kapab genyen yon tandans pou konfonn moun yo nan yon lokal espesifik ak "kominote a."

**Rapò sa a founi yon apèsi sou vwa kominote yo ki leve nan tout aktivite angajman BHA TAP.** Jan ke li demontre la a, aktivite sa yo gen ladan yo kontak dirèk ak plis pase 2,800 rezidan, pwopriyetè biznis ak manm anplwaye yo, jèn moun, pasaje otobis, reprezantan òganizasyon kominotè, ak plis ankò. **Total kontak sa a koresponn ak plis pase 12% popilasyon rezidansyèl total la k ap viv nan yon demi mil nan zòn pwojè a.**

Atravè **plis pase 2,000 kòmantè ki anrejistre** - tout sa yo disponib piblikman sou fòm anonim nan Apandis la - **te gen anpil domèn enkyetid pataje. Sa yo gen ladan yo:** enkyetid an matyè sekirite pami vwayajè nan tout mòd yo, yon mank respè ki pèsevwa nan mitan vwayajè yo, nesosite pou pwoteje manm kominote a ak biznis kont potansyèl enpak negatif nan investisman enfrastruktir, ak bezwen pou sipòte yon koridò sivik ak komèsyal k ap pwospere atravè BHA. Sepandan, jan lidemontre nan "Rezime Angajman," **te gen diferan apwòch sou pi bon fason pou adrese enkyetid sa yo.**

Pou fasilite yon angajman ak diskisyon plis enfòmè, ekip pwojè a te rive pataje **de apwòch konsepsyon altènatif** pou:

1. Demontre kòman konsepsyon kapab soutni amelyorasyon nan lavi kominote a, sekirite, ak byennèt jeneral
2. Konpare efikasite yon apwòch "koridò miltimodal" parapò ak yon apwòch "ekzistans amelyore" nan abòde pwoblèm komen sa yo.

Enfòmasyon ki nan rapò rezime sa a pral pataje ak gran piblik la ansanm ak ofisyèl eli yo nan kad yon kanpay kominikasyon solid nan sezon otòn 2023. Lè nou rive nan fen ane a, Vil la pral responsab pou desizyon final la sou ki kalite konsepsyon lari yo dwe fè avanse pi devan pou Blue Hill Avenue. Administrasyon Majistra a pral pran desizyon sa a atravè konsiltasyon avèk ofisyèl eli lokal yo, BTDA, MBTA, lòt patnè eta ak lokal yo, ansanm ak elektè kominote yo.

Ekip pwojè a pa ka tann pou li pataje ansèyman sa yo nan rapò sa a. **Si w ta renmen kontakte nou, tanpri voye imel bannou nan [bluehillave@boston.gov](mailto:bluehillave@boston.gov) oswa rele nou nan 617-635-3944.**



# DIFIZYON ANGAJMAN VIZE

Pou garanti yon angajman konplè ak enklizif, ekip BHA TAP la te investi nan yon kantite metòd difizyon vize pou konekte ak moun ki pa gen anpil reprezantasyon nan pwojè planifikasyon transpò. Espesyalman, sa te gen ladan **jèn moun, pasaje otobis, ak operatè otobis yo - kote ke anpil nan yo te nouvo nan pwosesis planifikasyon an anvan BHA TAP.**

Menm lè pèspektiv sa yo te varye ak diferanse, te gen yon kantite eksperyans kolektif ak tèm ki te soti nan angajman vize sa a. ansanm konplè pwen pou moun retni yo nan matyè angajman prezante nan "Rezime Angajman" men **sa ki annapre yo te vini pi dirèkteman nan men jèn moun, pasaje otobis yo, ak operatè otobis yo:**



**Mwen se yon jèn moun!**



**M se yon chofè otobis!**



**M se yon pasaje otobis!**



**1.** An jeneral, vwayajè nan tout mòd yo te fè remak plizyè defi ak fristrasyon lè yap deplase sou twonson BHA sa a. **Pou gwoup sa yo, enkyetid yo te an grandpati baze sou enkyetid ki konsè sekirite pèsònèl ak domaj kòporèl akòz vitès oswa lòt konpòtman ilegal nan fason yo kondwi.**



**2.** **Sèvis transpò piblik ak fyabilite pa sèlman limite a komodite - li lye dirèkteman ak aksè a sèvis yo ak opòtinite.** Elèv yo te siyale dè fwa kote lekòl yo oswa manm fanmi yo te penalize oswa blame yo akòz reta otobis yo; kèk jèn te ekspriye santiman dekourajman ak endiferans konsènan lide ale lekòl lè yo te aprann reta enpòtan nan transpò piblik. Lòt pasaje otobis yo te pataje ka kote yo te an reta pou travay, randevou swen sante, oswa vin chèche timoun, akòz pwoblèm transpò enprevi.



**3.** Gen anpil rezon ki fè moun chwazi kondwi, tankou kapasite fizik, aranjman fanmi, pèsepsyon sekirite, ak komodite. **Sepandan, se pa tout moun ki te gen kapasite pou yo chwazi mòd prensipal yo pou vwayaje.** Pa egzanp, anpil pasaje nan otobis yo pa t "chwazi" klèman pou yo sèvi ak transpò piblik, men yo te fè sa pa defo - swa paske yo pa t gen aksè a yon machin oswa yon kovwatiraj, laj, distans vwayaj la, oswa kapasite fizik.

Nan pifò ka yo, sa yo se te moun ki te pale nan non tèt yo olye de gwoup kominotè ki te òganize dejaoswa enterè yo. Pou rezon sa a, metòd angajman an pèsòn ak dirèk (gade "Metòd Angajman" - Diskisyon Reyèl, Atelye Complete Streets Deetz, sondaj pasaje otobis, entèvyou operatè otobis, kontak ekip lari) te gen tandans pou yo pi efikas pase metòd difizyon pasif oswa vityèl.

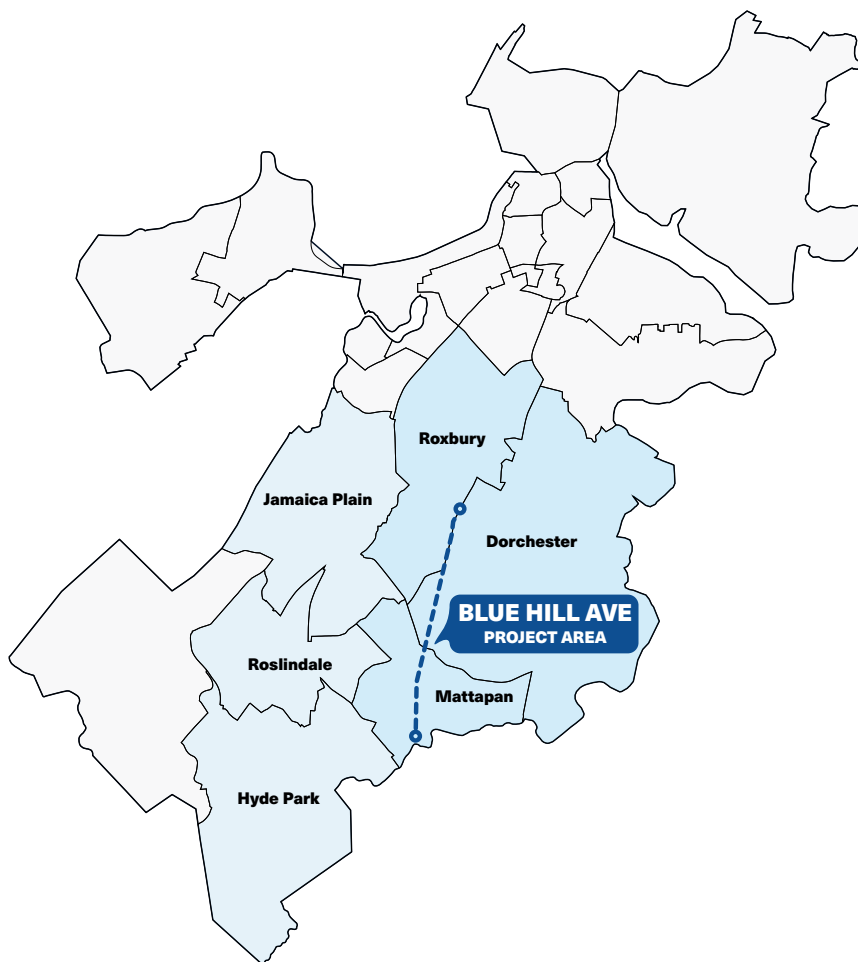


# ENTWODIKSYON

Blue Hill Ave ("BHA" oswa "Avni a ") depi lontan se yon gwo lari nan Boston, ki konekte moun ak opòtinite epi li prezante kèk nan sant sivik ak kiltirèl ki pi enpòtan nan Vil la. Jodi a, Avni a se youn nan koridò transpòtasyon ki pi okipe nan Boston. Malgre wòl li kòm yon lari kritik, BHA ap soufri ak pwoblèm nan anbouteyaj, reta transpò, risk sekirite pou vwayajè nan tout mòd yo, ak antretyen inegal, pou nonmen kèk. **Plan Aksyon Transpòtasyon Blue Hill Ave an konsantre sou amelyore eksperyans moun yo ap viv, travay, jwe, oswa priye sou tout Avni an, nan garanti ke konsepsyon ak fonksyon li reponn a enkyetid jodi a epi kreye yon fondasyon pou pwospere ak siksè a lavni.**

Rive jounen jodi a, Vil Boston ("Vil la") poko rive pran yon desizyon final an matyè konsepsyon pou BHA. Pwosesis angajman BHA TAP la fè sòti yon pakèt opinyon ak priyorite, kote kèlke ladan yo sipèpoze epi kèlke ladan yo an konfli dirèk youn ak lòt. Rapò sa a bay yon apèsi detaye sou objektif, metòd, ak rekòmandasyon nan pwosesis angajman an, sa a gen ladan yon kopi tout kòmantè ki te kolekte pandan kanpay 20+ mwa a (gade Apendis la).

**Lè yo te anonse fòmèlman pwosesis BHA TAP la, Depatman Transpòtasyon nan Boston (BTD) te souliye valè ki genyen nan "ko-otonòmizasyon ak konfyans," bati relasyon alontèm, ak relasyon ki enpòtan avèk Vil la ak gwoup manm kominotè yo.**<sup>3</sup>





# Pwosesis angajman BHA TAP la te make yon seri premye pou Depatman Transpò Boston (BTD):



**Mete angajman ak  
bati-patenarya anvan  
konsepsyon.**

Vil la te kòmanse pwosesis sa a entansyonèlman ak angajman, pa kòm yon atik lis kontwòl sou yon kontra konsepsyon ki pi vast, men pito kòm yon aktivite separe ak diferan. Desizyon sa a te pran pou ke ekip pwojè a te gen espas pou konstwi oswa ranfòse relasyon nan Roxbury, Dorchester, ak Mattapan, epi pou yon gwo koleksyon kòmantè kominote a te kapab enfòme konsèp final la. Youn nan angajman piblik debaz yo dèyè pwosesis sa a se te ke finansman piblik yo pral afekte dapre kòmantè piblik la.



**Bay transparans  
done nan chak  
etap..**

Ekip pwojè a te entegre nan lidè kominote yo depi kòmansman pwosesis angajman an, epi li te devlope taktik ak metòd angajman an repons dirèk a kesyon ak kòmantè kominote a. Anplis de sa, BTD te tradui epi pibliye tout dokiman entèn pou pran desizyon ak prezantasyon pou revizyon piblik.



**Sipòte planifikasyon  
ak kolaborasyon  
olistik, pa transpò  
sèlman.**

BTD te toujou reyafime opinyon li sou transpò antan ke yon konektè, olye de objektif final la nan li menm. Pandan tout pwosesis angajman an, ekip pwojè a te òganize yon seri reyinyon ant depatman yo ak ajans lokal yo epi ajans leta yo pou konekte travay BHA TAP la ak lojman, devlopman ekonomik, enfrastrikti vèt, ak plis ankò.



**Fasilite analiz  
done ke  
kominote a  
sipòte.**

Pwosesis angajman an te pwodui yon gwo seri done kalitatif. Pou fè sentèz tèm epi konekte modèl yo atravè tout kòmantè yo kolekte, ekip konsiltan an te envite rezidan kominote yo patisipe nan trete done sa yo. Finalman, sa a te enfòme devlopman tèm Diskisyon Reyèl ([gade sitwèb la](#)) ansanm ak fondasyon analitik pou rapò sa a (gade “Rezime Angajman: Sa nou tande”).

**Notableman, dokiman sa a pa gen ladan rekòmandasyon konsepsyon oswa politik. Olye de sa a, li prezante yon vizyon konplè sou priyorite, enkyetid, ak espwa kominote yo dokimante an relasyon ak BHA TAP la.** Sa yo enkli pèspektiv ki eksprime sou non endividi, osi byen ke lòt moun ki idantifye tèt yo kòm kwa y ap pale nan non yon òganizasyon, kominote, oswa lòt gwoup enterè. Jan sa a detaye plis nan "Rezime Angajman: Sa Nou te Tande," te gen anpil pwen enkyetid komen menm jan te gen opinyon diferan sou fason pou adrese enkyetid sa yo.

Enfòmasyon ki nan rapò rezime sa a pral pataje ak gran piblik la ak ofisyèl eli yo nan kad yon kanpay kominikasyon solid nan sezon otòn 2023 a. **Nan fen ane a, Vil la - a nome, administrasyon Majistra a - pral presize direksyon konsepsyon final la an konsiltasyon ak ofisyèl eli lokal yo, BTB, MBTA, lòt patnè leta ak lokal yo, epi elektè kominote a.**





*Kredi Foto: Graham Moitosa*



*Kredi Foto: MBTA*





Kredi Foto: Graham Moitoso



# PWOSESIS KOLABORASYON

- 1. Yon Pwosesis Planifikasyon Diferan**
- 2. Konvèsasyon Kominotè ak "Baz BHA"**



# PWOSESIS KOLABORASYON

## Seksyon ki vin annapre a bay:

Yon apèsi sou fason ak ki moun BTD te sipèvize pwosesis angajman BHA TAP la ("Yon diferan kalite pwosesis planifikasyon"; "Konvèsasyon Kominotè & 'Noyo BHA'").

## YON DIFERAN KALITE PWOSESIS PLANIFIKASYON

Depi nan kòmansman an, Depatman Transpò Boston (BTD) te enterese pou sipòte yon lòt kalite angajman ak pwosesis planifikasyon pou Plan Aksyon Transpò Blue Hill Ave (BHA TAP). Demann pou Pwopozisyon orijinal la te dekri yon dimansyon espesifik pou angajman - kòm yon precurseur diferan nan pwosesis konsepsyon an - ansanm ak valè wo nivo alantou "ko-otonòm ak konfyans," bati relasyon alontèm, ak patenarya enpòtan ak Vil la ak aktè kominote yo.

## Sa Nou Te Fè:

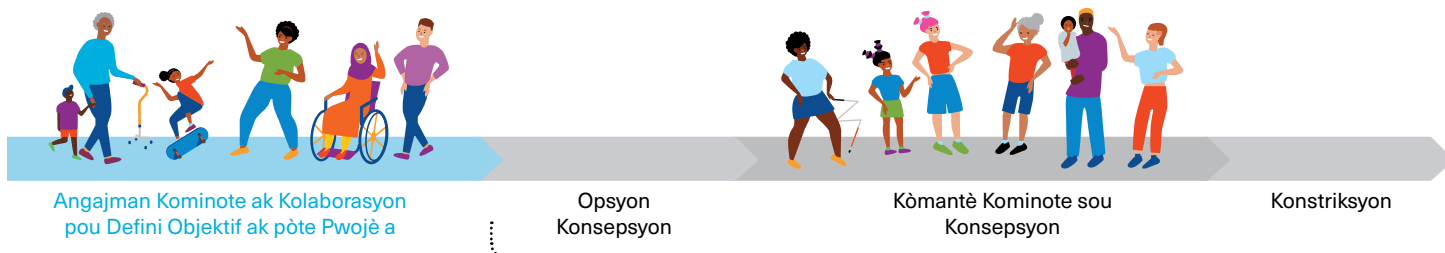
1. Lidèchip lokal te reprezante anndan ekip konsiltan an. BTD te travay ak yon ekip antyèman ki baze nan Boston, ak 50% nan prensipal konsiltan yo idantifye kòm rezidan nan koridò a.

### Lidèchip ekip

**100%**  
Ekip ki baze  
nan Boston

**50%**  
rezidan koridò  
BHA a

## Pwosesis Angajman nou an



### Pwosesis Angajman Tipik

Nan yon pwosesis angajman tipik, angajman kòmanse apre devlopman konsepsyon ak dimansyon.

2. Lidè kominotè yo te chita devan tab pou pran desizyon atravè tout pwosesis angajman an. Okòmansman, sa a te pran fòm diskisyon ti gwoup ak ekip konsiltan an, ki pita te evolye nan yon gwoup planifikasyon entè-sektoryèl ("noyo BHA") ki gen ladan li:

- + Depatman Transpò Boston
- + Ekip konsiltan an: Grayscale Collaborative, Powerful Pathways, Consult LeLa, Toole Design
- + Ajans patnè yo: Massachusetts Bay Transportation Authority (MBTA), Boston Planning & Development Agency (BPDA)
- + Yon rezo lidè kominotè ki baze alantou BHA - adezyon varye ki gen ladan li: Garrison Trotter Neighborhood Association, Greater Grove Hall Main Streets, Greater Mattapan Neighborhood Council, Mattapan Food and Fitness Coalition, Mattapan Square Main Streets
- + Anplis de sa a, elektè kominote a (moun ki abite, travay, oswa jwe ansanm ak BHA) te dirije yon kantite ti gwoup, konvèsasyon entim ("Diskisyon Reyèl") ak kamarad yo; animatè sa yo te enfòm tou kreyasyon kad analiz angajman an atravè yon atelye kodaj kominotè.

3. BTD te òganize pòs renouvlab pou sijè espesifik ak patnè Vil la, eta ak rejyonal yo pou sipòte kowòdinasyon pwojè yo. Sa gen ladan: Boza ak Kilti, Depatman Konsèvasyon ak Rekreyasyon (DCR), Depatman Transpò Massachusetts (MassDOT), Biwo Lojman Majistra (MOH), Konsèy Planifikasyon Zòn Metwopoliten (MAPC), Biwo Opòtinite Ekonomik ak Enklizyon (OEIO). Gade "Rezime Angajman: Metòd Angajman" pou plis detay.

4. Ekip prensipal la te sipèvize yon divèsite metòd angajman pou pèmèt alafwa pwofondè ak difizyon apwofondi. Gwoup sa a te konsantre sou aksè, transparans,

ak difizyon ki vize ak aktivasyon. Pwosesis angajman BHA TAP la te kaptire kòmantè nan men yon seri vwa, ki gen ladan lidè sivik byen koni ansanm ak moun ki te patisipe nan yon pwosesis planifikasyon pou lapremyè fwa. Metòd espesifik yo ak objektif angajman yo detaye plis nan "Rezime angajman."

5. Ekip pwojè a te dedye mwatye nan bidjè pwojè a pou retounen nan kominote a. (Gade ankadreman apèl ki anba a.)

## KONPANSASYON KOMINOTE

Sajès ak travay kominote a kondui tout pwosesis angajman yo. Pou BHA TAP, ekip pwojè a te bay patnè kominotè yo opsyon pou yo aksepte konpansasyon nan non òganizasyon yo oswa tèt yo. Sa a gen ladan moun ki te fè pati debaz BHA, diskisyon chak mwa, oswa ki te bay konsèy estratejik, sipò kontak, oswa sipò dirèk angajman.

Pandan ke detwa moun te chwazi pou pa resevwa konpansasyon, lòt moun te chwazi èdtan travay oswa sèvis an kalite valè a yon pousantaj èdtan egal ak sa yo ki nan ekip konsiltan an.



# 50%

*bidjè pwojè a te mete sou kote pou manm kominote a*

## KONVÈSASYON LIDÈ KOMINOTE AK " BAZ BHA"

Ekip konsiltan an te demare pwosesis angajman BHA TAP la ak yon seri konvèsasyon youn a youn ak yon seri lidè kominote a.

Sa gen ladan asosyasyon katye yo, reprezantan ki baze sou lafwa, òganizasyon defans, òganizasyon k ap sèvi jèn yo, ak enstitisyon lwazi. Pandan pwojè a t ap pwogrese, diskisyon yo te vin pi espesyalman sou enkyetid, kesyon, ak espwa lidè kominote yo ak rezo respektif yo. (Gade bwat apèl la pou jwenn yon lis òganizasyon nou te pale ak yo.)

**Konvèsasyon sa yo te abouti nan yon seri de twa atelye vizyon ki te souliye:**

## ÒGANIZ. NOU TE PALE 1 AK 1

Franklin Park Coalition  
Franklin Park Zoo  
Garrison Trotter Neighborhood Association  
Greater Grove Hall Main Streets  
Greater Mattapan Neighborhood Council  
Mattapan Community Health Center  
Mattapan Food and Fitness Coalition  
Mattapan Square Main Streets  
Mattapan Teen Center  
Morning Star Baptist Church  
Project R.I.G.H.T. Inc.

### 1. Pwoblèm prensipal sou twonson BHA sa



- Twotwa ki pa an sekirite
- Mank aksè nan enstalasyon sante akòz anbouteyaj trafik
- Doub ak trip estasyonman; pa ase pakin pou moun ki andikape
- Moun k ap vwayaje k ap itilize pakin pou biznis ak rezidan yo
- Zòn domèn piblik ki limite, detwa medyàn "vèt" yo se sèlman espas vèt nan zòn lan
- Kalite lè a, sitou alantou entèseksyon ki gen anpil moun

### 2. Definisyon "siksè" pou pwojè BHA TAP



- Sant kalite lavi, sante, ak sekirite (zile chalè, kalite lè a, sekirite pyeton, espas vèt)
- Garanti ke pwojè sa a rann li pratik ak fyab pou jwenn aksè a biznis, sèvis, ak sant kiltirèl
- Yon sèl modèl inik pa anfòm pou tout Blue Hill Ave. Kòman nou ka adapte chanjman nan bezwen lokal yo an patikilye?

### 3. Geyografi nou sible yo



- Geneva Ave ak BHA
- Seaver St ak BHA
- Columbia Rd ak BHA
- Glenway St ak BHA
- Talbot Ave ak BHA
- Morton St ak BHA
- Woodrow Ave ak BHA
- Mattapan Square
- ak detwa lòt ankò...

### 4. Konstitiyan kle yo (ki gen ladan sa yo tipikman ki manke nan tablo pwovèb la).



- Moun ki rete nan lojman piblik
- Vyeya yo
- Fanmi ki gen timoun piti
- Jèn/Elèv
- Biznis + achte
- Legliz yo
- Sant Sante yo
- Devlopè ak pwopriyetè bilding
- Siklis/Chofè/pasaje Otobis



## Collaboration Diagram

### Ekip Nwayo

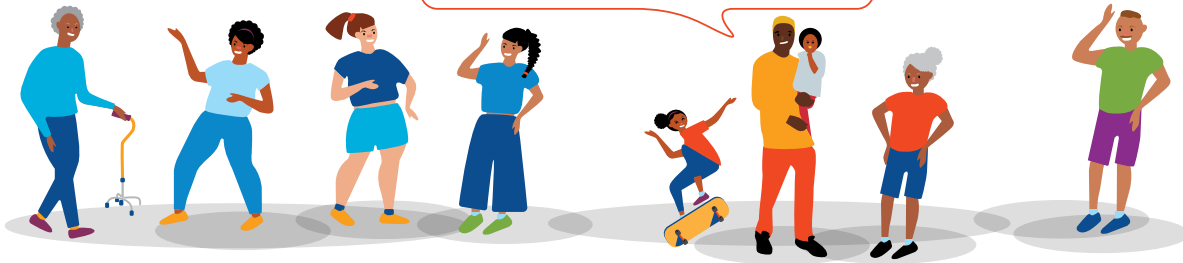
Nou te rankontre chak semèn, kolabore sou tout aspè pwosesis angajman an!

### Lidè Kominotè

Nou te patisipe nan premye fòmasyon vizyon an epi nou te angaje nan diskisyon chak mwa oswa defwa chak mwa avèk Ekip Nwayo a! Epi tou yo te ban nou opsyon pou rantre nan Ekip Nwayo a.

### Ajans Kolaboratè

Nou te travay ak Ekip Nwayo a sou kowòdinasyon entè-depatmantal!



Reyinyon Ebdomadè

Reyinyon Tematik ak Renouvlab

Reyinyon Kowòdinasyon

### Ekip Nwayo

#### Angajman Konsiltan

Consult LeLa  
Grayscale Collaborative  
Powerful Pathways  
Toole Design

#### Ajans Vil ak Leta

Boston Planning and Development Agency (BPDA)  
Boston Transportation Department (BTD)  
Massachusetts Bay Transportation Authority, Transit Priority (MBTA, Transit Priority)

#### Lide Kominotè

Garrison Trotter Neighborhood Association  
Greater Grove Hall Main Streets  
Greater Mattapan Neighborhood Council  
Mattapan Food and Fitness Coalition  
Mattapan Square Main Streets

### Ajans Kolaboratè

Boys and Girls Club of Boston  
Franklin Park Coalition  
Franklin Park Zoo  
Harvard St Neighborhood Health Center  
LivableStreets  
Mattapan Community Health Center  
Mattapan Teen Center  
Morning Star Baptist Church  
Prince Hall Grand Lodge  
Project R.I.G.H.T. Inc.  
Reclaim Roxbury  
Zoo New England

### Ajans Kolaboratè

Boston Age Strong Commission  
Boston Environment Department  
Boston Parks and Recreation Department  
Boston Public Works Department  
Metropolitan Area Planning Council  
MA Department of Conservation and Recreation  
MassDOT  
Mayor's Disabilities Commission  
Mayor's Office of Arts and Culture  
Mayor's Office of Economic Opportunity and Inclusion  
Mayor's Office of Housing  
Mayor's Office of Neighborhood Services  
Mayor's Office of New Urban Mechanics

Tout òganizasyon ki te patisipe nan fòmasyon yo te envite pou yo rantre nan reyinyon planifikasyon chak semèn ak BTD, MBTA, BPDA, ak konsiltan yo kòm yon pati nan "baz BHA." Gen kèlke moun detwa ki te rantre nan gwoup Inoyo a, pandan ke lòt moun te chwazi pou resevwa mizajou enfòmasyon regilye ak opòtinite pou bay opinyonopinion yo a ekip pwojè a. Patisipasyon nan gwoup atravè noyo BHA a varye nan tout delè pwojè a, ak diferan òganizasyon antre ak soti nan gwoup la noyo a depann de enterè ak kapasite.

**inalman, nwayo BHA a te fòme estrateji angajman an, objektif, materyèl sansibilizasyon, ak taktik aplikasyon pou BHA TAP.** Konsiltan yo te itilize pwòp koneksyon

lokal yo ansanm ak kolaboratè kominotè yo pou jere yon seri Aktivite angaje, epi pou amelyore fason yo fè kontak yo ak konsyantizasyon pandan tout delè pwojè a.

Kòm yon rezilta oksilyè, nwayo ekip la te kreye yon espas pou dyalòg ant BTD ak defansè kominote yo, ki gen ladan li moun ki ensèten oswa moun kap kritike BHA TAP la. **Nan kèlke fason, baz BHA a te ouvè yon fenèt nan divèsite opinyon ak emosyon ke yo te ekspriye pandan tout pwosesis angajman an.** Pwosesis sa a te bay Vil la anpil opòtinite pou jwenn yon vizyon konplè sou santiman piblik la. Seksyon "Rezime Angajman" nan rapò sa a bay yon vizyon global sou tapi vwa ak eksperyans kominote yo ogmante atravè pwosesis angajman BHA TAP la.



Kredi Foto: Graham Moitoso

# KONTÈKS PWOJÈ

- 1. Poukisa Nou te Kolabore Fason sa a**
- 2. Istwa (Abreje) BHA**
- 3. Done Enstantane BHA Jodi a**





# KONTÈKS PWOJÈ

## Seksyon annapre a bay:

Yon deskripsyon sou motivasyon istwa yo pou etabli pwosesis kolaborasyon sa an patikilye ("Poukisa nou te kolabore nan Fason sa a?"), yon apèsi sou istwa planifikasyon otou BHA ("Istwa an (Abreje) de BHA"), ak yon done enstantane de BHA jodi a ("Done Enstantane de BHA Jodi a").

## POUKISA NOU TE KOLABORE FASON SA A

Vil la ak ekip angajman an te kòmanse pwosesis sa a nan poze detwa kesyon fondamantal::

- Poukisa li enpòtan pou antreprann yon lòt kalite pwosesis pou BHA TAP la?
- Poukisa li nesèsè pou fòme yon ekip angajman ki gen lidè kominote lokal yo, òganizasyon kominotè lokal yo, ak moun ki abite nan koridò a, olye de yon ekip ki gen sèlman konsiltan ekstèn?

### Eritaj planifikasyon ibèn lan fasone kontèks yo kote ke planifikasyon an ap dewoule jodi a nan koridò a . Eritaj sa yo double.

1. Premyèman, te gen investisman inegal nan enfrastrikti ki mennen nan inegalite materyèl nan koridò a. Inegalite sa a ankadre bezwen aktyèl la pou amelyorasyon enpòtan..
2. Dezyèmman, istwa sa yo rete nan memwa moun ki te viv atravè yo—soti nan mitan ventyèm syèk la jiska jodi a.

Rezilta a se yon kontèks pèsepsyon pwomès ki echwe, santiman neglijan gouvènman an, ak yon defyans jeneral nan pwosesis planifikasyon ibèn. Istwa sa yo, ak prezan sa a, te nesèsite yon pwosesis planifikasyon altènatif, youn ki te defann ekspètiz lokal yo, ki te pataje pouvwa planifikasyon, ak yon kalandriye angajman ki te enplike nan bay kominote yo nan Blue Hill Avenue opòtinite pou yo peze sou dimansyon pwojè a anvan konsepsyon.





## ISTWA (ABREJE) BHA



### Blue Hill Avenue ak Arbutus Street.

21 Oktòb, 1929. Achiv Vil Boston yo, Koleksyon foto Depatman Travo Piblik.

Katye yo sou Blue Hill Avenue soti nan Grove Hall rive nan Mattapan Square te devlope dousman pandan fen ane 1800 yo, a mezi ke imigran yo t ap deplase kite vil endistriyèl la ki te ankonbre nan chache yon pi bon kalite lavi. Pandan peryòd sa a devlopman te limite pa yon depandans sou liy transpò ipomobil ant sant lavil Boston ak katye periferik sa yo. Nan kòmansman ane 1900 yo, sepandan, tout bagay sa yo chanje. Liy machin ipomobil yo te ranplase pa yon sistèm tren elektrik, ki te bay sèvis a Blue Hill Avenue apati 1906 jiska Mattapan Square.

Soti nan tan sa a rive jiska mitan ventyèm syèk la, katye ki antoure avni an te grandi konsiderab. Ak nouvo enfrastrikti transpò sa a te vini bay distri komèsyal ki pwospere ak devlopman lojman abòdab. Pandan peryòd sa a, katye ki antoure avni an te vin tounen kay yon kominote jwif k ap grandi, ki nan ane 1920 yo te okipe prèske 100% lojman nan koridò a.<sup>4</sup>



**G&G Deli se te yon etablisman jwif sou Blue Hill Ave. ak Ansel Rd.** 1948. Global Boston, Boston College.



**Teyat Sinema Morton, Blue Hill Ave nan Dorchester.** 1942. Bilyotèk Piblik Boston Depatman Atizay, Boston Achiv Fotografik.

**Tout bagay sa yo te chanje nan mitan ventyèm syèk la.** Politik ki te finanse federalman, ki te adopte kòm yon pati nan Lwa sou Lojman an 1949 la, te sibvansyone devlopman banlye pou fanmi blan yo - li katalize peryòd "fuit blan yo" de sant vil la. Sa te vin kreye yon ogmantasyon nan trafik machin soti nan banlye yo rive jis nan downtown Boston nan Blue Hill Avenue. An menm tan, menm Lwa sa a te pouse devlopman lojman a fèb revni epi medyòk sou Avni an epi li te ankouraje pwosesis blockbusting nan katye ki antoure li yo — politik rasis prive ak eta a byen imobilye ki te afekte rezidan Nwa ak Mawon yo yon fason dispwopòsyonel.

Pandan ke rezidan Nwa yo te fòse kite lòt zòn nan Boston akòz efè Renouvèlman Iben ak Redlining, yo te kòmanse bati kominote sou Blue Hill Avenue. Ak chanjman demografik sa a, ajans leta ak lokal yo te deplase pou bay privilej a trafik banlye blan yo olye de rezidan Nwa lokal yo — nan kòmansman ane 1950 yo, sèvis liy tren yo te sispann epi ranplase ak otobis pou fè plas pou machin k ap soti nan tout banlye yo. Nan ane 1970 yo, Blue Hill Avenue te fè tranzisyon soti nan yon kominote majorite jwif a "Black Belt" nan Boston.<sup>5,6</sup>

Repwodui pwosesis menm jan an atravè nasyon an, chanjman demografik sa a te rankontre ak dezinvestisman ak neglijan gouvènman an. Nan dènye ane yo, zòn ki antoure Blue Hill Avenue yo te tounen kay pou kominote imigran Nwa ak Mawon k ap grandi. Soti nan ane 1970 jiska kòmansman ane 2000 yo, pa gen okenn gwo investisman ki te fèt sou Blue Hill Avenue soti nan Grove Hall rive nan Mattapan Square. Sa a te pwomèt pouchanje an 2009.

**Kat Boston HOLC.** 1938. University of Richmond, Mapping Inequality: Redlining in New Deal America.

**"The Boston Plan, Revitalization of a Distressed Area: Blue Hill Avenue."** 1975. Boston City Archives, Box 139.

**"Police tcheke magazen fè sou Blue Hill Avenue, Mattapan."** 1971. Grant, Spencer. Boston Public Library Arts Department, Spencer Grant Collection.





## 28fwa

An 2009, rès lajan ki te atribye bay Massachusetts atravè Lwa Federal Ameriken Rekiperasyon ak Reenvestisman (ARRA) te fikse pou ekspire. Nan yon efò pou sèvi ak lajan sa yo anvan yo te ekspire, Gouvènè Deval Patrick, ki t ap travay avèk MassDOT ak MBTA, te anonse yon plan pou konvèti otobis 28 la, ki pran longè Blue Hill Ave, a yon otobis Silver Line. Pandan ke pwojè a te pwomèt koulwa otobis dedye ak amelyore sèvis transpò rapid, anpil moun nan kominote a pa t sipòte l. Gen kèk rezidan ak biznis lokal yo ki te diskite ke ogmantasyon pri ki asosye ak sèvis Silver Line yo te fòse sou rezidan ki gen ti revni san prèv ase ke sèvis otobis yo ta amelyore. Anplis de sa, rezidan yo te diskite delè a kontrent pwojè a te anpeche yon angajman kominotè enpòtan — **te gen yon pèsepsyon toupatou ke pwojè a te fòse sou kominote a**. Repèkisyon ki te vini an te pouse lejislasyon lokal yo ak eta yo pou mande Eta a retire pwopozisyon an.<sup>7,8</sup>

**Malgre echèk pwosesis planifikasyon 28X a, pwojè a te atire atansyon sou inegalite transpò piblik ant Mattapan Square ak kwen South End la** — youn nan pi gwo zòn jeyografik ki pa gen sèvis transpò rapid nan Boston. Kòm rezilta, ant 2011 ak 2012 MassDOT te fè etid Roxbury-Dorchester-Mattapan (RDM), ki te gen ladan fè sondaj kominotè ak twa reyinyon piblik pou idantifye opsyon ki sipòte piblikman pou amelyore sèvis transpò piblik nan koridò a.<sup>9</sup> Konvèsasyon yo te pwodui atravè sa a. Travay te kontinye ant 2013 ak 2018 nan kad Imagine Boston 2030 ak Go Boston 2030, epi an 2019 vil la te kòmanse premye etap BHA TAP la.

Li enpòtan pou sonje ke toulède etid 28X ak RDM yo te mennen nan nivo eta a. An 2018 Vil Boston te kòmanse pran yon wòl pi aktif e li te vire nan yon konsantrasyon sou transpò otobis la ak planifikasyon transpò ki konsantre sou ekite. Pandan ke MBTA a toujou kolabore

ak Vil la sou planifikasyon ak aplikasyon pwojè, chanjman lidèchip soti nan nivo eta a pou al nan vil la te asire vwa kominote a ta pi mye anplwaye nan pwosesis rekonsepsyon an.



**Liy transpò 28 x pwopozisyon (jon).** 2009. MASS Streetsblog.



**"Poukisa Premye Pwojè liy otobis deziyen nan Boston an te kraze."** 18 jiyè 2019. WGBH News.

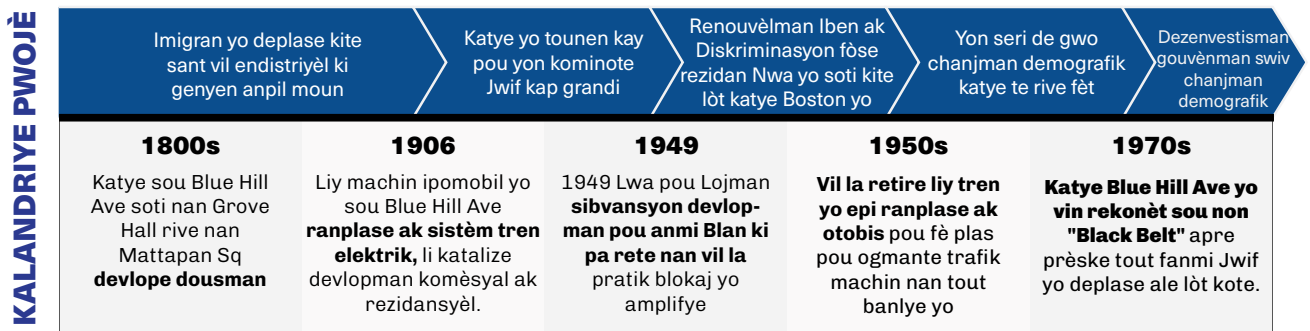
## 2019 BHA TAP Planifikasyon Pwosesis

Ant otòn 2019 ak janvyè 2020, Vil la te inisyè yon efò planifikasyon anrasinen nan yon seri objektif kite reponn a fidbak ak swivi yo. Moute konvèsasyon 28X ak etid RDM a, espesyalman: **re-santre vwa kominote a, santre ekite rasyal, konsepsyon ak ak pou manm kominote a, ak kowòdone yon apwòch entèdepamantal.** Pandan peryòd travay sa a, ekip la te konsantre sou pwosesis pou asire yon investisman olistik nan BHA, ak objektif pou entegre amelyorasyon transpò piblik ak planifikasyon pou lojman, biznis lokal yo, ak plis ankò. Nan mwa mas 2020, kat opsyon konsepsyon yo te prezante bay rezidan yo.<sup>10</sup> Pandan tan sa a, **Vil la te jwenn gwo sipò an men patisipan kominote a pou yon konsepsyon koridò miltimodal** (espesyalman yon opsyon konsepsyon ki te prezante koulwa otobis ki nan sant), apre rezilta prèske 600. Sondaj ak plis pase 1,000 kòmantè kolekte plis pase 120 aktivite angajman. Kòm repons, Vil la soumèt yon aplikasyon pou sibvansyon RAISE bay gouvènman federal la nan espwa yo kòmanse travay sou BHA. Yo te rejte aplikasyon sa a. Lè sa a, pwojè a te antre nan yon peryòd

trankil akòz pandemi Covid la. Nan kòmansman ane 2021, apre yon lane pandan yon ane hiatus. Vil la deside kòmanse pwojè a yon lòt fwa, kòmanse ak yon nouvo apwòch nan angajman. Peryòd sa a te kowenside ak yon lòt aplikasyon pou **aplikasyon sibvansyon RAISE** fwa sa a ki gen siksè, yo te bay nan mwa septanm 2021.<sup>11</sup>

Pandan ke nouvo faz planifikasyon sa a sou Avni an diferan de efò planifikasyon anvan yo — ekip planifikasyon ki enplike yo diferan, menm jan ak pwosesis la — li bati sou valè ak pwogrè yo te fè nan ane 2019-2020. Pwosesis angajman aktyèl la te montre ke, pou rezidan yo sou Blue Hill Avenue, distenksyon sa a mande pou konvenk ak enpòtan bati relasyon. Pou kèk moun, yo te entèprete BHA TAP atravè ankadreman 28X oswa menm atravè istwa pwolonje nan planifikasyon transpò - sa vle di, kòm yon lòt faz ankò nan yon pwosesis ki pi long yo konprann lajman ke yo te fòse sou kominote a.

### Se akòz istwa resan sa a, istwa planifikasyon enjis ki pi long depi mitan syèk la, ak fason istwa sa yo ap viv nan memwa rezidan yo, yon altènatif — santre kominote — pwosesis angajman ak planifikasyon te nesesè pou BHA TAP.

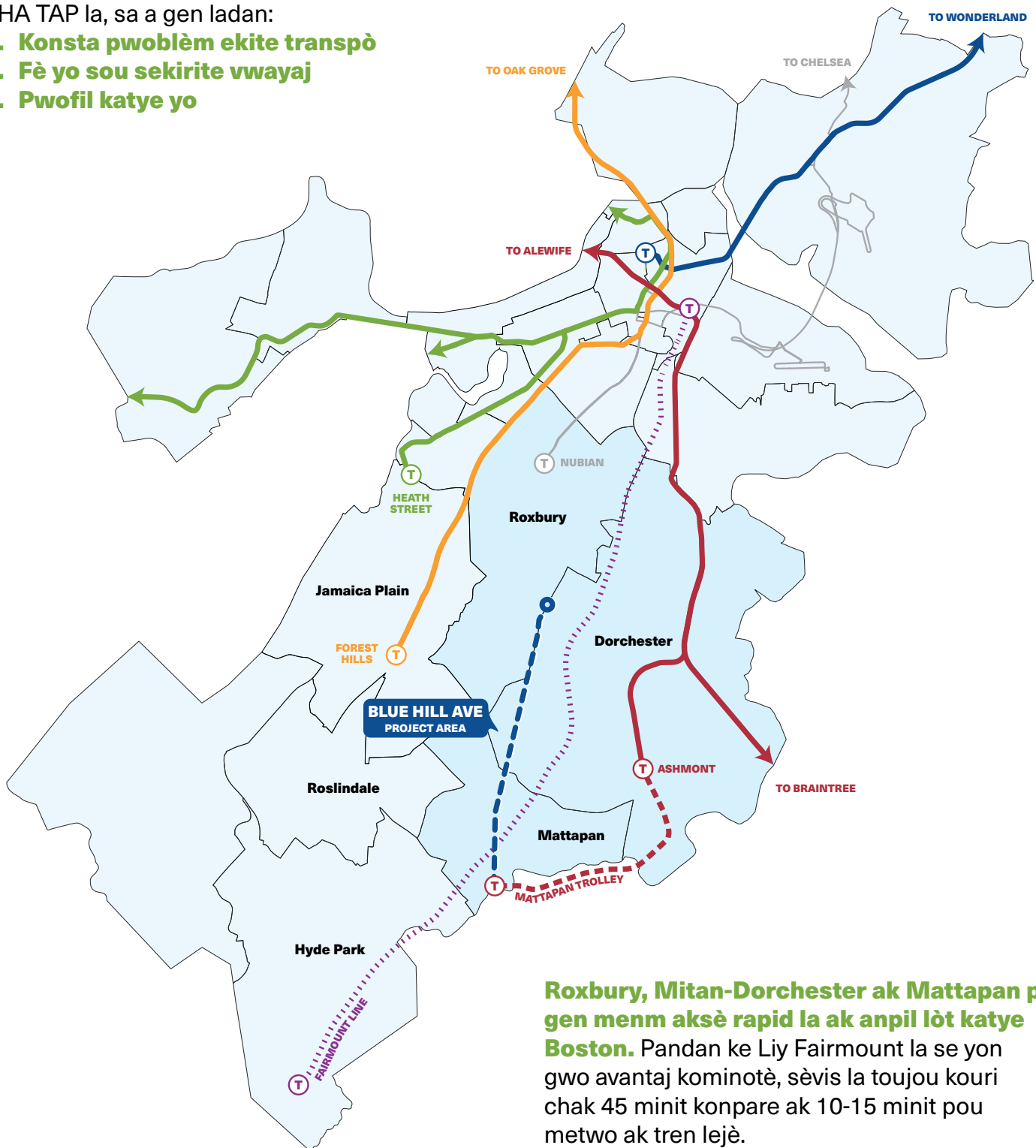




## DONE ENSTANTANE BHA JODI A

Seksyon sa a bay yon done ki baze sou enstantane kominote ki antoure jewografi BHA TAP la, sa a gen ladan:

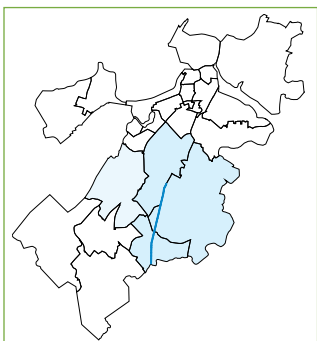
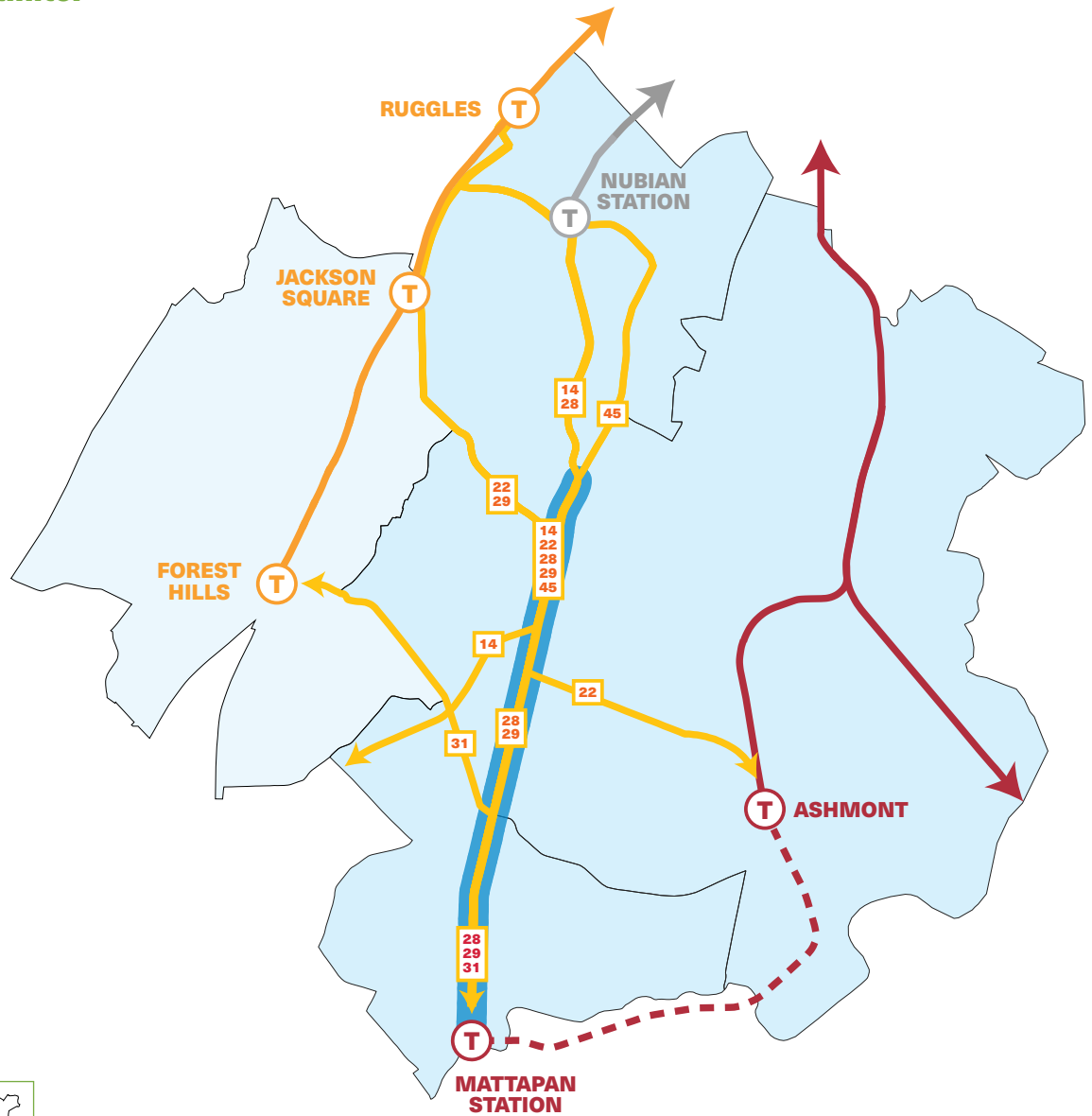
1. Konsta pwoblèm ekite transpò
2. Fè yo sou sekirite vwayaj
3. Pwofil katye yo



**Roxbury, Mitan-Dorchester ak Mattapan pa gen menm aksè rapid la ak anpil lòt katye Boston.** Pandan ke Liy Fairmount la se yon gwo avantaj kominotè, sèvis la toujou kouri chak 45 minit konpare ak 10-15 minit pou metwo ak tren lejè.

Gen nenpòt de a senk wout otobis k ap vwayaje sou Blue Hill Ave nan nenpòt ki lè ant Grove Hall ak Mattapan Square. Otobis sa yo, espesyalman 22, 23, 28 ak 31, se detwa nan pi gwo wout pasaje yo nan tout rezo MBTA a.

**Pasaje yo souvan itilize otobis sa yo pou konekte ak wout transpò rapid (tankou Tren Jòn oswa Wouj la) pou jwenn aksè a travay, edikasyon ak opòtinite.**



# ÈSKE W TE KONNEN?

**37,000**

pasaje monte/desann otobis chak jou lasemèn sou BHA..



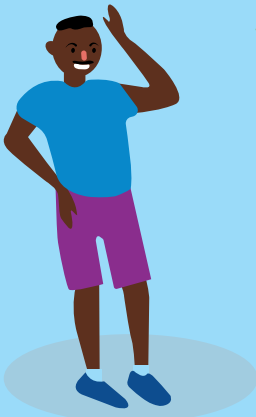
**Li plis okipe pase** nenpòt nan branch endividyèl yo nan Liy Vèt la...<sup>14</sup>



...epi se youn nan **pi gwo pousantaj pasaje** nan nenpòt koridò nan sistèm MBTA a.



Li se tou **2x kapasite TD Garden lan!**<sup>12</sup>



**5,000**

pasaje monte ak desann otobis chak jou lasemèn lan nan BHA ak alantou Grove Hall.

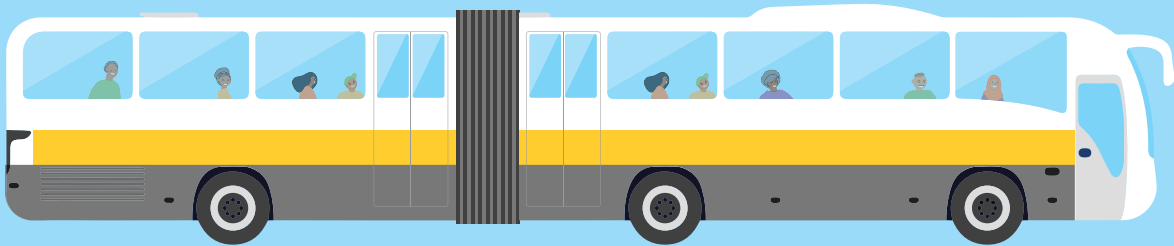
**12,000**

pasaje monte ak desann otobis yo sou BHA nan Mattapan sèlman nan (sid Morton St.)<sup>13</sup>

# ÈSKE W TE KONNEN?



**52%** Nan vwayajè yo sou BHA pandan lè de pwent yo anndan yon otobis!<sup>16</sup>



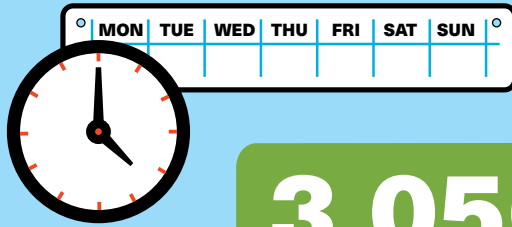
**Otobis 28 la**

**28 la pote plis pasaje pase tout otobis nan New England!**



**4 of 5** Pasaje transpò Mattapan itilize yon otobis MBTA!<sup>15</sup>

# ÈSKE W TE KONNEN?



**3,056**

Èdtan pa jou pa semèn gaspiye kolektivman pa pasje otobis sou BHA a akòz anbouteyaj ak reta.<sup>17</sup>



**Nan kantite tan sa a,** yon moun ta kapab mache soti nan Boston, MA rive Anchorage, AK, epi tounen!<sup>18</sup>



**64** Plis èdtan pa ane gaspiye pa pasaje otobis nwa sou otobis MBTA konpare ak pasaje Blan parèy yo.<sup>19</sup>





# AVANTAJ NAN REFÈ REZO OTOBIS LA

M pa oblije transfere otobis!



Pasaje yo nan BHA yo pral gen **nouvo, trajè yon sèl plas pou ale nan destinasyon** tankou Longwood Medical Area, Fenway, ak Kenmore Square. **Transfè pa nesèsè!**<sup>20</sup>



**2.7 - 6 min**



**Yon otobis ap vini ant chak 2.7 ak 6 minit depandan de kote ou ye sou BHA** (pi rapid nan kèlke zòn akòz plis wout ki sipèpoze).<sup>21</sup>

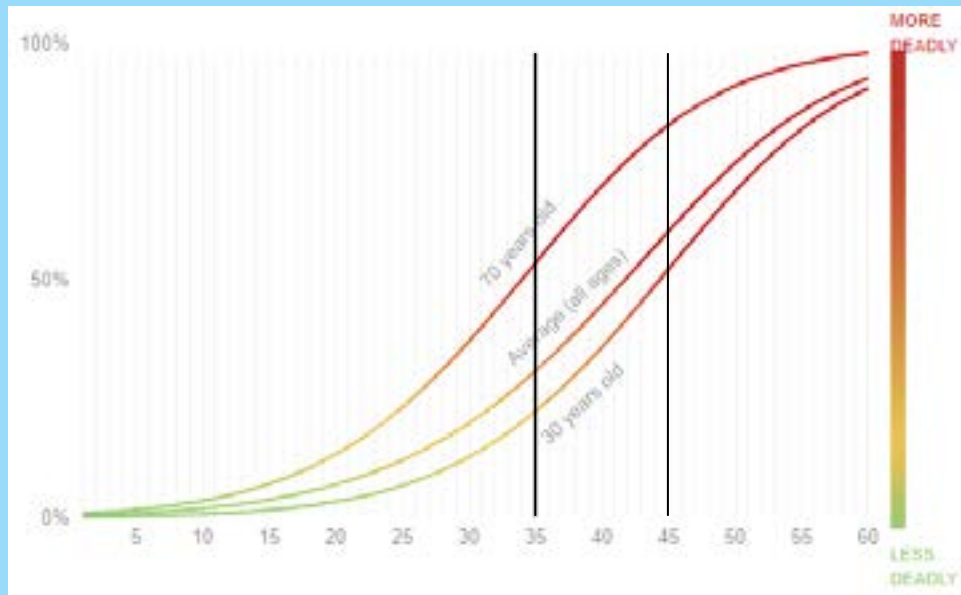
**GROVE HALL**

BUS



**Grove Hall ka wè yon ogmantasyon de 193 trajè otobis pa jou.**<sup>22</sup>

# FÈ SOU SEKIRITE VWAYAJ



Groeger, Lena. "Unsafe at many speeds," ProPublica, 2016 May 25.

## Nan ane pase:

- 10% chofè ki t ap vwayaje nan zòn pwojè BHA a te pase 10 kilomèt alè plis pase limit vitès la (sa vle di **35 mph oswa plis**).
- 0.5% nan chofè yo te vwayaje a yon vitès ki plis ke **45mph!**<sup>23</sup>

**Konsidere koneksyon ki genyen ant pi gwo vitès machin yo ak risk pou lanmò pyeton,** vitès sa yo sitou enkyetan sou yon koridò kote anpil moun dwe travèse lari a chak jou.<sup>24</sup>



**Gen, an mwayèn, yon aksidan ki mande EMS chak twa jou sou Blue Hill Ave.**<sup>25</sup> BHA se yon pati nan [Vision Zero High Crash Network](#); kantite aksidan veyikil a motè **chak mwatye mil nan top 3% nan lari Boston yo.**<sup>26</sup>

# PWOFIL KATYE YO

Katye ki antoure koridò BHA a gen ladan detwa nan zòn majorite-minorite ki pi divès yo nan vil la.



## Reprezantasyon rasyal<sup>27</sup>

	MATTAPAN	DORCHESTER	ROXBURY	VIL BOSTON
Nwa oswa Ameriken Afriken	74.4%	44.0%	50.3%	22.7%
Ispanik oswa Panyòl	14.1%	19.9%	30.7%	19.8%

Revni pa abitan nan katye BHA yo pi ba pase nivo nan tout vil la.

## Revni pa abitan<sup>28</sup>

	MATTAPAN	DORCHESTER	ROXBURY	VIL BOSTON
Revni pa abitan	\$28,358	\$29,767	\$20,978	\$44,690



Rezidan Mattapan ak Dorchester yo gen relativman pi laj aksè a machin konpare ak Roxbury oswa tarif yo nan tout vil la.



## Machin pa kay<sup>29</sup>

	MATTAPAN	DORCHESTER	ROXBURY	VIL BOSTON
No Vehicle	24.8%	29.7%	45.3%	35.7%
1 Vehicle	45.1%	42.1%	37.7%	41.3%
2 Vehicles	24.6%	21.6%	12.8%	17.0%

Kominote BHA yo gen pi gwo pousantaj fanmi ki gen timoun piti pase lòt zòn nan Boston.

## Laj<sup>30</sup>

	MATTAPAN	DORCHESTER	ROXBURY	VIL BOSTON
0 - 17	23.9%	21.9%	19.2%	19.8%
18 - 19	2.2%	3.0%	4.6%	3.0%
20 - 34	22.0%	26.0%	29.1%	21.1%
35 - 59	33.0%	32.2%	29.2%	32.8%
60+	18.9%	17.0%	17.9%	23.2%





Kredi Foto: Graham Moitoso





HURT? GOTTA GET GLASSMAN  
17-777-7777  
Glassman  
Auto Glass  
Auto Glass

BLUE HILL AVE

# REZIME ANGAJMAN

1. Objektif ak Angajman Pwojè
2. Fasaj
3. Metòd Angajman
4. Sa Nou te Tande



# ENGAGEMENT SUMMARY

## Seksyon annapre a bay:

Yon deskripsyon objektif angajman wo nivo ("Objektif ak Angajman Pwojè a"), kòman objektif yo te chanje ofil di tan ("Fazaj"), ak metòd espesifik ak seri done yo itilize pou sipòte objektif sa yo ("Metòd Angajman"). Seksyon sa a fini avèk yon apèsi konplè sou sa nou te tande ak ki moun nou te tande de yo ("Sa nou te tande").

## OBJEKTIF AK PWOMÈS PWOJÈ

Travay ak kowòdinasyon sere ak kolaboratè kominotè yo avèk sektè piblik ("baz BHA" oswa "gwoup de baz"), ekip pwojè a te fè yon kanpay angajman entansif alontèm pou Plan Aksyon Transpò Blue Hill Ave (Janvyè 2022 -Septanm 2023).

### Lansman Vizyon an

Pwosesis angajman an te demare ak yon seri diskisyon vizyon ak fòmasyon kominote a dirije, ki te sèvi tout objektif yo:

- Konprann ki priyorite kominote a genyen, enkyetid, ak eksperyans debaz yo avèk planifikasyon ak devlopman transpòtasyon sou BHA
- Fòje kolaboratè patenarya ki siyifikatif, entè-sektoryèl ki ta kapab tradwi yon pakèt priyorite kominote a nan objektif wo nivo ak yon plan angajman koyeran
- Poze fondasyon pou yon pwosesis mobilizasyon transparan, aksesib

### Objektif Pwosesis

Relasyon ak enfòmasyon ki te ranmase nan diskisyon sa yo te fòme **objektif pwosesis wo nivo yo pou kanpay angajman BHA TAP la pou:**



- 1. Valorize ekspètiz kominote a:**  
Nan planifye ansanm ak gwoup kominotè òganize ak enterè yo

- 2. Fè kontak ak difizyon ki vize ansanm ak aktivasyon:** Lè-w konekte ak elektè ki te relativman nouvo nan pwosesis planifikasyon an, oswa ki pa te angaje nan pwosesis pase yo, epi nan konekte ak lidè sektè piblik ak prive yo ki gen konesans sou teren an oswa operasyon an



- 3. Bay transparans ak aksè pandan tout kalandriye pwojè a:** Nan pataje tout pwèn desizyon kle yo ak Baz BHA a, epi nan tradwi epi afiche tout materyèl piblikman



## Pratik Angajman

Objektif sa yo te enfòme etap fazaj plan angajman an, osi byen ke [pratik espesifik ekip pwojè a te adopte](#):

1. Bay tan ak resous ki nesèsè yo pou fòme patenarya ki gen sans transvèsal
2. Konpanse travay kominotè ak sajès nan yon nivo ki egal ak ekip kontraktè a (pa ekzanp, moun ki nan ekip debaz la ansanm ak fasilite kominotè yo ak "desidè yo" pou pwosesis Real Talk la)
3. Kreye plizyè chemen aksesib fè kòmantè ak/oswa rankontre ak ekip pwojè a, tankou:
  - + Pwen kontak renouvlab ak ekip debaz la, ki gen ladan dokiman detaye sou chak reyinyon
  - + Etablisman metòd vityèl, ki baze sou entènèt ak an pèsòn pou rasanble kesyon ak mande kòmantè
  - + Entèpretasyon ak tradiksyon panyòl ak kreyòl ayisyen pou gwo reyinyon, evènman an pèsòn, ak tout materyèl pwojè
4. Pèmèt iterasyon fleksib nan taktik angajman an tan reyèl, pou sipòte aksè ak kontak vize
5. Pataje mizajou regilye sou materyèl pwojè yo ak etap enpòtan pou pran desizyon sou sitwèb la, atravè bilten pwojè a, medya lokal yo, ak piblisite lokal yo
6. Konekte ak ajans piblik yo pou bay sipò teknik ak enfòmasyon
7. Dokimantasyon fòmèlman yon seri angajman piblik ([Gade bwat rapèl la](#))

## ANGAJMAN PIBLIK

### Angajman 1

Vil la ansanm ak ekip angajman yo pran angajman pou yo pran desizyon enfòme, ki baze sou done ki reponn kesyon ke piblik la te poze.

### Angajman 2

Vil la ansanm ak ekip angajman yo pran angajman tèt yo pou yo ka amelyore sekirite pyeton yo nan Blue Hill Ave.

### Angajman 3

Vil la ak ekip angajman yo kwè ke finansman piblik pou pwojè sa a ta dwe afekte dapre priyorite piblik yo.

Enfòmasyon, relasyon, ak livrab yo ki soti nan chak faz nan angajman yo bati siksesivman youn sou lòt. Faz sa yo dekri la, sa gen ladan yon rezime **metòd yo itilize anndan epi atravè kalandriye pwojè a:**

**1. Koute kominote a epi konprann kontèks yo.** Konsiltan angajman yote rankontre dirèkteman ak lidè kominotè ki baze sou koridò BHA a (li site nan seksyon "Pwosesis Kolaborasyon") an pou diskite sou opòtinite, priyorite, ak kesyon sou pwosesis BHA TAP la. Yo te envite BTM ak MBTA pou yo rantre nan konvèsasyon apwofondi sa yo ak ti gwoup chak semèn. Premye pwen kontak sa yo te

pèmèt ekip pwojè a konprann enkyetid ak espwa debaz yo, elaji rezo kontak kominote a, epi kòmanse kreye yon enfrastrikti pou kominikasyon piblik ak kolaborasyon.

**2. Etabli estrateji angajman ansanm ak ekip debaz la.** Diskisyon kominotè yo te dekri yon kad pou angajman: defini gwoup konstitiyan kle yo ak vwa ki pa reprezante yo, bati estrateji sansibilizasyon alantou gwoup sa yo, epi devlope zouti sansibilizasyon pou sipòte aplikasyon an. Reyinyon sa yo te abouti nan yon seri atelye vizyon ki fasilite pa òganizasyon kominotè yo ak konsiltan yo. Nan pwen sa a, lidè kominote yo ki gen enterè ak kapasite pou yo rantre nan reyinyon chak semèn yo te vin yon pati nan "ekip debaz la."

**Dyagram Fazaj la**



**Tip Angajman**



**Sondaj ki vize ak koleksyon done**

- Pasaje Otobis
- Biznis lokal
- Chofè Otobis
- Sondaj Jeneral



**Fòmasyon ak Reyinyon**

- Reyinyon Piblik Vizyèl
- Atelye Vizyon
- Konvèsasyon Lidè Kominotè koding Real Talk
- Street Deetz Konplè (Jèn)



**Real Talk**

- Real Talk
- Konvèsasyon
- Fòmasyon



**Evènman Kominotè an pèsòn**

- Pop Up ak Biwo
- Open Houses
- Ekzibisyon
- Orè Biwo
- Mach Kominotè



**Kanpay Medya**

- Kourye
- Depliyon
- Bilten
- Anons sou Otobis
- Anons Abri sou Otobis
- SitWeb
- FAQ
- Bwat Resep/ Liy
- Telefòn
- Radyo Lokal
- Anons Medya Sosyal

**3. Defini objektif pwojè yo.** Konstwi valè ak konsiderasyon ki dekri nan atelye kominotè yo, BTD te mennen yon kantite diskisyon ant depatman yo ki te konsantre sou BHA TAP la. An konsiltasyon ak ekip debaz la, BTD te defini fòmèlman twa objektif prensipal pwojè yo:

- + Amelyore sekirite pyeton yo
- + Elaji opsyon transpò ak fyabilite
- + Konekte envestisman enfrastrikti ak travay lòt depatman vil yo ak ajans Leta yo (ki gen ladan lojman ak devlopman, biznis ak devlopman ekonomik, rezistans anviwònman, ak amelyorasyon domèn piblik)

**4. Aplikasyon ak devlopman iteratif nan estrateji angajman.** Soti septanm 2022-2023, konsiltan angajman yo ak anplwaye BTD te sipèvize yon pakèt aktivite angajman. Atravè reyinyon prensipal yo chak semèn, ekip la te kapab rafine estrateji angajman an tan reyèl. Lidè kominote yo te bay konsèy estratejik, sipò kontak, ak nan kèk ka dirije oswa sipòte evènman angajman. Divès aktivite angajman yo te pèmèt ekip la:

- + Balanse opòtinite pou gwo diskisyon piblik ak pi piti gwoup, konvèsasyon nyans;
- + Echèl apwopriye distribisyon an nan angajman an pèsòn ak vityèl, an aliyman ak chanjman règleman pandemi yo ak chanjman tan sezon an;
- + Fè kontak vize pou asire ke yon seri de kòmantè yo te kaptire, ki gen ladan moun ki pa tipikman rantre nan gwo reyinyon piblik (pa egzanp, moun ki pi piti, fanmi k ap travay, pasaje transpò piblik yo, elatriye) bay plizyè opsyon pou moun angaje poukont yo (egzanp, sondaj sou entènèt; bwat resepsyon pwojè ak liy telefòn;

- + Bay plizyè opsyon pou moun angaje yo nan pwòp tan yo (egzanp, sondaj sou entènèt; bwat resepsyon pwojè ak liy telefòn; piblisite ak lyen enfòmasyon)
- + Asire prezans nan kote ki gen anpil sikilasyon pou rankontre moun kote yo ye a (pa egzanp, debake nan lari; kontak lari; biwo nan evènman kominote ki egziste deja). Metòd espesifik yo dekri an plis detay anba a.

**5. Sentèz ak pataje soti.** Angajman sa a rapò make yon etap enpòtan nan pwosesis BHA TAP la: distile pwèn enpòtan yo atravè divès aktivite angajman yo, adrese tansyon ak priyorite konpetisyon, kontèkstyalize enkyetid jodi a ak eksperyans pase yo ak naratif, epi mete yon fondasyon pou pwochen faz nan pwojè a.

**Notableman, rapò sa a pa make fen pwosesis angajman an.** Ekip pwojè a ap kenbe plizyè chemen pou kominikasyon ak angajman (pa egzanp, bwat resepsyon pwojè a ak liy telefòn; kontak nan lari an pèsòn) epi bay opòtinite pou manm kominote a dirèkteman fòme analiz angajman (pa egzanp, Real Talk Portal). Kèlkeswa desizyon yo pran, BTD pral kontinye angaje rezidan yo pou yo kolekte kòmantè pou rafine konsepsyon an epi avanse li nan konstriksyon.



## METÒD ANGAJMAN YO

The Ekip pwojè a te deplwaye yon varyete metòd pou sipòte faz angajman yo dekri pi wo a. **Seksyon sa a:**

1. Dekri fòm ak objektif chak metòd
2. Bay yon apèsi sou elektè sib yo
3. Kantifye total moun atravè chak metòd

Notableman, pandan pifò moun ki te angaje nan pwosesis sa a t ap pale nan non tèt yo, kèk moun te idantifye tèt yo kòm reprezantan yon òganizasyon oswa yon kominote patikilye (pa egzanp, manm baz BHA; ofisyèl eli oswa manm pèsònèl la.

Pou eksplwate koneksyon ak bon konprann òganizasyon kominotè yo nan baz BHA a, yo te diskite estrateji ak plan aplikasyon pou chak aktivite angajman nan reyinyon debaz chak semèn. Lidè kominotè yo ak patnè sektè piblik yo te resevwa tou mizajou nan lmel anvan chak angajman. Objektif la se te bay enfòmasyon pou pi piti gwoup reprezantan kominote ak enstitisyon sa yo, ki te kapab kominike ak rezo respektif yo.

**Anpil nan metòd ki swiv yo te vize pou angaje moun ki te nouvo oswa otreman patisipan ki pa souvan nan pwosesis planifikasyon.** Metòd sansibilizasyon sa yo te travay atravè chemen desideman ki pa enstitisyonèl, pa egzanp: sèvi ak pop-ups ak entèsepte nan lokal kominote ki gen anpil trafik, fè angajman an pèsòn nan estasyon otobis yo, lekòl yo, ak lòt kote ki vize rankontre moun nan espas chak jou.

Kòmantè ke yo te rasanble nan premye faz angajman yo te fòmè devlopman zouti angajman nan etap pita yo - pa egzanp, yo te konpile FAQ sou pwojè a baze sou kesyon komen ki t ap parèt nan reyinyon prensipal BHA yo, konvèsasyon ti gwoup yo, reyinyon vityèl yo,

bwat resepsyon pwojè a, sondaj sou entènèt, ak lòt pwèn kontak k ap kontinye. Anplis de sa a, kòmantè ak kesyon ki soti nan baz BHA a te pèmèt ekip la evalye a mi-kouran ki moun ki pa te angaje nan pwosesis la. Ekip la mete ajou estrateji angajman ak elaji kapasite kòm sadwa.

Ekip konsiltan ak anplwaye sektè piblik BTD, MBTA, ak BPDA te aplike majorite metòd angajman yo. **Patnè kominotè nan baz BHA a oswa rezidan kominote ki pa enstitisyonèl yo te sipòte oswa dirije metòd espesifik - ki gen ladan Se pa Reyinyon Piblik Abityèl Ou ansanm ak Konvèsasyon Real Talk.** Anplis de sa, yo te mande ajans vil patnè ak eta yo rantre nan sèten vityèl ak evènman an pèsòn ki oryante pou gwo odyans.

**Sijè espesifik ki te kouvri nan evènman sa yo dekri nan paj ki vin annapre yo.**



**Anlé:** Se pa Reyinyon Piblik Abityèl Ou (2023)

Paj ki vin annapre yo dekri tout metòd angajman nou yo!



## METÒD ANGAJMAN YO

- 01.** Bwat pwojè BTD ak Liy Telefòn
- 02.** Eksplwate atelye ki ekziste pou konstwi kapasite
- 03.** Konvèsasyon Lidè Kominotè yo
- 04.** Lidè Kominote Imel ak Reyinyon
- 05.** Atelye Vizyon Lidè Kominotè yo
- 06.** Reyinyon Ekip debaz yo
- 07.** Reyinyon entè Depatmantal
- 08.** Enfòmè Ofisyèl Eli ak BTD
- 09.** Entèvyou Chofè Otobis yo
- 10.** Sondaj sou pasaje otobis yo
- 11.** Sondaj biznis
- 12.** Sondaj Ankèt Kominote
- 13.** Pwomnad kominotè ak woulib
- 14.** Open Houses Konsepsyon
- 15.** Vizit nan Mattapan Square ak Grove Hall
- 16.** Kominikasyon Jeneral
- 17.** Faktè
- 18.** Se pa Reyinyon Piblik Abityèl Ou
- 19.** Pop-up Ekzibisyon Istorik
- 20.** FAQ Pwojè
- 21.** Bilten Pwojè
- 22.** Real Talk pou Konvèsasyon Chanje
- 23.** Ekip Ki fè kontak nan Lari a
- 24.** Biwo nan Evènman Kominotè
- 25.** Reyinyon vityèl
- 26.** Fòmasyon Kominotè "Ki fè Sans"

## BLUE HILL AVENUE TRANSPORTATION ACTION PLAN

First things first: We want to hear from you.

Questions? Contact:

TRANSPORTATION | TRANSIT TEAM

617-635-3944

BLUEHILLAVE@BOSTON.GOV

Sitwèb Plan Aksyon Transpò Blue Hill Ave

### BWAT IMEL AK TELEFÒN

Manadjè pwojè Kirstie Hostetter te etabli yon bwat resepsyon Imel BHA TAP (bluehillave@boston.gov) ak liy telefòn (617-635-3944 dedye pou pèmèt kominote a kontakte soti dirèkteman sou pwojè a. Liy Imel ak telefòn te pèmèt ekip pwojè a adrese kesyon kominote a, rasanble fidbak, epi dirije moun yo nan plis pwofondè avni angajman. Yo te enkli Imel la ak liy telefòn nan tout materyèl pwojè yo epi yo te distribye nan tout reyinyon piblik yo. Ekip pwojè a tcheke bwat Imel la ak liy telefòn lan chak semèn.

20 rezidan yo voye yon Imel nan bluehillave@boston.gov. Anpil rezidan te voye yon Imel pou eksprime sipò pou yon koulwa otobis ki nan sant lan, anpil te eksprime sipò ak opozisyon pou amelyore enstalasyon bisiklèt yo, alòske lòt te voye yon Imel an opozisyon ak yon pwosesis redesign

“Ant otomobilis ki pa pran swen yo ak doub pakin nan “koulwa bisiklèt” ki deziyen an ak tout otobis k ap antre soti nan estasyon otobis yo, koridò sa a bezwen yon koulwa bisiklèt ki pwoteje.”

- Imel Voyer nan Imel BHA TAP

“Limyè trafik yo sou Blue Hill yo pa byen kalibre pou pyeton yo... sa rann li trè enkonvenyan pou antre nan [Franklin Park] malgre ke li vizib apati fenèt nou yo.”

- Imel Voyer nan Imel BHA TAP



Imel yo  
Resewa



Me 2022 -  
Ap Kontinye

## 02 Eksploite Atelye ki Deja Egziste pou Bati Kapasite yo



### STREETS DEETZ KONPLÈ

Konsilte LeLa te kòmanse òganize atelye Streets Deetz konplè an 2021 pou **edike gwoup jèn yo sou planifikasyon transpò**. Gwoup jèn ki enplike depi 2021 gen ladan Mattapan Food and Fitness Coalition, Bikes Not Bombs, Speak For The Trees, Mattapan Teen Center, Mildred Ave Community Center, Boston Nature Center ak Boston Student Advisory Council. Ekip BHA TAP te konekte nan atelye sa yo pou prezante kontni BHA espesifik nan de evènman yo. Konsilte opinyon LeLa ki te **kolekte kòmantè nan men jèn yo sou chanjman posib nan Blue Hill Ave atravè pwosesis rekonsepsyon an**. Sijasyon yo enkli koulwa otobis ki nan mitan yo, amelyore orè otobis yo, enfrastrikti bisiklèt ki pi an sekirite, ak pasaj pou pyeton ki pi an sekirite.

### T-TALKS

Mattapan Food and Fitness Coalition, Powerful Pathways ak Konsilte LeLa te kreye ansanm ak òganize seri T-Talk apati 2020-2023 pou konsantre sou moun k ap viv nan Mattapan, Dorchester, Roxbury ak Hyde Park epi **ede moun konprann enpòtans transpò, lari. chanjman ak koneksyon an nan pwòp lavi yo**. Ekip BHA TAP te òganize 3 T-Talks ki te konsantre espesyalman sou BHA. Sijè T-Talk yo enkli solisyon depasman transpò, transpò aktif, istwa planifikasyon transpò piblik ak Blue Hill Ave, jistis klima ak transpòtasyon, limit sou mobilite Nwa Ozetazini, ak aksè manje ak posiblite konplè nan lari nan BHA. Tout Diskou yo te afiche sou YouTube.



Atelye Streets Deetz  
Konsantre sou BHA\*

*\*Te genyen 32 Streets Deetz nan total (257 jèn patisipan), ak 2 konsantre sou BHA TAP*



T-Talks\*

*\*3 nan 11 T-Talks total konsantre sou BHA TAP ak Mattapan Square*



Ete 2020 -  
Ete 2023



## 03 Konvèsasyon Youn a Youn Lidè Kominote a

### FÒMA AK OBJEKTIF

Ekip konsiltan ekip la te kòmanse angajman ak yon seri konvèsasyon youn a youn ak "lidè kominotè" ki soti nan yon seri òganizasyon ki baze sou kote. Konvèsasyon kominotè sa yo te enfòmèl, epi Vil la pa t prezan. Pandan konvèsasyon pwofon sa yo, lidè òganizasyon yo te diskite kesyon yo, enkyetid yo, ak espwa yo. Gade "Pwosesis Kolaborasyon" pou plis detay.



## 04 Lidè Kominote Imel ak Reyinyon

### IMEL LIDÈ KOMINOTE YO

Ekip konsiltan BHA TAP te voye mizajou nan imèl omwen chak mwa bay yon gwoup "lidè kominotè" ki te angaje nan premye etap pwosesis la. Lidè kominotè sa yo enkli manm enpòtan nan asosyasyon katye yo, reprezantan ki baze sou lafwa, òganizasyon defans, òganizasyon k ap sèvi jèn yo, ak enstitisyon lwazi.

Objektif imel sa yo se te:

1. Pataje enfòmasyon ak pwen kontak kominotè yo deziyen, pou yo ka pataje enfòmasyon evènman yo ak lòt mizajou ak rezo yo.
2. Kenbe kontak ak yon gwoup lidè ou fè konfyans pou pèmèt plis patisipasyon jan ou vle.

### REYINYON LIDÈ KOMINOTE

Ekip pwojè a te òganize de reyinyon ak lidè kominote yo nan mwa avril ak jen 2023 pou bay yon mizajou detaye sou pwogrè pwojè a, pwen desizyon k ap vini yo, ak zouti kle angajman yo.



Reyinyon Lidè Kominote



Lidè Kominote

## 05 Atelye Vizyon Lidè Kominote yo

### FÒMA AK OBJEKTIF

Konvèsasyon youn a youn nan kominote yo te abouti nan yon seri twa atelye vizyon ak **12 òganizasyon kominotè**, ki te souliye: (1) pwoblèm prensipal yo nan eta BHA sa a, (2) definisyon "siksè" pou BHA TAP, (3.) jeyografi konsantre, ak (4) elektè kle yo (ki gen ladan moun ki manke nan tablo pwovèb la). Atelye yo te ede fòme estrateji angajman an lè yo reponn kesyon fondamantal yo:

1. Ak ki moun nou ta dwe pale?
2. Ki sa ki ta siksè sanble?
3. Ki sa ki pataje jeyografi pwoblèm (aka yon pwoblèm komen zòn)?
4. Ki pwoblèm pataje ak enfrastrikti bati ak/oswa devlopman?

### REKÒMANDASYON

- **Pale ak...** rezidan lojman piblik, granmoun aje, fanmi, jèn/elèv, biznis ak achtè, legliz, sant sante, devlopè, siklis/pasaj bis/chofè
- **Siksè ta ka sanble ak...** santre bon jan kalite nan lavi, sante ak sekirite, asire pwojè a rann li pratik ak serye pou jwenn aksè nan biznis, sèvis ak sant kiltirèl, epi adapte diferan chanjman nan diferan pati nan avni an.
- **Zòn pwoblèm komen yo gen ladan...** (gade kat la adwat)
- **Pwoblèm enfrastrikti pataje genyen ladan...** twotwa ki pa ansekirite, mank aksè nan enstalasyon sante, pakin doub/trip, mank pakin pou moun ki andikape, vwayajè k ap itilize pakin biznis/rezidan epi sèvi ak Blue Hill Ave pou jwenn aksè nan vil la epi evite I-93, baryè vizyèl devlopman ki pwovoke, zòn limite piblik ak kalite lè pòv (sitou alantou entèseksyon ki okipe yo)



Zòn Pwoblèm Komen



## FÒMA AK OBJEKTIF

Reyinyon prensipal BHA yo **te patisipe nan yon gwoup trans-sektè ki te rankontre chak semèn**. Reyinyon faz bonè yo te konsantre sou fikse objektif angajman ak estrateji. Pandan pwojè a t ap avanse, reyinyon prensipal yo te konsantre sou fòma ak kontni materyèl sansibilizasyon ak rafine taktik aplikasyon pou BHA TAP. Manm nan kominote a fliktye sou tan, ki baze sou enterè ak kapasite. Pou pèmèt moun yo antre nan pwosesis la jan yo vle, **manm ekip konsiltan an te fè kontak pèsònèl bay lidè kominote yo pandan delè pwojè a**.

## KONSTITIYAN SIB

Gwoup trans-sektè a te gen ladann ofisyèl piblik BTB ak MBTA, konsiltan angajman ak reprezantan ekip konsepsyon an, ansanm ak lidè kominotè yo. Gade "Pwosesis Kolaborasyon" pou plis detay.



Jiyè 2021 -  
Jiyè 2023 (Pa Semèn)



Lidè òganizasyon  
yo envite

## 07 Reyinyon Entè Depatmantal

### FÒMA AK OBJEKTIF

Anplis de pwen kontak kominotè yo, **BTD te fè yon seri reyinyon ant depatman yo pou asire kowòdinasyon ak pwojè ki gen rapò ak (pa egzanp, Mattapan Square) ak tèm jeneral ki t ap vini pandan angajman BHA TAP (pa egzanp, lojman).** Sa yo enkli reyinyon kowòdinasyon pou BHA TAP ansanm ak reyinyon pou diskite sou pwojè ki gen rapò toupre jewografi BHA TAP.

### PWOJÈ KI GEN RAPÒ

- **Gwoup travay entèdepatmantal pou pwojè redesign Mattapan Square (chak 2 semèn).** Ajans ki te reprezante yo te genyen Ajans Planifikasyon ak Devlopman Boston (BPDA), Biwo Opòtinite Ekonomik ak Enklizyon (OEOI), Depatman Travo Piblik, Biwo Lojman Majistra a (MOH), Komisyon Enfimite, BTD, Pak ak Rekreyasyon.
- **Reyinyon Boza & Kilti** pou diskite sou sèvis piblik penti bwat ak rekonstriksyon estati Mattapan Square.
- **Reyinyon Depatman Konsèvasyon ak Rekreyasyon (DCR)** sou Neponset Greenway ak sou siyal trafik yo nan Mattapan Square
- **Reyinyon sijè espesifik sou pwojè MBTA** ki gen rapò ak reprezantasyon MBTA andeyò ekip debaz BHA a. Enkli:
  - + Mattapan Liy Transfòmasyon
  - + Redesign Rezo Otobis La
  - + Ekip Fairmount Line Commuter Rail
  - + Kapital ak Planifikasyon Etablisman
- **Reyinyon kowòdinasyon ak divizyon pon MassDOT** sou plan pou reyabilitasyon pon BHA ki travèse ray tren banlye yo.

### BHA TAP KOWÒDINASYON

- **Reyinyon entè-depatmantal pou prezante de senaryo konsepsyon altènatif** nan mwa jen 2023, ki enkli: OEOI, Biwo Sèvis Katye, Anviwònman, Komisyon Enfimite, Komisyon Age Strong, MBTA, BPDA, MOH, Biwo Majistra New Urban Mechanics, MassDOT, Biwo Majistra
- **Reyinyon kowòdinasyon ak oratè envite yo** anvan reyinyon piblik vityèl yo
- Reyinyon Ekip **Plan Aksyon MOH Blue Hill Ave yo**
- **Reyinyon analiz Konsèy Planifikasyon Zòn Metwopoliten (MAPC)** pou dekri paramèt etid yo
- **Reyinyon kowòdinasyon ak MAPC ak MOH sou etid lojman** pou diskite sou kondisyon ki egziste deja, done ki disponib, ak dekri avni posib pou analiz. Travay sa a ap kontinye
- **Kowòdinasyon etid pakin ak reyinyon planifikasyon** ak MAPC
- **Atelye entè-depatmantal an septanm 2022,** ki enkli: OEOI, Biwo Sèvis Katye, Anviwònman, Komisyon Andikape, Komisyon Age Strong, MBTA, BPDA, MOH, Biwo Majistra New Urban Mechanics, MassDOT, Biwo Majistra
- **Pwen kontwòl angajman kominotè ak BPDA,** ki gen ladan reprezantasyon BPDA nan ekip debaz BHA
- **Twa mache biznis ak ekip chèf OEOI ak ti biznis** ansanm BHA (prentan/ete 2022: te kòmanse nan mwa avril); travay sa a te fòme kolaborasyon an pita sou paramèt sondaj biznis la ak plan kontak sondaj la
- **Sipò angajman pou evènman vityèl ak an pèsòn nan MassDOT**



## 08 Enfòmasyon Ofisyèl Eli avèk BTD

- Goal 1:** Improve pedestrian safety along Blue Hill Ave
- Goal 2:** Expand transportation options and reliability
- Goal 3:** Connect infrastructure investments to the work of other City departments and state agencies



### FÒMA AK OBJEKTIF

Gran Konsèy Julia Mejia te fè yon lòt Meri BHA TAP an janvyè 2022 ki te fasilite yon diskisyon ant Chèf Lari Jascha Franklin-Hodge, Chèf nan Angajman Kominotè Brianna Millor, MBTA (ki gen ladan Chèf Operasyon Planifikasyon, Planifikasyon, ak Estrateji enterimè Wes Edwards), Reprèzantan Holmes, lòt ofisyèl eli, ansanm ak plis pase 100 manm kominote a. Ekip pwojè a te òganize tou brèf endividyèl ak chak Konseye ak Reprèzantan Eta a, ak Senatè Eta Russell Holmes depi janvyè-mas 2023. Nan mwa jen 2023, BTD te òganize yon brèf ki te envite tout ofisyèl eli sa yo anplis de anplwaye Majistra a ak Biwo Majistra a.

### KONSTITIYAN SIB

Objektif BTD se te bay ofisyèl eli yo nan tout nivo (lokal, eta, ak federal).



Evènman Enfòmasyon



Ofisyèl Eli

## 09 Entèvyou Chofè Otobis

“Èske ou ta ka imajine trafik la si tout moun nan otobis la te nan machin lan?”

- Chofè Otobis Southampton, Sondaj Chofè Otobis.



Foto: Wikimedia Commons (Jiyè 2016)

### FÒMA AK OBJEKTIF

Ekip BHA TAP te angaje ak operatè otobis yo pou pi byen konprann pèspektiv yo sou travay sou Blue Hill Avenue. Ekip la te entèvyouve 39 operatè otobis ki soti nan twa garaj diferan MBTA yo:

- Southampton (14 entèvyou)
- Cabot (13 entèvyou)
- Arborway (12 entèvyou)

Entèvyou yo te mande operatè otobis yo enfòmasyon yo sou sa k ap travay, defi aktyèl yo, ak ki amelyorasyon ki nesèsè.

### SUPPORT FOR TRANSIT PRIORITY

A large portion of the bus operators interviewed expressed support for center-running bus lanes, improving traffic safety, and preventing blocked bus stops as much as possible along Blue Hill Avenue.



Entèvyou  
MBTA Garages



Entèvyou  
Chofè Otobis



Fevriye 2023 -  
Mas 2023

# 10 Sondaj Chofè Otobis



**LivableStreets** **CITY OF BOSTON**  
Mattapan, MA

Hi, my name is \_\_\_\_\_. I am a volunteer with the City of Boston. Today a group of us are talking with people who use bus service along Blue Hill Ave to better understand transportation needs and challenges along the road. Do you mind if I ask you a few questions about your experience? It should only take 3 minutes.

- In the last week, how have you traveled along Blue Hill Ave? (Select all that apply.)
  - I walked along BHA
  - I rode the bus along BHA
  - I drove along BHA
  - I rode a bike along BHA
- In the last week, why did you choose to take the bus? (If you get to school, work, visit family/friends, etc?)
  - To get to work
  - To get to school
  - To get to church
  - To visit family/friends
  - To get to the grocery store
  - To get to the doctor
  - Other: \_\_\_\_\_
- Where in Greater Boston are these places located? \_\_\_\_\_
- What would make your trip along Blue Hill Ave more ideal?
  - Buses that come more consistently
  - My trips being affected by traffic less
  - Knowing when the bus will come + having MBTA time tables
  - Having cleaner bus stops
  - Other: \_\_\_\_\_
- While you are walking to the bus stop along Blue Hill Ave are there specific crosswalks or other locations that feel unsafe to cross? (Ask for specific. Collect cross sections where possible) \_\_\_\_\_
- Are there any improvements you would like to see along Blue Hill Ave?
  - More seating/benches
  - More street lighting
  - Bike parking
  - Public restrooms
 Where: \_\_\_\_\_
  - More bus shelters
  - Trees/Greenery
  - Art
  - Other: \_\_\_\_\_

## FÒMA AK OBJEKTIF

LivableStreets Alliance te devlope sondaj sou pasaje otobis la an kowòdinasyon sere ak manm BTM ak Toole Design. Soti 18 avril rive 3 jen 2023, LivableStreets te dirije yon ekip Street Anbasadè (manm ekip angajman BHA TAP ak volontè nan LivableStreets) pou **angaje pasaje bis yo epi rasanble fidbak sou eksperyans yo t ap vwayaje sou Blue Hill Ave**. Kòm yon siy apresyasyon, Anbasadè Lari yo te distribye tou \$5 bon kado nan men de biznis lokal yo, Ali's Roti ak Cafe Juice Up, pou pasaje bis ki te patisipe nan inisyativ la. Yon rezime rezilta yo te prezante nan reyinyon Jiyè 2023 la; rezilta yo plen anonim yo disponib nan Apendis la.

## KONSTITIYAN SIB

Sondaj sou pasaje otobis la te vize pou jwenn pasaje bis tout laj yo nan estasyon ki nan Blue Hill Ave pandan jou lasemèn yo ak wikenn nan lè pi gwo maten ak aswè. Estasyon sa yo enkli Blue Hill Avenue @ Morton Street, Blue Hill Avenue @ Franklin Park Road, ak Blue Hill Ave @ Mattapan Square. Pandan ke arè ki anwo yo te vize paske yo pami yo ki pi okipe nan koridò pwojè a, yo te vizite anpil lòt arè tou. Sondaj yo te fèt an **Anglè, Panyòl ak Kreyòl Ayisyen**. Vas majorite pasaje yo te note ke yo te sèlman te monte otobis la oswa te mache sou Blue Hill Ave nan semèn anvan yo te fè sondaj la.



Patisipan



Sondaj Konplete



Bon Kado Distribye



Avril 2023 - Jen 2023

# 11 Sondaj Biznis

## FÒMA AK OBJEKTIF

BTD ak Biwo Opòtinite Ekonomik ak Enklizyon (OEIO) te devlope sondaj biznis la an konsiltasyon ak pwopriyetè biznis lokal yo ak lidè kominotè yo. Sondaj la te enfòme tou pa ekip New Mobility BTD a ak pi bon pratik transpò. Nan fen ane 2022 ak kòmansman ane 2023, manm ekip pwojè a ki soti nan BTD te ranpli sondaj sou yon baz semi-regilye, souvan apre yo fin fè konvèsasyon ak administratè biznis ak pwopriyetè atravè lòt evènman angajman. **Soti nan Jiyè 2023 jiska jodi a (efò yo ap kontinye apati dat pibliye rapò a), manm ekip pwojè Grayscale ak Toole Design te rekòmanse efò sondaj yo ak objektif pou yo pale ak chak biznis nan koridò a.** Nan ete 2023, ekip la te vizite koridò a 11 fwa pou sondaj biznis yo, nan tou de maten bonè, midi, apremidi ak aswè pou 2-4 èdtan blòk long tan pou akomode anpil èdtan biznis inik ke posib. **Travay ak direktè Main Streets nan Grove Hall ak Mattapan Square ansanm ak entèprèt pwojè a, ekip pwojè a te konplete 87 sondaj, sa ki reprezante 55% biznis ki nan Blue Hill Ave nan zòn pwojè a.** Ekip la te vizite tout 157 biznis sou koridò a, men kèk pa t disponib pou pale nan moman vizit la.

Ekip la ap kontinye fè sondaj biznis kòm yon pati nan yon efò kontak 'bon fwa' ak tout ti biznis nan koridò a. 'Bon lafwa,' jan ekip pwojè a defini, vle di omwen youn nan bagay sa yo se vre: (1) ekip la te fè omwen de tantativ vizit an pèsòn; (2) pou biznis ki te mande entèpretasyon lang panyòl oswa kreyòl ayisyen, omwen youn nan vizit sa yo te avèk yon entèprèt; (3) ekip la te fè apèl nan telefòn pou biznis ki pa t kapab ranpli sondaj nan nenpòt nan vizit nou yo, men ki te kite yon nimewo kontak. Apati 18 septanm 2023, ekip la te byen fè sondaj oswa fè yon efò 'bon fwa' ak 113 biznis, 72% nan biznis ki sou koridò a. **Pwosesis sondaj biznis la ap kontinye.**

## KONSTITIYAN SIB

Sondaj la te espere rasanble (1) enfòmasyon sou ki kote biznis yo ap resevwa livrezon ak ki kalite machin/a ki lè nan jounen an, (2) enfòmasyon sou ki kote anplwaye yo pake ak fason yo rive travay, osi byen ke (3) ki jan. Kliyan long vizite chak biznis. Ekip Nouvo Mobilite a pral kolekte epi itilize enfòmasyon sa a pou fè rekòmandasyon sou itilizasyon twotwa (pa egzanp, si espas pakin devan biznis yo ta dwe alontèm, kout tèms oswa livrezon) ak ekip konsepsyon BHA TAP pou akomode pwopriyetè biznis yo. bezwen ak dezi atravè redesign la.

**B** Boston Transportation Department  
**BUSINESS SURVEY**

The City of Boston is planning to make changes to Blue Hill Avenue to make it safer for people who walk, drive, and ride a bike, and to make the bus more reliable. We want to hear from people who have businesses on Blue Hill Avenue to make sure your needs are met as we think about changes. Learn more about the project by visiting our website at [boston.gov/blue-hill-avenue](https://www.boston.gov/blue-hill-avenue).

**BUSINESS INFORMATION**  
 Business: \_\_\_\_\_ Address: \_\_\_\_\_  
 Name: \_\_\_\_\_ (do not include telephone)  
 Contact info/Best way and time to reach you for future project updates: \_\_\_\_\_

**LOADING/DELIVERIES**  
 Where do you currently receive deliveries? (Check all that apply)  
 Curbside parking space  Curbside park  Off street/loading dock

Is there anywhere you would prefer to receive deliveries? \_\_\_\_\_  
 Are you able to control when most of your deliveries arrive? (Circle one) Yes No Don't know

**WHAT DOES A TYPICAL WEEK OF DELIVERIES LOOK LIKE FOR YOUR BUSINESS?**

	AVERAGE # OF DELIVERIES	WINDOW OF TIME (Between 8 - 9 AM/PM)	AVERAGE DURATION (minutes)	VEHICLE SIZE/TYPES (See below)
SUN				
TUE				
WED				
THU				
FRI				
SAT				
SUN				

1 - Box truck (8'), Large Tractor Trailer - 40' (17'4"), Semi Large Tractor Trailer - 52' (17'6"), Van, Van w/ BAY (15'), Cargo Bike (8')



Sondaj biznis yo te konplete apati 18 Septanm, 2023



'Vizit bòn fwa' ak/ oswa Sondaj apati de 18 Septanm, 2023



## 12 Sondaj Ankèt Kominote

### FÒMA AK OBJEKTIF

Kòm yon précurseur pou premye angajman gwo echèl pouse (evènman ki fèt pou rive jwenn gwo gwoup moun, olye ke ti konvèsasyon an pwofondè ak lidè kominote a), ekip pwojè a te pibliye yon senp sondaj Kominote. Sondaj sa a te gen entansyon envite elektè yo nan pwosesis BHA TAP lè li mande yo: **Ki kesyon ou genyen sou Blue Hill Ave?** Repons yo kouvri yon seri de enkyetid ak espwa, ki gen ladan pwoblèm enfrastrikti espesifik ak tach pwoblèm ansanm ak kesyon sou pwosesis planifikasyon an. Finalman, repons sondaj Kominote yo te ede enfòme kreyasyon dokiman [FAQ sou pwojè](#).

### KONSTITIYAN SIB

Sondaj la te rive jwenn piblik la an jeneral, anplis lidè kominotè yo te angaje deja nan pwosesis la.



Sondaj  
Konplete



Oktòb 2022

"Nan ki fason kominote a pral nan premye plan nan redesign sa a ak ki benefis yo pral tire nan li?"

"Ki plan yo genyen pou edikasyon kominotè/sansiblite pou rasire enkyetid moun yo?"

"Èske w ka bay diapositives yo pou reyinyon kominotè yo sou Entènèt, ansanm ak prepare minit? Li difisil pou revize reyinyon piblik yo eksepte lè w gade videyo a tout antye, ki se trè pran tan."

"Mwen pa vle yo touye mwen monte bisiklèt sou Blue Hill Ave - Ki jan ou pral asire ke sa pa rive?"

"Akote dat limit septanm 2024 la, ki limit ki genyen pou itilize finansman federal la, espesyalman nan konsepsyon final la?"

"Èske 95% -100% nan biznis yo te enkli pou opinyon ak wi oswa non konsènan redesign Blue Hill Ave Corridor?"

"Poukisa plan yo pwopoze a pa gen ladann liy bisiklèt ki separe klas ak twotwa pi plis?"

# 13 Pwomnad kominotè Ak Woulib



Foto: David Ryan, Boston Globe

## FÒMA AK OBJEKTIF

BTD te òganize divès evènman ak ajans piblik k ap travay sou pwòje ki gen rapò. Sa yo enkli **vizit nan koulwa otobis Columbus Ave yo, pwomnad biznis ak sesyon koute nan Grove Hall, mitan-Dorchester ak Mattapan Square, ansanm ak pwomnad sou teren** (ko-akomode pa konsiltan angajman) ouvè a piblik la ki kouvri istwa a ak eta aktyèl la. nan enfrastrikti nan Blue Hill Ave. Ekip angajman an ak patnè kominotè yo te enplike BTD nan yon kantite pwomnad kominotè pa yo tankou Mattapan Square Stroll ki te òganize pa Consult LeLa an 2023.

**GMNC**  
Powerful Pathways

**SATURDAY, May 14**  
2:00 - 4:00pm ET

Meet at the Comfort Station, at the corner of River St and Blue Hill Ave. Language available in Kreyòl & Español.

**NEIGHBORHOOD WALK BLUE HILL AVENUE**

RSVP at <https://tinyurl.com/MattapanBHAWalk>

**Scavenger Hunt**  
We'll be looking for signs of neighborhood change and opportunity to identify what are the community needs.

**Take Photos**  
We'll capture photos of things we observe. We're also invite audio and video.

**Participate in Research**  
The information from the walk will help with important research.

Powerful Pathways is working with Mattapan community leaders to identify, track, and map land use and other aspects of the neighborhood, through oral histories, images and data research to inform processes with the city and in the community.

Questions? Contact us at [powerfulpathwaysinc@gmail.com](mailto:powerfulpathwaysinc@gmail.com), 617-819-4783

## KONSTITIYAN SIB

Ajans piblik ki enplike yo enkli MBTA, Disabilities Commission ak Biwo Opòtinite Ekonomik ak Enklizyon.



Mache ak Woulib



Patisipan

# 14 Open Houses Konsepsyon



Foto: Charlotte Fleetwood, Carter Post Open House, 7 Out, 2023



## FÒMA AK OBJEKTIF

Ekip pwojè a te òganize de (2) Open House konsepsyon an ete 2023, premye a nan Sportsmen's Tennis and Enrichment Center nan Dorchester ak dezyèm lan nan William E. Carter Post nan Mattapan. Ekip la te idantifye kote sa yo kòm espas ki gen gwo kapasite dirèkteman sou koridò Blue Hill Ave ki ta pèmèt yo angaje otan vwazen posib.

Ekip konsepsyon ak angajman yo te prezan anplis BTM ak MBTA pou pataje [de apwòch konsepsyon yo \(koridò multimodal ak amelyore ki egziste deja\)](#), kolekte kòmantè nan men piblik la, epi reponn kesyon pwojè yo.

## KONSTITIYAN SIB

15 moun te asiste premye open house ak 20 te asiste dezyèm lan. Anpil nan patisipan sa yo te deja relativman patisipe nan pwojè a. Open House yo te atire tou yon gwo pwopòsyon chofè ak mwens siklis, moun k ap mache, oswa itilizatè transpò piblik pase lòt metòd angajman.



Egzanp plan woulo liv pou amelyore koridò ki egziste deja ak miltimodal yo montre nan open houses



Open Houses



Patisipan

# 15 Vizit nan Mattapan Square ak Grove Hall

**Rezidan Mattapan:** Vwayaj nan tout sistèm nan paske li travay kòm yon kwit manje nan diferan lopital ak inivèsite. Konte sou 23, 28, 29 ak 31 epi li vle wè pi souvan, sèvis serye sou 16 ak 31 la.



Vizit Grove Hall

**Rezidan Seaver St:** Kwè moun pa pral chwazi pran otobis la epi li enkyete sou trafik ak kondwi danjere. "Moun pa pral chwazi pran otobis la, li pa 24/7 tankou NYC."



Vizit Grove Hall

**Rezidan Cummins Hwy:** Li renmen fason koulwa otobis ki nan sant yo sanble ak chariot ki te konn kouri nan koridò a epi li vle wè pi bon transpò piblik, plis pye bwa ak pi an sekirite, pasaj dirèk pou pyeton nan Mattapan Square.



Vizit Mattapan

**Vizitè bibliyotèk la:** Pase tan sou Blue Hill Ave chak jou, li pa t reyalize ke anpil moun nan otobis yo paske yo pran mwens espas.



Vizit Grove Hall

## FÒMA AK OBJEKTIF

**Soti janvyè - avril 2023**, manm ekip pwojè BTB ak MBTA te fè yon pop-up chak semèn nan sal komitè Mattapan Station. Ekip la te entèsepte anpil moun ki soti nan vwayaj yo rive nan moun k ap chèche gen plis konvèsasyon pwojè apwofondi.

**Soti nan mwa avril - me 2023**, manm nan pwojè a ekip te fè yon pop-up chak semèn nan bibliyotèk Mattapan an kawòdinasyon ak egzibisyon Powerful Pathways.

**Soti mas - jen 2023**, manm ekip pwojè BTB ak MBTA te fè yon pop-up chak semèn nan gwoup Bibliyotèk Grove Hall la. Ekip yo te note to enterè ki wo nan Real Talk soti nan patisipan ki enterese nan gen plis konvèsasyon pwofondè ak anplwaye pwojè yo.

## KONSTITIYAN SIB

The times were frequently used for business owners and employees in Mattapan Square to talk to the project team and complete business surveys. Members of the Mattapan Square team also attracted community leaders and leaders of neighborhood associations to talk to the general Blue Hill Ave team. The Grove Hall location was helpful to connect with the attached Grove Hall Senior Center.

On average, the team intercepted between 5-10 people per week in both locations, providing one-on-one discussion opportunities between residents and planners.



Patisipan



Kòmantè Kolekte



Evènman Vizit



Janvyè 2023 - Jen 2023

PHASE

Konprann Kontèks

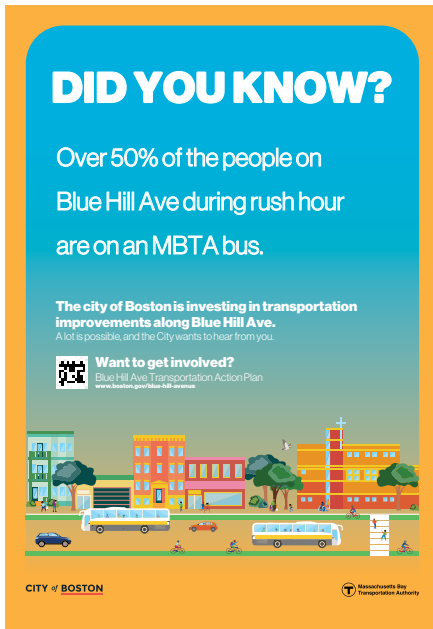
Defini Objektif

Defini Objektif

Aplikasyon

Sentèz ak Pataj





## ANONS ABRIBIS OTOBIS AK ANONS SOU OTOBIS

Ekip pwojè a te itilize espas piblisite nan otobis MBTA yo akabri otobis yo sou ak alantou Blue Hill Ave pou fè konnen pwojè a. Pou jwenn pasaje transpò piblik yo, ekip la te mete 800 anons sou otobis ki soti nan garaj Arborway, Cabot ak Southampton. Pou jwenn chofè yo ak pyeton yo, ekip la te mete anonsabri otobis yo nan 30 sit nan Blue Hill Ave ak Warren St.

Te gen twa varyasyon anons ki pataje enfòmasyon kle sou wwayaj nan Blue Hill Ave:

1. "Did you know? Over 50% of the people on Blue Hill Ave during rush hour are on an MBTA bus."
2. "Did you know? Bus riders on Blue Hill Ave lose 3,056 hours per weekday due to traffic and delays."
3. "There is, on average, a crash requiring EMS every two days on Blue Hill Ave."

## ANONS MEDYA SOSYAL

Ekip pwojè a te deplwaye tou yon kanpay piblisite sou rezo sosyal ki vize itilizatè yo nan Roxbury, Dorchester, ak Mattapan ki te jenere **150,000 enpresyon**.

**469 itilizatè yo** klike sou anons yo.

## SIT WEB

BTD te kenbe yon [sitwèb ki fè fas a piblik](#) la pou sèvi kòm yon sèl kote pou tout materyèl ak enfòmasyon pwojè yo. Tout materyèl ekri yo te tradui an kreyòl ayisyen ak panyòl. Anplis de materyèl ekri, sitwèb pwojè a te genyen tou anrejistreman reyinyon piblik yo, diapositives diapositives, ak lòt materyèl prezantasyon.

## SPARKFM SOU ENTÈNÈT

Manm ekip pwojè a te rantre nan SparkFM, yon platfòm radyo dijital ki baze nan Boston, pou yon konvèsasyon sou lè jou 26 jiyè 2023. **426 moun te wè kouran an.**



Anons  
Abribis



Vizyon Sitwèb  
(Janvyè 2022 -  
Out 2023)

**Blue Hill Ave**  
Transportation Action Plan!

**Guide the City's investments along Blue Hill Avenue**  
Orientar las inversiones de la Ciudad a lo largo de Blue Hill Avenue  
Gide envestisman Vil la sou Blue Hill Ave

**City of Boston Transportation**

**Blue Hill Ave**  
Transportation Action Plan!

**ENGLISH**  
The Blue Hill Avenue Transportation Action Plan is a city and state initiative to redesign Blue Hill Avenue, from Grove Hall down to Mattapan Square. It will include redesigning sidewalks, adding green space, expanding public art, and enhancing bus service.

**ESPAÑOL**  
El Plan de Acción de Transporte de Blue Hill Avenue es una iniciativa de la ciudad y el estado para rediseñar Blue Hill Avenue, desde Grove Hall hasta Mattapan Square. Incluirá el rediseño de las aceras, la adición de espacios verdes, la ampliación del arte público y la mejora del servicio de autobuses.

**KREYÒL AYISYEN**  
Plan Aksyon Transpòtasyon Blue Hill Avenue se yon inisyativ vil la ak eta pou redeseine Blue Hill Avenue, soti nan Grove Hall jiska Mattapan Square. Li pral gen ladann redeseine twòwa yo, ajoute espas vèt, elaj atizay piblik, ak amelyore sèvis otobis yo.

**UPCOMING MEETINGS / PROXIMAS REUNIONES / REYINYON KAP VINI YO**  
\*October 25; 6:30 - 8pm  
\*November 15; 6:30 - 8pm  
\*Jan 24 and every 4th Tuesday through July; 6:30 - 8pm

**Meeting Link / Enlace de Reunión / Lyez Reyinyon An**  
<https://bit.ly/bha-tap>

**CONTACT / CONTACTO / KONTAKTE**  
Kirstie Hostetter  
Boston Transportation Department  
kirstie.hostetter@boston.gov  
617-635-1936  
<https://www.boston.gov/blue-hill-avenue>

**FÒMA AK OBJEKTIF**

Pou asire maksimòm konsyans sou BHA TAP, la ekip la te voye kourye nan 22,977 Roxbury, Dorchester ak fanmi Mattapan nan yon reyon 1/2 mil de la Blue Hill Ave koridò ant Grove Hall ak Mattapan Kare. Yo te voye de jij poste: premye a nan Oktòb 2022 pou ankouraje pwojè a li menm ak dezyèm lan an avril 2023 pou ankouraje egzibisyon istorik Powerful Pathways ak kay ouvè. Mailers yo te gen ladann enfòmasyon jeneral sou pwojè (ki gen ladan objektif pwojè yo, yon deskripsyon tou kout sou evènman pwojè yo ak fason pou aprann plis kenbe kontak ak vil la.

**KONSTITIYAN SIB**

Rezidan ak biznis k ap viv nan yon reyon demi mil soti nan Blue Hill Avenue.



Kourye ki poste Avr '23



Kourye ki poste Okt '22



Tout rezidan nan yon demi mil a BHA te resewva yon kourye

# 18 Se pa Reyinyon Piblik Abityèl ou



Foto: Konsilte LeLa, (L) Kay's Lounge NYAPM, (R) Franklin Park NYAPM

## FÒMA AK OBJEKTIF

Ekip Konsilte LeLa te kòmanse seri Reyinyon Piblik Mwayèn Pa Ou an pou fè planifikasyon yon eksperyans amizan, agreyab ak enklizif nan yon fòma diferan pase yon reyinyon piblik tipik. Ekip la te òganize NYAPM nan kote popilè nan koridò pwojè a (Kay's Lounge ak Franklin Park Clubhouse) ak manje ak mizik gratis nan chak evènman, ak ti pòsyon pou pale kout pou Konsilte LeLa pou mete patisipan yo enfòmasyon sou pwojè a (ki gen ladan sa ekip yo te tandè pale de). rezidan yo, angajman Vil la pran ak ki desizyon kominote a ta ka pran konsènan pwojè a). Seri NYAPM la te kòmanse an Jiyè 2022 epi li kontinye ak reyinyon ki kouvri espesyalman Mattapan Square.

## KONSTITIYAN SIB

Chak reyinyon te asiste pa 15-30 manm kominote a, anpil nan yo te jèn, kòm yon rezilta ekspres piblisite ak pwomosyon ekip la bay moun ki gen laj 21-35 ki gendwa pa gen okenn enterè nan patisipe nan yon reyinyon piblik tipik ak pataje vwa yo. Manm ekip pwojè yo te mete tab nan evènman sa yo pou ede pataje enfòmasyon yo epi yo te fè tèt yo disponib pou konvèsasyon youn a youn ak manm kominote a, epi ekip Consult LeLa te pote yon modèl 3D divès apwòch konsepsyon pou ede mennen konvèsasyon sou redesign la.



Reyinyon\*

\*2 nan 3 konsantre sou BHA TAP lajman, 1 nan 3 konsantre sou Mattapan Square



Patisipan

Jèn adilt, ensèten sou koulwa otobis ki nan sant yo, men li renmen plis espas pou biznis pran ak depoze. Li santi w pi an sekirite tou de monte bisiklèt ak kondwi sou American Legion Highway kounye a.

**Franklin Park NYAPM**

## 19 Egzibisyon Istorik Pop-up



Foto: Powerful Pathways, Grove Hall Open House Ekzibisyon

### FORMAT AND PURPOSE

Ekip Powerful Pathways te kreye yon Blue Hill Ave ekspozisyon istwa ki te vwayaje sou koridò ki genyen ant Grove Hall ak Mattapan Square. Ekspozisyon an te edike rezidan yo sou istwa Blue Hill Ave kòm yon koridò transpò ak anpil itilizasyon tram elektrik ak chanjman demografik katye yo nan ventyèm syèk, rezidan edike nan pratik nan planifikasyon transpò ak konsepsyon lari ak eksplike benefis yo pwopoze konsènan transpò, sekirite, espas piblik ak rezistans ki te posib atravè plan aksyon transpò a, epi envite rezidan yo pou enfòmè efò planifikasyon aktyèl ak pwochen pou BHA atravè yon aktivite kat entèaktif.

### KONSTITIYAN SIB

Ekip Powerful Pathways la te òganize ekspozisyon pòt louvri an avril 2023 pou fasilite yon dyalòg ant vizitè ekspozisyon Blue Hill Ave nan bibliyotèk Mattapan Sq ak Grove Hall; ak chak open house, ekip la te konsantre sou jeyografi respektif Blue Hill Ave ak kominote ki antoure ant Mattapan Square ak branch Bibliyotèk Piblik Grove Hall Boston. Egzibisyon an te viv ant de bibliyotèk yo pandan mwa prentan yo ak BTD / Powerful Pathways te kolabore sou èdtan gout ak lòt evènman an pèsòn ki gen rapò ak egzibisyon an ak pwojè nan mwa avril ak me.



Open Houses  
Ekzibisyon



Sesyon Vizit  
Bibliyotèk



Kòmantè  
Kolekte



**Project Goals**

1. Improve pedestrian safety on Blue Hill Ave.
2. Expand transportation options/reliability.
3. Connect infrastructure investments to the work of other City and State agencies.

Community feedback will be collected to inform final design decisions. **Have questions or comments?** [bluehillave@boston.gov](mailto:bluehillave@boston.gov) or 617-635-3944

View a list of the City's frequently asked questions (FAQs) and answers received so far about the project based on community leader input.



Visit the project website to learn more: [boston.gov/blue-hill-avenue](http://boston.gov/blue-hill-avenue)

CITY of BOSTON

---

**Metas del Proyecto**

1. Mejorar la seguridad de peatones en BHA.
2. Ampliar opciones de transporte y fiabilidad.
3. Conectar las mejoras de infraestructura con el trabajo de otras agencias.

El equipo del proyecto e recopilarán comentarios de la comunidad para informar las decisiones finales de diseño. **Tiene preguntas o comentarios?** [bluehillave@boston.gov](mailto:bluehillave@boston.gov) o 617-635-3944

Vea una lista de las preguntas y respuestas frecuentes de la ciudad sobre el proyecto basadas en los aportes de los líderes comunitarios.



Visite el sitio web del proyecto para aprender más: [boston.gov/blue-hill-avenue](http://boston.gov/blue-hill-avenue)

CITY of BOSTON

## FÒMA AK OBJEKTIF

Apati repons sondaj sou rechèch kominotè a ak kesyon yo te resevwa atravè kouran kominikasyon yo, ki gen ladan reyinyon piblik yo ak sesyon depoze yo, **ekip BHA TAP la te konpile yon dokiman sou kesyon yo poze souvan (FAQ) pou pwojè a an Angle, Panyòl ak Kreyòl ayisyen.** Dokiman an òganize kesyon yo nan kategori sa yo: jeneral, konsepsyon, sekirite, pakin, bisiklèt, domèn piblik, ak pwojè ak politik ki gen rapò. FAQ sou pwojè yo yo mete ajou detanzantan pandan ekip la resevwa plis kesyon nan men manm kominote a, ak yon fason pou piblik la dirèkteman soumèt kesyon yo dwe ajoute nan dokiman vivan an. Klikek [la](#) a pou w gade FAQ Anglè yo, isit [la](#) pou w gade FAQ panyòl yo ak [la](#) pou w gade FAQ kreyòl ayisyen an.

- Poukisa pwojè sa ap fèt?
- Ki travay ki fèt jiskaprezan?
- Ki vizyon Vil la genyen pou Blue Hill Ave?
- Kòman kominote a pral patisipe nan pwosesis la?
- Kòman nou ka rete ajou ak pwojè sa a ak pwosesis piblik la?
- Ki jan biznis ki sou koridò a patisipe nan pwojè sa a?
- Kòman Vil la ap asire yo kowòdone ak MBTA?
- Wki lòt depatman Vil ak Eta k ap kolabore sou BHA TAP?
- Kan yo pral pran yon desizyon?

### Jeneral FAQs

- Ki apwòch konsepsyon vil la pi pito?
- Èske sa a konsepsyon final la?
- Poukisa Vil la vle ajoute yon koulwa otobis nan mitan Blue Hill Ave?
- Kòman mwen ka konprann enpak apwòch konsepsyon yo pwopoze a?
- E si Vil la chwazi pa avanse ak koulwa otobis yo sou Blue Hill Ave?

### Konseps FAQs

- Kòman pwojè sa a pral rann Blue Hill Ave pi an sekirite?
- Kòman machin ijans yo pral navige sou wout la?
- Ki sa ki sou ranfòsman trafik?
- Kòman li an sekirite pou mande pasaje bis yo pou yo travèse nan mitan lari a?

### Sekirite FAQs

- Ki plan ki gen pou pakin?
- E Aplikasyon lalwa sou zafè pakin?
- Apwòch konsepsyon an gen koulwa bisiklèt?
- Kòman aparans lari a pral chanje?
- Se ki plan Vil la pou pyebwa ki sou Blue Hill Ave?

### Pakin, Bisiklèt, Public Realm FAQs

- Ki lòt bagay k ap pase sou Blue Hill Ave?
- Ki lòt resous mwen ta dwe konnen?

### Pwojè ki Gen Rapò epi Politik

Vil la, k ap travay an patenarya avèk ekip angajman an, angaje li nan yon pwosesis planifikasyon transparan, olistik epi ki santre sou kominote a pou Plan Aksyon Transpò Blue Hill Ave. Angajman Piblik sa yo rezime kòman ekip la ap travay pou akonpli objektif sa yo. Tanpri sonje ke lis Angajman Piblik sa a te kreye an repons a kòmantè ak kesyon piblik jiskaprezan, epi yo ka kontinye mete ajou pandan ekip nou an ap avanse nan pwosesis angajman an.

- **Angajman Piblik - Done & Pwosesis**
- **Angajman Piblik - Investisman Sekirite Pyeton**
- **Angajman Piblik - Finansman Kominotè**

**Apèl #1 Nan tout Bilten**

Depi lontan Blue Hill Ave se yon gwo koridò nan Boston, ki pèmèt vwayajè yo deplase soti nan yon bout nan vil la ale nan yon lòt epi sèvi kòm yon konektè kle ant moun, resous piblik, ak anpil lòt kote ki gen siyifikasyon ekonomik ak kiltirèl. Sepandan, Blue Hill Ave jodi a trè diferan de plizyè dekad ki pase. Te gen anpil chanjman enfastrikti ak demografik sou Blue Hill Ave ak kominote ki antoure yo pandan dènye syèk la. Pou sila yo nan nou menm ki enterese aprann plis sou istwa long ak istwa enpòtan avni sa a, tanpri tcheke [lyen videyo sa a](#). Allentza Michel, direktè fondatè Powerful Pathways ak manm ekip angajman an, bay yon apèsi sou fason chanjman nan modèl investisman, politik piblik yo, ak tandans migrasyon sou gwo-echèl la te afekte Blue Hill Ave avèk letan.

**Apèl #2 Nan tout Bilten**

## FÒMA AK OBJEKTIF

Nan fen chak mwa ki kòmanse nan mwa janvyè 2023, **ekip pwojè a te voye yon bilten tri-lang pou rezime evènman angajman mwa anvan an epi preview evènman mwa kap vini an**. Bilten mansyèl la te gen ladann rezilta done aktivite angajman anvan yo te kouvri nan reyinyon piblik yo, mezi kle pwojè yo (ki gen ladan angajman piblik yo ak objektif pwojè yo), resous BHA TAP ki enpòtan yo (ki gen ladan lyen ki mennen nan reyinyon ak etid ki sot pase yo, kesyon kesyon sou pwojè yo, resous kominotè yo ak fason pou kontakte yo). ekip pwojè) kesyon yo poze souvan ak repons ak mizajou sou apwòch konsepsyon yo pandan y

## KONSTITIYAN SIB

Enskripsyon nan bilten an te pibliye nan reyinyon piblik yo ak atravè materyèl pwojè adisyonèl, ki gen ladan sou sitwèb pwojè a, e li te gen plis pase 700 abònè nan mwa Out 2023.



**Publikasyon  
Bilten Twa  
Lang**



**Abònè  
bilten yo**

## 22 Real Talk pou Chanje Konvèsasyon yo



Foto: BHA TAP ekip pwojè



### FÒMA AK OBJEKTIF

Blue Hill Ave Konvèsasyon Vrè Pale pou Chanjman te fèt nan yon ti gwoup kote **yo te mande patisipan yo pou yo imajine yon avni Blue Hill Ave epi pataje istwa pèsònèl ki te enfluyans vizyon sa a.** Konvèsasyon sa yo te fasilite an pèsòn ak atravè Zoom pa manm parèy kominote yo ansanm ak manm ekip BHA TAP; patisipan yo ak animatè kominote yo te rekonpanse pou tan yo. Chak konvèsasyon, avèk konsantman patisipan yo, te anrejistre, transkri epi telechaje sou yon sitwèb piblik ki montre pwen enpòtan yo ak tèm komen nan tout konvèsasyon yo. [Klike la](#) a pou vizite sitwèb BHA TAP Real Talk.

### KONSTITIYAN SIB

Konvèsasyon yo te fèt ak nenpòt moun ki abite, travay, jwe oswa priye nan Blue Hill Ave. **Konvèsasyon yo te chèche tande moun ki te ka pa alèz pou pale nan reyinyon piblik yo oswa lòt gwo fowòm.** Ekip angajman an te fè konvèsasyon ak plizyè santèn adilt ak jèn ki gen eksperyans viv nan koridò pwojè a. Konvèsasyon Real Talk for Change, pwofesè MIT Cesar McDowell te konseptyalize ak ko-desine, vize pou ogmante vwa ak eksperyans rezidan yo ki pa reprezante kounye a nan konvèsasyon angajman ki egziste deja.



Konvèsasyon Real Talk (ki gen ladan de an panyòl



Patisipan adilt ak jèn yo



Pwen fò konvèsasyon inik sou pòtal piblik



Avril 2023 - Out 2023

## 23 Ekip Ki fè Kontak nan Lari a



Foto: Emily Urbanski (Ekip Pwojè), Deplwaman Ekip Larideyò Mattapan Library

### FÒMA AK OBJEKTIF

Pou pwofite mwa ete yo, ekip pwojè a te dirije yon ekip Street ki te kòmanse an Jiyè 2023 pou fè kontak an pèsòn nan lokal piblik ki chaje ak koridò pwojè Blue Hill Ave la. Kote sa yo enkli estasyon otobis yo nan Mattapan Square, Harambee ak Franklin Parks, Grove Hall Mecca ak Bibliyotèk Grove Hall / Mattapan Square. Objektif deplwaman Street Team yo se te (a) gaye konsyantizasyon sou pwojè a ak materyèl piblik ki gen ladan apwòch konsepsyon ak (b) kolekte fidbak nan men moun ki enterese gen plis konvèsasyon an pwofondè. Ekip yo te ekipe ak enprime tri-lang nan tab louvri yo, depliyon, fèy enfòmasyon ak gid konvèsasyon.

### KONSTITIYAN SIB

Ekip yo te espere jwenn moun ki poko tande pale de pwojè a ak manm kominote yo ki poko bay fidbak.

Granmoun, vle monte nan otobis ki pi an sekirite epi santi l pi an sekirite nan pasaj pou pyeton an men pa pandan y ap travèse lari a.

**Mattapan Library**

Adilt ki pi aje, enkyete yo de otobis ki gen twòp moun nan apremidi ki lakòz pasaje yo tonbe epi chofè otobis ki fèmen pòt sou pasaje yo.

**Harambee Park**



Deplwaman



Depliyon/fèy enfòmasyon distribye



Kòmantè Kolekte



Jiyè 2023 - Ap Kontinye

FAZ

Konprann Kontèks

Etabli Estrateji

Defini Objektif

**Aplikasyon**

Sentèz ak Pataj



## 24 Biwo nan Evènman Kominote



Foto: Graham Moitoso (Ekip Pwojè), Open Streets Roxbury (sou Blue Hill Ave)

### FÒMA AK OBJEKTIF

Ekip pwojè a te depoze nan plizyè evènman kominote ki egziste nan Blue Hill Ave pou fè konnen pwojè a, reponn kesyon yo epi rasanble opinyon kominote a sou apwòch konsepsyon yo. Ekip la t ap chèche aksesib pou piblik la epi rankontre manm kominote yo nan evènman yo te deja asiste pou jwenn enfòmasyon sou mizajou pwojè yo.

Fanmi ak jèn timoun ki abite nan Blue Hill Ave sipòte anpil chanjman pou sipòte woule bisiklèt, otobis, pakin ak mache. Vle lari ki gen plis limyè ak vitès kondui ki plis an sekirite. "Se yon bon lide, nou bezwen sa a."

**Open Streets Roxbury**

Granmoun pi aje, mansyone nesosite pou plis kote pou yo chita. Kontan de zafè koulwa otobis ki nan mitan yo.

**Mache Fèmye Mattapan Square**

### KONSTITIYAN SIB

Evènman depoze yo enkli anpil patenarya ak Mattapan Square Main Streets ak Mattapan Food and Fitness Coalition (ki gen ladan MSMS Health and Wellness Day an 2021 ak 2022, Mattapan Square Farmer's Market nan ete 2022 ak 2023 ak seri Activating the Square), Biwo Majistra a. nan Lojman (tankou nan evènman Building Homes/Building Wealth), asosyasyon lokal katye yo (ki gen ladan evènman ete pou Garrison Trotter Neighborhood Association), lè kafe lokal ak Majistra a ak asosyasyon lokatè yo, ak Open Streets Roxbury (kote ekip la te depoze an 2022 ak 2023).



Evènman ekip pwojè a te patisipe ladan



Jen 2021 - Ap Kontinye

# 25 Reyinyon Vityèl



## FÒMA AK OBJEKTIF

Ekip pwojè BHA TAP la te fè nèt reyinyon piblik vityèl ant oktòb 2022 ak jiyè 2023. Reyinyon sa yo te òganize sou Zoom akòz ezitasyon ki antoure rasanbleman an pèsòn nan mitan COVID. Reyinyon yo te ouvè pou piblik la an jeneral epi yo te pwograme nan lè renouvlab (menm lè/jou nan semèn nan chak mwa). Chak reyinyon te gen ladann kontni pwojè fondasyon ki te repete chak mwa, nouvo kontni ki te reponn dirèkteman a kesyon kominote yo te souleve pandan reyinyon anvan an, prezantasyon ajans patnè oswa patnè kominote yo, ak diskisyon nan kominote a. Sal entèpretasyon an dirèk te disponib an panyòl ak kreyòl ayisyen pou tout reyinyon yo.



Reyinyon Piblik Vityèl ki te Fèt



Patisipan Inik Atravè 9 Mwa

## SIJÈ RANKONT

OCT	Kontèks istorik / <b>Powerful Pathways</b>
NOV	Reponn FAQ / <b>BTD</b>
JAN	Angajman Piblik ak Pwofil Done Koridò / <b>MBTA</b>
FEB	Lojman / <b>Biwo Lojman Majistra a</b>
MAR	Espas pou / <b>Konsèy Planifikasyon Zòn Metwopoliten (MAPC)</b>
APR	FAQ Columbus Ave/ <b>BTD</b> <b>Enfrastrikti vèt / Direktè Enfrastrikti Vèt</b>
MAY	Mizajou pwojè: Faz konsepsyon k ap vini an / <b>Regina Villa Associates</b>
JUN	Senaryo konsepsyon altènatif / <b>BTD</b>
JUL	Sondaj pasaje otobis yo/ <b>LivableStreets Alliance</b>



Kapti ekran an soti nan atelye dyapozitif

## FÒM AK OBJEKTIF

Ekip konsiltan an te òganize yon atelye kominotè "fè sans" (aka atelye kodaj) ak ansyen animatè ak patisipan Real Talk. Sa yo se te rezidan ki te fasilite yon seri konvèsasyon kominotè sou BHA epi/oswa ki te patisipe nan yon Diskou Vrè entim ak kamarad yo. Nan yon wo nivo, atelye a te fèt pou asire ke kompleksite nan konvèsasyon Real Talk te kapab distile nan yon seri aderan nan tèm pou rezon kominikasyon, san yo pa pèdi nuans ak espesifik lokal yo. Nan yon nivo pratik, **objektif atelye entèaktif sa a se te pou (1) pataje bouyon kòd kalitatif ak soukod ki soti nan linivè konvèsasyon Real Talk ak (2) fè yon sesyon koute estriktire pou valide ak modifye analiz liv kod Real Talk la.** Atelye a te pèmèt ekip la rafine liv kod Real Talk ak definisyon yo.

## ATELYE OBJEKTIF

Atelye a te reyalize tou objektif pou louvri pwosesis analiz angajman pou rezidan kominote a. Kòm konvèsasyon Real Talk yo te tèlman apwofondi e yo te prezante yon pakèt gwoup manm kominote a, kad ki te devlope atravè atelye kodaj sa a te fini vin kad tematik pou rapò sa a.

"Menm tèm lan te parèt nan yon reyinyon ke mwen te fasilite. Li te pote anpil emosyon pou tèt mwen ak gwoup la lè li gen pou wè ak danje ki nan lari yo, aksidan ak moun ki pa peye atansyon. Moun pa respekte siyal yo, pasaj pou pyeton yo, pyeton yo an danje."

**Obsèvasyon Fasilitatè Kominote**

# SA NOU TE TANDE!

Paj ki vin annapre yo dekri pwen ki  
wo nan pwosesis angajman an!





# ANPIL MOUN DAKÒ SOU PWOBLÈM YO, MEN DIVÈJE SOU APWÒCH

Menm jan ak nenpòt pwosesis planifikasyon piblik, te genyen anpil opinyon sou BHA TAP la.

**Te gen anpil pwen enkyetid pataje, men te gen diferan apwòch sou fason pou adrese enkyetid sa yo.**

## ENKYETID PATAJE

### Sekirite fizik se yon pwoblèm kritik.

Enkyetid sekirite yo te gravite alantou **vwayaj** (patikilyèman pou pyeton ki pi gran yo, pyeton ki trè jèn, ak moun ki gen pwoblèm mobilite) ansanm ak enkyetid jeneral sou sekirite endividyèl sou BHA.



### Gen yon mank respè nan mitan anpil vwayajè BHA.

Sa gen ladann **konpòtman vwayaj endezirab** **oswa menm ilegal** (pa ekzanp pakin doub; fè vitès; woule bisiklèt sou twotwa) osi byen ke yon **mank respè yo pèsewwa sou transpò piblik** (pa ekzanp, ki soti bò operatè yo oswa nan lòt pasaje).



### Vil la dwe pwoteje kont potansyèl enpak negatif investisman enfrastrikti.

Men sa yo gen enkyetid konsènan ogmante presyon sou enfrastrikti wout ki egziste deja (pa ekzanp, disponiblite pakin), **sipò pou ti biznis, ak ogmantasyon pri lavi.**



### Vil la ta dwe sipòte yon koridò sivik ak komèsyal k ap pwospere sou BHA..

Gen detwa moun ki te evoke souvni oswa istwa jenerasyon BHA kòm yon "mecca pou biznis nwa" nan Boston. Gen detwa lòt ki te ekspriye yon volonte pou yo ka **reyalize tout bezwen yo ak dezi yo san yo pa oblije kite BHA..** Te gen **angajman pratik** ke moun te montre (pa ekzanp, antretyen regilye nan espas piblik) osi byen **investisman alontèm nan kominote a** (egzanp, asire ke planifikasyon nan lavni enkòpore vwa kominote a ak priyorite ekite).



## APWÒCH DIVÈJAN

Konsantre efò sou **ogmante** aplikasyon lalwa trafik pou redui vitès, olye pou rekonsepsyon lari a

**Amelyore** enfrastrikti vwayaj ak distribisyon siyal, espesyalman pou pyeton ak siklis (pa egzanp, liy bisiklèt ki an sekirite)

**Ogmante** aplikasyon lalwa trafik ak jesyon pou redwi konpòtman vwayaj ilegal (pa ekzanp doub pakin)

**Amelyore** operasyon transpò piblik yo ak nivo servis la an jeneral pou diminye foul moun, reta, ak fristrasyon

**Pwoteje** epi ogmante disponiblite pakin pou sipòte biznis ak lòt enstitisyon ki konte sou otomobilis yo

**Founi** sipò finansye oswa teknik dirèk pou biznis lokal yo, enstitisyon kiltirèl, òganizasyon kominotè, oswa rezidan ki pa estab nan zafè lojman

**Founi** sipò finansye oswa teknik pou biznis lokal yo, enstitisyon kiltirèl, òganizasyon kominotè, oswa rezidan ki estab nan

**Bay priyorite** a investisman espas piblik nan pak ak rekreyasyon, zòn pou pyeton, espas vèt

# APWÒCH KONSEPSYON ALTÈNATIF

BTD ak MBTA te pataje de [apwòch konsepsyon altènatif](#) nan mwa jen ak jiyè 2023 (nan yon reyinyon kominotè vityèl ak yon kay ouvè pou twa-moun nan Carter Post, Sportsmen's Tennis Center, ak Franklin Park Clubhouse).

## Poukisa De Apwòch Konsepsyon Te Devlope

Angajman kominote a te ogmante enkyetid komen ansanm ak yon divèsite pèspektiv sou fason yo atake enkyetid sa yo. Pou fasilite diskisyon plis enfòmè - tou de atravè manm kominote a ak ak Vil la - **BTD ak MBTA te fè yon seri analiz teknik pou konprann ki jan konsepsyon lari yo te kapab abòde pi konplè enkyetid sa yo.**

Kòm yon premye etap nan pataje enfòmasyon sa a, **BTD pataje rezilta yo nan analiz entèn yo nan [FAQ pwojè](#)** (sa vle di, seksyon yo sou Sekirite, Espas, ak Design). **BTD ak MBTA te devlope tou yon seri mezi pou mezire ak konpare enpak diferan apwòch konsepsyon. [Paramèt yo](#)** soti nan (1) pi bon pratik nan planifikasyon transpò ak (2) konvèsasyon ak manm kominote a, epi finalman yo te finalize apre diskisyon ak baz BHA a ak yon prezantasyon nan reyinyon kominotè vityèl jen 2023 la.

## De Apwòch yo

### 1. "Apwòch "Koridò Miltimodal":

Sa refere a yon konsepsyon lari ki balanse bezwen diferan vwayajè, tankou chofè, siklis, pyeton, ak pasaje bis. Fondamantalman, li ap chèche fè vwayaj an sekirite ak serye pou tout moun. Li gen ladan tou amelyorasyon nan espas vèt ak espas kominotè, tankou atizay, agrandisman canopy pyebwa, amelyorasyon ekleraj, ak plis ankò. Apwòch sa a te okòmansman devlope kòm yon pati nan pwojè BHA TAP 2019 la, te prezante plizyè fwa an 2020, enkli nan pwopozisyon sibvansyon RAISE 2021 la, epi rafine pou pwosesis angajman aktyèl la.



### 2. "Amelyore apwòch" ki egziste deja:

Sa refere a amelyorasyon sekirite nan ti echèl tankou pi bon pasaj pou piaton yo, ki mennen BHA nan yon "eta de bon reparasyon" (yon tèm teknik ki gen ladan repavaj lari, reparasyon twotwa, ak restriksyon lari), ak replante pye bwa ki vid. Apwòch sa a te devlope baze sou yon ti gwoup fidbak kominote a te resevwa apati Me 2023, ki te konsantre sou dezi pou konsantre sou ranfòsman trafik ak jesyon epi fè chanjman minimòm nan konsepsyon Blue Hill Ave.



Kòm evidan nan non an, **apwòch yo konsantre espesyalman sou fason konsepsyon enfrastrikti ka adrese enkyetid kominote a** epi sipòte amelyorasyon nan lavi sivik, sekirite, ak byennèt jeneral. **Li enpòtan pou sonje ke konsepsyon, byenke li gen rapò ak, se separe de chanjman politik oswa pwogram** tankou ogmante ranfòsman ak jesyon trafik, asistans finansye ak teknik pou biznis, oswa pwogram estabilite lojman pou rezidan yo. Pou rezon sa a, BTD ak MBTA te konekte ak 16 ajans eta ak lokal yo pou asire ke konsepsyon lari a pou BHA konplete envèstisman politik ak pwogram nan lavni.

## SA NOU TE TANDE

Kòm BTD te deja deklare:

**“Transpò, byenke li enpòtan, se prensipalman yon koneksyon - li konekte moun ak lojman, travay, fanmi akzanmi, ak pi laj kominote nou yo.”<sup>31</sup>**

Soti nan pwosesis angajman BHA TAP, li li klè ke transpò se tou sou yon moun **sou libète mouvman ak kalite lavi** an jeneral.

Tèm sa yo (aka "wo nivo takeaways") yo trase nan seri aktivite angajman ki fèt pandan delè pwojè a. Gen kèk aktivite ki te konsantre sou rive jwenn plis moun ke posib, sa ki te pèmèt ekip pwojè a angaje ak yon pi gwo divèsite nan pèspektiv ak ogmante konsyantizasyon sou pwojè a. Lòt aktivite yo te konsantre sou koute apwofondi ak diskisyon, ki te jeneralman pi long konvèsasyon ak pi piti gwoup moun.

**Konklizyon yo òganize an sis tèm** (gade nan paj pwochen pou plis enfòmasyon detaye):

1. Aksè a Transpò ak Fiabilite
2. Pèsepsyon sou Sekirite Vwayaj, Anksyete ak Fristrasyon
3. Konstwi Enfrastrikti ak Enfrastrikti Transpò
4. Pèsepsyon Ajans Piblik yo
5. Kominote ak lavi sivik
6. Chanjman Katye.

Pandan ke yo reprezante sijè transvèsal ki soti nan tout avni angajman, **kad analiz sa a te devlope nan yon konvèsasyon sere ak yon gwoup fasilite ak patisipan kominote Real Talk**. Gwoup sa a te enkli rezidan kominote a ak elektè ki swa te dirije yon kantite konvèsasyon entim sou BHA oswa ki te patisipe nan konvèsasyon sa yo ak kamarad yo.

Tanpri gade “Rezime Angajman: Metòd Angajman” pou plis enfòmasyon sou Real Talk oswa [tcheke sitwèb Real Talk la](#) pou w koute kèk ti konvèsasyon epi aprann plis sou tèm sa yo.



# TÈM ANGAJMAN GWO NIVO

Tèm ki annapre sa yo te sòti nan divès aktivite angajman ki te fèt nan de dènye lane yo.

TÈM YO	DESKRIPSYON
<b>Aksè Transpò ak Fyabilite</b>	Tèm sa a gen ladann kòmantè sou fason fyabilite transpò piblik afekte aksè a sèvis ak opòtinite (sa vle di, travay, swen sante, edikasyon) ak libète mouvman. Sa gen ladan enkyetid espesifik oswa eksperyans negatif sou transpò piblik sou BHA.
<b>Pèsepsyon sou Sekirite Vwayaj, Anksyete, ak Fristrasyon</b>	Tèm sa a kaptire eksperyans negatif ak pèsepsyon sou sekirite, enkyetid, oswa fristrasyon nan mitan moun oswa gwoup ki vwayaje sou BHA (sa gen ladan tout mòd vwayaj).
<b>Konstwi Enfrastrikti ak Enfrastrikti Transpò Piblik</b>	Tèm sa a pran kòmantè espesifik sou eta aktyèl ak fiti nan konsepsyon enfrastrikti (sa vle di, kondisyon wout, konsepsyon enfrastrikti, pakin, ranfòsman/jesyon wout, trafik) ak jesyon ansanm BHA. Men sa yo gen ladan yo chanjman enfrastrikti ke moun yo enkyete de yo ak chanjman ke moun gen espwa oswa eksite pou yo.
<b>Pèsepsyon Ajans Piblik yo</b>	Tèm sa a kouvri eksperyans endividyèl ak pèsepsyon sou ajans piblik ak sèvis ansanm BHA. Sa gen ladan: konfyans oswa absans istorik nan MBTA, ajans sekirite piblik oswa enkyetid ki gen rapò ak ranfòsman, konparezon ak lòt zòn nan Metro Boston (sa vle di, konsènan investisman oswa atansyon), ak kòmantè jeneral sou istwa ak eta aktyèl planifikasyon estratejik alantou BHA.
<b>Kominote ak Lavi Sivik</b>	Tèm sa a kouvri kòmantè ki gen rapò ak espas piblik, enstitisyon sivik, ak lavi kominotè (pa egzanp, òganizasyon kominotè / sant, eleman konsepsyon ibèn, espas vèt ak rekreyasyon, pwojè anbelisman, biznis lokal yo, resous kominotè pataje, santiman apatenans). Kòmantè sa yo òganize pa byen ak opòtinite ki egziste deja, enkyetid ki egziste deja, ak ideyal espesifik pou lavni.
<b>Chanjman Katye</b>	Tèm sa a gen ladan: (a) eksperyans pase/jenerasyonèl rezidan yo ak/oswa biznis yo te pouse soti nan BHA akòz presyon ekstèn, (b) enkyetid sou potansyèl depasman rezidansyèl oswa komèsyal nan lavni, (c) eksitasyon sou potansyèl chanjman nan lavni, (d) ) kòmantè ki gen rapò ak pri lavi a k ap monte, ak (e) pèsepsyon oswa eksperyans konsekans yo pa entansyonèl nan investisman (sa vle di, investisman kote benefis yo pa egalman akimile pou tout moun).



## KONKLIZYON KONPILE

**1.** Gen anpil rezon ki fè moun chwazi kondwi, tankou kapasite fizik, aranjman fanmi, pèsèpsyon sekirite, ak konvenyans. Anpil moun te eksprime lide ke kondwi pèmèt pou yon maksimòm kontwòl sou tan ou, patikilyèman an konparezon ak lòt opsyon vwayaj sou detire sa a nan BHA.

**Gen kèk moun ki te chwazi achte yon machin akòz opsyon transpò fasil oswa ralanti.**

- **Sepandan, se pa tout moun ki te gen kapasite pou yo chwazi mòd prensipal yo pou vwayaje.** Pa egzanp, anpil pasaje nan otobis yo pa t "chwazi" klèman pou yo sèvi ak transpò piblik, men yo te fè sa pa defo - swa paske yo pa t gen aksè a yon machin oswa yon vwayaj pataje, laj, distans vwayaje, oswa kapasite fizik..

**2. Moun yo te rakonte eksperyans diferan konsènan monte otobis la, ki gen ladan santiman pozitif konsènan pri tikè otobis gratis yo ansanm ak enkyetid ak reta, foul moun yo, yo te wè yon mank de respè nan men operatè otobis yo, ak enfòmasyon sou orè ki pa fyab..**

- **Nan anpil anekdot, fyab transpò piblik pa t sèlman sou konvenyans - li te dirèkteman lye ak aksè nan sèvis ak opòtinite.** Elèv yo te note fwa lekòl yo oswa manm fanmi yo te penalize oswa blame yo akòz reta bis; kèk jèn te eksprime santiman dekouraje ak apati konsènan ale lekòl lè yo te aprann reta enpòtan nan transpò piblik. Lòt pasaje otobis yo te pataje ka kote yo te an reta pou travay, randevou swen sante, oswa vin chèche timoun, akòz pwoblèm transpò enprevi.

**3. An jeneral, vwayajè nan tout mòd yo te note plizyè defi ak fristrasyon lè yo t ap deplase sou detire BHA sa a.** Pèsèpsyon sa a ke BHA pa travay byen pou nenpòt vwayajè te dokimante tou nan pwosesis angajman ak sondaj BHA TAP 2019 la (gade "Kontèks Pwojè"). Te gen yon kantite enkyetid pataje, byenke nati egzak chak enkyetid varye selon mòd prensipal vwayaj la:

- **Enkyetid sekirite.** Pou siklis ak pyeton, sa a jeneralman te refere a laperèz pou domaj kòporèl akòz vitès vitès oswa konpòtman danjere kondwi. Pou chofè (aka "otomobilis") ak operatè otobis yo - pè domaj machin oswa kolizyon ak lòt vwayajè, oswa enkyetid sou vitès vitès.
- **Santiman fristrasyon.** Akòz konjesyon, move antretyen wout, mank pakin, mank de ranfòsman trafik ak jesyon. Pou chofè yo an patikilye, santiman fristrasyon sa yo te mennen anpil moun pran lòt wout (sa vle di, lari bò kote); kèk operatè otobis rapòte ke yo te chwazi lòt wout otobis yo pou yo pa oblije kondwi sou BHA.
- **Santiman konfli ak lòt moun.** Akòz pèsèpsyon lòt vwayajè sou konpòtman pwòp tèt ou, danjere oswa ilegal; enkyetid espesifik yo enkli doub ak trip pakin ak vitès

Anpil nan santiman fristrasyon ak konfli sa yo te ale pi lwen pase eksperyans vwayaj, epi yo te resurface nan diferan fòm reyinyon piblik. Patikilyèman nan reyinyon vityèl yo (petèt akòz fonksyon chat louvri pou tout patisipan yo), te souvan tansyon ak konfli ant diferan patisipan reyinyon yo.



**4.** Pandan ke anpil moun te pataje enkyetid konsènan vwayaje nan BHA, te gen yon gwo divèsite nan opinyon sou fason Vil la ta dwe pi byen abòde pwoblèm sa yo. **Nan moun ki te pwopoze solisyon potansyèl yo, sa yo te gen tandans tonbe nan youn nan twa kategori:**

- **Gen detwa ki te ekspriye dezi pou chanjman espesifik nan wout yo.** An jeneral, moun sa yo te enterese nan:
  - + An jeneral, moun sa yo te enterese nan **kreye plis espas pou moun ki pa otomobilis** (pa egzanp, ajoute liy bisiklèt; ajoute koulwa otobis oswa lòt teknoloji pou bay otobis yo priyorite; kreye plis pasaj pou pyeton).
  - + Si yo te bay yon rezon, anjeneral li te akòz **enkyetid sekirite**.
  - + Te gen yon **vid jenerasyon** observab an tèm de yon dezi pou chanjman wout ki ogmante nati multimodal BHA, ak plis jèn moun ki gen tandans ekspriye opinyon sa a.
- **Gen detwa ki te ekspriye dezi pou pa gen gwo chanjman nan konsepsyon wout la.** Si yo te bay yon rezon, anjeneral li te akòz youn nan pwoblèm sa yo:
  - + **Enkyetid ki egziste sou konjesyon vwayaj** ak reta, ak laperèz pou pèdi espas vwayaj pou machin yo.
  - + **Yon mank lafwa jeneral nan MBTA oswa lòt ajans piblik** pou jere yon pwosesis redesign avèk siksè.
  - + **Enpak chak jou akòz konstriksyon**
  - + **Pèsèpsyon ke pwoblèm ki deja egziste ansanm BHA yo ta pi byen adrese atravè politik ak ranfòsman** olye de konsepsyon.
  - + Sepandan, menm si moun pa t endike yon preferans pou gwo chanjman nan konsepsyon wout la, **anpil moun te atire atansyon sou nesosite pou pi bon pavaj wout, penti liy yo, ak antretyen lari an jeneral.**

- **Gen lòt ki te bay opinyon ki ta ka pi byen klase kòm reyaktif kont pwospè yon konsepsyon priyorite otobis.** Si yo te bay yon rezon, anjeneral li te akòz youn nan pwoblèm sa yo:
  - + **Pèsèpsyon ke priyorite otobis yo ta agrave pwoblèm** ki deja egziste ak konjesyon vwayaj ak reta pou machin pèsònèl yo.
  - + **Eksperyans negatif lè w ap kondwi nan lòt koridò priyorite otobis yo oswa pwojè liy bisiklèt nan vwazinaj BHA.**



**5. Nan kèlke konvèsasyon, li te evidan ke yon ti gwoup moun te gen yon mank de konfyans nan ajans piblik yo, eksperyans negatif sot pase yo ak planifikasyon ak devlopman, oswa yon sans jeneral nan fatig angajman.**

- Pa egzanp, byenke BTB pa te angaje nan yon desizyon konsepsyon - yon reyalyte ki te ranfòse nan tout reyinyon piblik, kominikasyon ekri, ak diskisyon ti gwoup - **anpil moun ki te eksprime opinyon reyaktif t ap fonksyone anba sipozisyon ke Vil la te deja finalize a. konsepsyon lari pou BHA.**
  - + Pandan ke nati espesifik enkyetid yon moun pa te toujou klèman defini, li klè ke anpil moun ki fè referans a "pwopozisyon an" oswa "redesign la" yo te refere a kèk kalite amelyorasyon koridò multimodal kòm yon kontra fini..
- **Anplis de sa, plizyè moun te eksprime enkyetid yo konsènan motif ak pozisyon ekip pwojè a nan kontèks pwojè a.** Pandan plizyè reyinyon vityèl an patikilye, plizyè patisipan te poze kesyon si ekip pwojè a te anfòm pou pran desizyon nan kominote a.
- **Gen lòt moun te kesyone metòd pwojè a ak sous done yo.** Sa a te laverite sitou lè ekip pwojè a te prezante done ki pa t aliman ak eksperyans yon moun te viv, kèlkeswa rijid oswa fyab sous done a.



**ISTWA PLANIFIKASYON PANDAN MILYE SYÈK**

Tanpri gade "Kontèks Pwojè", ki bay yon vèsyon abreje istwa konplike BHA sou transpò ak planifikasyon katye a. Sa a gen ladann chanjman demografik mas nan plis pase 100 lane ki sot pase yo, ansanm ak chanjman enfastrikti ki tèt anba tankou entwodiksyon yon sistèm tren elektrik nan kòmansman ane 1900 yo ak devlopman banlye sibvansyone nan mitan ane 1900 yo (ki mennen a ranplasman nan liy tramway ak koulwa otobis ak machin).

**ISTWA PLANIFICATION RESAN**

Pèsèpsyon sa a kapab te lakòz pa efò planifikasyon an resamman alantou koridò BHA a. Pa egzanp, pwosesis planifikasyon BHA TAP 2019 la te avanse de konsèp konsepsyon nan yon gwo reyinyon piblik an mas 2020, toulede te gen ladann enfastrikti amelyore pou siklis, pyeton, ak pasaje otobis yo.<sup>32</sup> Piblikasyon ti liv sa a te kowenside ak kòmansman pandemi an. fèmte, kidonk pwosesis la te kanpe jiskaske kanpay aktyèl la. Anplis de sa, Vil la te sekirize yon sibvansyon federal RAISE an 2021 ki te prezante yon pwopozisyon koulwa pou otobis ki nan mitan sou BHA. Menmsi pwosesis aktyèl la pa t kòmanse soti ak yon pwopozisyon konsepsyon predetèmine, epi an reyalyte toujou pa te finalize desizyon konsepsyon an, lefèt ke detwamoun konprann otremman pwente a kominikasyon potansyèlman pa klè nan non Vil la.

**6. Se pa tout enkyetid oswa solisyon ki konsantre sou enfrastrikti transpò piblik.**

An reyalyte, pifò moun te pote pwoblèm, kesyon, oswa espwa nan plizyè domèn:

• **Anpil moun te mande pou ogmante envèstisman piblik ak espas vèt, tankou:**

- + sekleraj lari yo, pye bwa nan lari yo, pi bon koneksyon ak pak ak espas vèt, opsyon pou chèn amelyore ak plas repo, amelyore antretyen fatra, atizay piblik, ak zòn restoran deyò.

• **Anplis entèkansyon konsepsyon, moun yo te ekspriye volonte pou yon koridò komèsyal ak kiltirèl pwospere.**

Gen detwa moun ki te fè konparezon ak lòt katye nan Boston, an tèm de ekipman ak antretyen piblik. Gen lòt ki fè referans sou souvni sot pase yo oswa istwa jenerasyon sou "ansyen jou yo" nan BHA, allusion sou lide nan yon espas sivik ki ta dwe retabli. Lè yo mansyone, solisyon potansyèl yo montre nesosite pou sipò piblik pou biznis lokal yo.

• **Anpil moun te ekspriye enkyetid konsènan ogmantasyon pri k ap viv pou moun, ak rezidans nan echèl kominote a oswa depasman komèsyal yo.**

Gen kèk ki te gen eksperyans pèsone nan depasman endezirab oswa enkyetid kontinyèl sou abòdab; lòt moun te pale sou risk potansyèl depasman rezidansyèl oswa komèsyal nan lavni akòz devlopman san limit.

- Majorite moun yo te konsantre sou enkyetid ak espwa chak joues. **Sepandan, yon ti ponyen moun te make kesyon ki gen rapò ak vizyon nan lavni nan BHA.**

- + Gen kèk ki te ekspriye yon dezi pou envèstisman enfrastrikti gwo echèl amelyore opsyon multimodal yo, ki gen ladan lide yon pon siklis/pyeton, liy tren nan zòn nan, oswa restorasyon liy Trolley la.
- + Patisipan yo te poze kesyon ki gen rapò ak planifikasyon estratejik katye yo ak aliyman ak objektif devlopman vil yo pi laj. Sa gen ladan kesyon sou: rezilta alontèm (tou de pou moun ak pou lavi kominote a), valè ki entegre nan depans piblik ak bidjè, ak planifikasyon estrateji pou devlopman katye nan lavni.





## Aksè Transpò Piblik ak Fyabilite

Libète Mouvman

## Pèsepsyon Ajans Piblik yo

MBTA

### KONKLIZYON KLE

**Gen anpil rezon ki fè moun chwazi kondui, tankou kapasite fizik, aranjman fanmi, pèsepsyon sekirite, ak komodite.**

Anpil moun te ekprime lide ke kondui pèmèt pou yon maksimòm kontwòl sou tan ou, patikilyèman an konparezon ak lòt opsyon vwayaj sou twonson sa a sou BHA. Gen kèk moun ki te chwazi achte yon machin akòz opsyon transpò piblik ki pa fyab oswa lant.

"M te sispann pran otobis la pou m al travay nan Children's Hospital paske l tap pran 2 èdtan. Nan machin, sa ta ka pran 20 minit."

- Vizit Grove Hall (Trakè Kòmantè Santralize), rezidan Dorchester.



"Mwen pa pou oswa kont koulwa otobis nan mitan men li ireyèl panse ke yon fanmi 4 moun petèt ak timoun piti yo pral abandone komodite nan yon machin pou pran yon otobis. Fanmi ki gen timoun yo dwe ale nan aktivite anvan ak apre lekòl konsa yon machin ap nesese."

- Jen 2023 reyinyon piblik vityèl, Zoom chat, prensipalman pran otobis/tren.



"Malerezman pran bisiklèt pa posib pou paran k ap travay, m pa ka vwayaje sou bisiklèt oswa MBTA. M gen yon fanmi pou kondi ak anpil arè pandan jounen an. Lekòl, travay, aktivite andeyò kourikoulòm tout nan yon sèl vwayaj monte desann Blue Hill."

- Jen 2023 reyinyon piblik vityèl Zoom chat, otomobilis.



## Aksè Transpò Piblik ak Fyabilite

Libète Mouvman

### KEY TAKEAWAYS

**Se pa tout moun ki te gen kapasite pou yo chwazi mòd prensipal yo pou vwayaje.** Pa egzanp, anpil pasaje nan otobis yo pa t "chwazi" klèman pou yo sèvi ak transpò piblik, men yo te fè sa pa defo - swa paske yo pa t gen aksè a yon machin oswa yon kovwatiraj pataje, laj, distans vwayaj, oswa kapasite fizik.

"Ou konnen detwa nan nou pa gen machin epi transpò piblik se sèl opsyon."

- Oktòb 2022 reyinyon piblik vityèl  
Zoom chat, prensipalman monte otobis/tren.



"Mwen reyèlman vle fè limyè sou lefèt ke gen anpil adilt k ap viv sou Blue Hill Ave, ki ap viv nan Mattapan, ki ap viv nan Dorchester, ki nwa ak mawon, ki ap lite pou sipòte fanmi yo ki. yo pa kapab vin nan reyinyon sa a jodi a paske y ap tann otobis la. Y ap tann bis la pou yo ka rive lakay yo al jwenn timoun yo pou bay timoun yo manje. Yo ap tann otobis la pou yo ka ale nan travay yo. Ak lide ke moun sa yo ap bay priyorite enjis nan yon kontèks abòde pwoblèm sistemik ki depi lontan afekte moun nwa ak mawon yo nan zòn sa a an patikilye... Ou konnen, mwen reyèlman, mwen reyèlman espere ke moun ka pran yon segonn epi peye atansyon a lefèt ke se pa tout moun ki gen mwayen pou achte yon machin oswa gen aksè a yon machin menm si yo gen laj pou kondui."

- July 2023 virtual public meeting, spoken comment from community attendee, motorist.



### KONKLIZYON KLE

**Moun yo te rakonte eksperyans divèsifye nan monte otobis la, sa a gen ladan santiman pozitif sou pri tikè gratis ansanm ak enkyetid ak reta, foul moun, pèsepsyon mank respè nan men operatè otobis yo, ak enfòmasyon sou orè ki pa fyab.**



"Pitit mwen yo oblije di m oswa voye mesaj tèks ban m lè otobis la ap rive. Yo oblije trake l pou mwen."

- Sondaj pasaje otobis, pasaje otobis san done selilè sou telefòn yo.

"Menm si w sou 28 la epi w ap desann Blue Hill Ave, akòz pakin doub sa a, otobis la pa ka monte sou twotwa a. Mwen tonbe [sic] nan otobis la k ap soti pa dèyè a, paske li pa te toupre twotwa a. Men, mwen pap soti pa dèyè, mwen pral sèlman pa devan. [Operatè bis la] di m pou m ale pa dèyè, mwen refize sa paske mwen konnen sa ki ka rive si yo pa ase pre twotwa a."

- Patisipan Real Talk.



"Sa a se pi move kochma mwen, 30-40 minit ap rete tann pou 31, lè li di yon minit li pran 15 minit."

- Sondaj pasaje otobis. Pasaje otobis ki travay nan West Roxbury epi monte otobis la chak jou.



"Mwen sètènman repete ke eta a dwe vrèman travay ak Boston pou sa a mache paske m pa twonpe w, si tren Jòn lan kouri pi vit, mwen pwomèt ou mwen pa ta kondui. Mwen pa t ap sou wout sa yo si mwen te kapab ale nan travay pi vit... Se yon jwèt blame pafwa [nan], 'O, si eta a te fikse sa a, li ta fonksyone pi byen.' Men, mwen tankou, 'Gen kèk bagay. vil la te kapab fè yon fason pou otobis la ka kouri ak efikasite.' Li bon si bis la gratis, men si li pran inèdtan edmi pou rive la, kiyès ki pral pran l?"

- Patisipan Real Talk.



## Transit Access & Reliability

Aksè a travay, sèvis ak opòtinite

### KEY TAKEAWAYS

**Nan anpil ti istwa, fyabilite transpò piblik pa te sèlman konsènan komodite - li te dirèkteman lye ak aksè a sèvis ak opòtinite.**

**Elèv yo te remake kèlke fwa lekòl yo oswa manm fanmi yo te penalize oswa blame yo akòz reta otobis;** detwa jèn te eksprime santiman dekourajman ak apati konsènan ale lekòl lè yo te aprann de reta siyifikatif nan transpò piblik.

Lòt pasaje otobis yo te pataje ka kote yo te **an reta pou travay, randevou swen sante, oswa vin chèche timoun, akòz pwoblèm transpò enprevi.**

“Akòz kèk travay nan katye sa yo ak mank bon jan kalite lekòl nan zòn nan Blue Hill Ave. , anpil moun gen machin pou ale tout kote yo jwenn travay oswa lekòl pitit yo ale. Rezilta final la dwe rekonèt pwoblèm k ap dòmi sa yo depi lontan.”

- Avril 2023 reyinyon piblik vityèl,  
Zoom chat, otomobilis..



“... otobis la ka vrèman pran yon bon bout tan, sitou lè ou rate li, epi ou oblije rete tann. Epi tankou li te di, paran ou fache sou ou paske w rive an reta..”

- Jèn Patisipan  
Real Talk.



“Epi m reveye epi m teoblige tann 30 minit pou otobis la epi mwen jis kòm kwa, 'Wi, mwen pa konnen. Mwen pa panse mwen vle ale lekòl la.’”

- Jèn Patisipan  
Real Talk.



“Mwen pa gen machin, konsa li enpòtan anpil pou m gen aksè a otobis yo epi pou m ka ale yon kote ki toupre kote ou ka achte manje ou... gen sipèmakèt yo nan katye w ak aksè a manje fre ak pri ki ba... li jis tèlman enpòtan.”

- Patisipan Aje Real Talk.





## Enfrastrikti ki konstwi ak Enfrastrikti Transpò

### Pèsepsyon sou Sekirite Vwayaj, Anksyete, ak Fristrasyon

#### KONKLIZYON KLE

**An jeneral, vwayajè nan tout mòd yo te remake plizyè defi ak fristrasyon lè yo t ap pase sou twonson BHA sa a.**

Pèsepsyon sa a ke BHA pa fonksyone byen pou nenpòt vwayajè te dokimante tou nan pwosesis angajman ak sondaj BHA TAP 2019 la (gade "Kontèks Pwojè"). Te gen yon kantite enkyetid pataje, byenke nati egzak chak enkyetid te varye selon mòd prensipal vwayaj la.

"[Trafik] pote anpil anksyete paske ou responsab."

- Sondaj operatè otobis, operatè otobis Arborway.

"Mwen al lakay mwen ak yon tèt fè mal tansyon... yon batman nan fwon m."

- Sondaj operatè otobis, operatè otobis.



"Bondye papa mwen, Blue Hill Ave se youn nan pi move lari mwen te janm kondui sou li. Mwen eseye evite li otan ke mwen kapab. Pafwa mwen pran wout ki pi long lan jis pou m ka evite li akòz trafik la, bri, jis dezòd la pafwa."

- Patisipan Real Talk.



"Defwa m kondui sou Blue Hill Ave piske li tèlman fou pou kondui sou li. Sa a sonnen kòm yon bèl plan."

- Vizit Grove Hall (Trakè Kòmantè Santralize), vizitè Bibliyotèk Grove Hall.



# SA NOU TE TANDE

## KONTINYE...

**Enfrastrikti ki konstwi ak Enfrastrikti Transpò Piblik**  
**Pèsepsyon sou Sekirite Vwayaj, Enkyetid, ak Fristrasyon**

### KONKLIZYON KLE

#### Enkyetid sekirite:

Pou siklis ak pyeton, sa a jeneralman te refere a laperèz pou domaj kòporèl akòz zafè vitès oswa konpòtman danjere kondui.

Pou chofè yo (aka "otomobilis") ak operatè otobis yo - laperèz domaj machin yo oswa kolizyon ak lòt vwayajè, oswa enkyetid sou zafè vitès.

**Santiman fristrasyon.** Akòz konjesyon, move antretyen wout, mank pakin, mank aplikasyon lalwa trafik ak jesyon. Pou chofè yo an patikilye, santiman fristrasyon sa yo te lakòz anpil moun pran lòt wout (sa vle di, lari sou kote); kèk operatè otobis rapòte yo te pran diferan wout pou evite BHA.

"Genyen plis vyolans sou T a pase nan tan lontan an. Nou pè pran otobis la."

- *Sondaj operatè otobis, granmoun aje monte otobis la.*



"Se pa fòt nou lè otobis yo an reta. Sa rive akòz trafik. Sekirite se priyorite."

- *Sondaj operatè otobis, operatè otobis Arborway.*



"Laplipa ditan, m eseye evite Blue Hill Ave. M eseye ale Washington Street oswa jis pa dèyè, Forest Hills, pou m ale lwen... An reyalyte, bofis mwen, di mwen li pa vwayaje sou Blue Hill Ave ditou. Li pa ap janm monte Blue Hill Ave, si se pa pou anyen.."

- *Real Talk participant.*



# SA NOU TE TANDE

## KONTINYE...

**Enfrastrikti ki konstwi ak Enfrastrikti Transpò Piblik**  
**Pèsepsyon sou Sekirite Vwayaj, Enkyetid, ak Fristrasyon**

### KONKLIZYON KLE

#### Santiman konfli ak lòt moun:

Akòz pèsepsyon lòt vwayajè k ap sèvi pwòp tèt yo, konpòtman danjere oswa ilegal; enkyetid espesifik yo gen ladan doub ak trip pakin ak vitès.

"Mwen konprann ke antan ke yon pwopriyete machin, ou pa vle pèdi aksè a espas pakin ou. Ou pa vle pa ka sèvi ak machin ou. Ou pa vle rate investisman ou. Men, sa a se yon investisman nan kominote a ki pral pi devan pou gen mwens baryè pou moun yo gen plis chwa sou fason pou navige bagay diferan sa yo."

*- Jiyè 2023 reyinyon piblik vityèl, kòmantè oral nan patisipan kominote yo, otomobilis*



"Mwen jis dwe pran prekosyon paske chofè yo toujou panse ke yo gen dwa pou pase."

*- Sondaj pasaje otobis pasaje otobis nan Blue Hill Ave anfas Warren St.*

"Moun k ap kondui pa pran swen pou kanpe / doub pakin."

*- Bus Operator Survey, Arborway bus operator.*



"Mwen gen anpil eksperyans ak prèske fè aksidan lè m ap kondwi paske moun jis kanpe machin yo epi kite yo nan mitan wout la. Epi li pa sèlman yon sèl moun, men plizyè ak anpil, anpil ak anpil moun. esansyèlman kreye yon koulwa pakin sipleman nan yon liy k ap vwayaje. Epi li vrèman danjere."

*- Patisipan Real Talk.*



# SA NOU TE TANDE

## KONTINYE...

**Enfrastrikti ki konstwi ak Enfrastrikti Transpò Piblik**  
**Pèsepsyon sou Sekirite Vwayaj, Enkyetid, ak Fristrasyon**

## KONKLIZYON KLE

### Santiman konfli ak lòt moun:

Anpil nan santiman fristrasyon ak konfli sa yo te ale pi lwen pase eksperyans vwayaj, epi yo te refè sifas nan diferan fòm reyinyon piblik. Patikilyèman nan reyinyon vityèl yo (petèt akòz fonksyon chat louvri pou tout patisipan yo), te souvan gen tansyon ak konfli ant diferan patisipan reyinyon yo.

"... timoun yo, paran yo, granmoun aje yo, moun ki andikape yo, moun ki enkapasite yo, moun ki konte sou bisiklèt yo paske yo pa kapab peye yon machin. Yo gen dwa tou pou yo patisipe nan pwojè sa a... trè dekourajan wè moun ki se poto nan kominote a epi k ap pale de defann kominote a epi apre yo pa pale ak entansyon pou pwoteje moun ki pi majinalize yo.

- Reyinyon piblik vityèl Jiyè, kòmantè oral nan patisipan kominote a, otomobilis.



"Nan anpil moun ki di koulwa bisiklèt yo raman itilize yo jis pa maton nan wè nou nan vit machin yo. Nou mennen timoun nou sou bisiklèt lekòl chak jou pandan tout ane a, epi li klè ke chofè yo souvan pa wè nou."

-Reyinyon piblik Fevriye 2023, Zoom chat mesaj, yon seri paran ki prensipalman woule bisiklèt sou BHA ak pitit yo.

"Fatige ak siklis la k ap woule ki gendwa poukisa ou pa fè yo peye pou idantite bisiklèt la polis la pa janm kanpe yo se yo tout ki jwe viktim lè yo pa respekte machin."

- Reyinyon piblik jiyè 2023  
Zoom chat, otomobilis.

"M panse nou bezwen yon lòt pèspektiv. Yon lari se yon bagay terib pou gaspiye epi lari pa sèlman fèt pou machin."

- Oktòb 2022 reyinyon piblik vityèl, Zoom chat.



"Mwen ta renmen wè plis responsablite pou moun vitès yo oswa petèt... Mwen pa konnen ki sa yo ta ka fè. Moun pa ta dwe... yo konnen limit vitès la."

- Real Talk participant.





## Enfrastrikti ki Konstwi ak Enfrastrikti Transpò Piblik

### KONKLIZYON KLE

Pandan ke anpil moun te pataje enkyetid konsènan vwayaje nan BHA, te gen yon gwo divèsite nan opinyon sou fason Vil la ta dwe pi byen abòde pwoblèm sa yo. **Nan moun ki te pwopoze solisyon potansyèl yo, sa yo te gen tandans tonbe nan youn nan twa kategori** (kontinye nan paj 85-87):

1. Detwa moun ki te eksprime yon dezi pou **chanjman espesifik wout yo**. An jeneral, moun sa yo te enterese nan kreye plis espas pou moun ki pa otomobilis (pa egzanp, ajoute yon koulwa bisiklèt; ajoute yon koulwa otobis oswa lòt teknoloji pou bay otobis yo priyorite; kreye plis pasaj pou pyeton). Si yo te bay yon rezon nan tout, li te anjeneral akòz enkyetid sekirite. **Te gen yon diferans jenerasyonnel observab an tèm de dezi pou chanjman wout ki ogmante nati multimodal BHA,**

“Ant otomobilis ki pa pran swen yo ak doub pakin nan koulwa pou bisiklèt” ki deziyen an ak tout otobis k ap antre ak soti nan estasyon otobis yo, koridò sa a bezwen yon koulwa bisiklèt ki pwoteje.”

- *Bwat resepsyon BHA (Trakè Kòmantè Santralize), siklis k ap vwayaje al travay sou BHA.*



“Mwen renmen lide koulwa pou otobis yo. Gen [sic] tèlman anpil otobis sou Blue Hill Ave epi yo bloke nan trafik.”

- *Visit Bibliyotèk Mattapan (Trakè Kòmantè Santralize), vizitè Bibliyotèk*



# SA NOU TE TANDE

## KONTINYE...

### Enfrastrikti ki konstwi ak Enfrastrikti Transpò Piblik

"An reyalye, m renmen konfigirasyon kote ou gen yon koulwa otobis (ki gen ladan otobis lekòl yo) sou koulwa dwat la, pakin nan koulwa ki akote sa a, epi kondui nan koulwa kiannapre a (menm jan ak konfigirasyon an pou koulwa bisiklèt ki pwoteje, olye de koulwa otobis ki pwoteje yo)."

- *Bwat resepsyon BHA (Trakè Kòmantè Santralize).*



"Yo bezwen fè limyè sa yo sou Blue Hill Ave, lè w ap desann, yo dwe tcheke pou asire ke limyè a yon ti kras pi long pou pèmèt ou travèse."

- *Patisipan Aje Real Talk.*



"An jeneral, mwen ta renmen wè plis koulwa Bluebike, pa koulwa Bluebike espesyalman, men koulwa bisiklèt. Paske mwen jwenn mwen nan sitiyoasyon dwòl, ap eseye konekte ak lòt liy oswa ap eseye jwenn yon kote ki an sekirite. Pafwa mwen oblije woule sou twotwa a ak nenpòt bagay epi li ka vin anwiyan pafwa."

- *Youth Real Talk participant.*



# SA NOU TE TANDE

## KONTINYE...

### Enfrastrikti ki konstwi ak Enfrastrikti Transpò Piblik

#### KEY TAKEAWAYS

ak plis jèn moun ki gen tandans eksprime opinyon sa a.

2. Detwa moun te eksprime yon dezi pou pa gen gwo chanjman nan konsepsyon wout la. Si yo te bay yon rezon menm, li te akòz youn nan pwoblèm annapre sa yo:

- ◆ Enkyetid ki egziste sou konjesyon trajè ak reta, epi laperèz pou pèdi espas trajè pou machin yo
- ◆ Yon mank lafwa anjeneral nan MBTA a oswa lòt ajans piblik yo pou jere ak siksè yon pwosesis rekonsepsyon
- ◆ Enpak ki genyen chak jou akòz de konstriksyon
- ◆ Pèsesyon ke pwoblèm ki deja egziste sou BHA a ta pi byen adrese atravè politik ak ranfòsman olye de konsepsyon.

"Mwen konprann ke vil la vle kreye espas pou bisiklèt monte, men yon majorite moun ki abite nan kominote sa yo pa monte bisiklèt. Yo pran transpò piblik. Detwa moun mwen wè nan koulwa bisiklèt yo trè raman sanble avèk mwen. Se konsa, pafwa mwen mande, nou ap kreye koulwa bisiklèt sa yo, men èske nou kreye yo nan kominote yo dwe ye a? Poukisa nou pa kreye pi bon transpò, pi bon wout otobis pou debarase nou de machin yo, ogmante aksè transpò pou moun. Nou konnen ki moun ki monte majorite otobis yo nan kominote sa a. Poukisa nou pa fè yo travay pi di pou moun k ap viv ladan l yo?"

- Real Talk participant.



"Epi lide pou ta mennen plis fòs delòd oswa mennen plis moun ankò nan zòn lan, plis machin lapolis, plis pakin ak machin ajan aplikasyon la lwa yo pral kontribye tou nan anbouteyaj twòp machin ki sou Blue Hill Ave si yo la konstamman pou bay moun tikè, paske ankò, moun yo pa pral jis sispann kite machin kèk kote kote yo san ke pa gen aplikasyon la lwa. Nou rekonèt sa a, men si w ap mennen plis ofisye polis epi si w ap mennen plis ofisye pou aplikasyon la lwa nan yon anviwònman ki espesyalman gen yon gwo konsantrasyon moun ki istorikman pa byen trete pa lapolis, ki trè fasil ke li pral mennen a yon rezilta ke w ap atann lan."

- Jiyè 2023 reyinyon piblik vityèl, kòmantè oral bò kote patisipan kominote a, otomobilis.

"Tanpri kite Mattapan anrepo...Nou renmen l jan l ye a."

- Oktòb 2022 reyinyon piblik vityèl, Zoom chat, rezidan Mattapan.

"Antanke yon manadjè pwopriyete ak bilding ki sitiye sou Blue Hill Ave mwen enkyete de zafè pakin, pakin sou lari te deja elimine nan anpil zòn nan Blue Hill."

- Se Pa Reyinyon Piblik Abityèl Ou: Dorchester (Trakè Kòmantè Santralize),



# SA NOU TE TANDE

## KONTINYE...

### Enfrastrikti ki konstwi ak Enfrastrikti Transpò Piblik

#### KONKLIZYON KLE

Sepandan, menm si moun pa t endike yon preferans pou gwo chanjman nan konsepsyon wout la, anpil moun te atire atansyon sou nesosite pou pi bon pavaj wout, penti sou koulwa yo, epi an jeneral.

3. Gen de lòt moun ki bay opinyon yo ki ta ka pi byen klase kòm reyaktif kont pwospè yon konsepsyon priorite otobis. Si gen yon rezon ki te menm bay, anjeneral li te souvan akòz youn nan pwoblèm annapre sa yo:
  - ◆ Pèsepsyon ke priorite otobis yo ta ka agrave pwoblèm ki deja egziste ak konjesyon vwayaj ak reta.
  - ◆ Eksperyans negatif lè w ap kondui alantou oswa nan lòt koridò priorite otobis yo nan vwazinaj BHA. antretyen lari.

"Nou ka modènize Blue Hill ave nan repave ak repentire wout la epi mete pi bon twotwa pou travèse epitou nan ajoute limyè pou travèse. Men, sa nou pa bezwen se yon koulwa bis nan mitan. Tout sa pral sa fè se ajoute nan anbouteyaj sikilasyon an sou Blue Hill."  
- BHA Inbox, Grove Hall resident.



"M santi m orifye ak laperèz pou m panse ke nou pral mete Blue Hill Ave nan sitiwayon yon sèl koulwa menm jan ak American Legion Highway, menm jan ak Columbus Ave, zòn sa a. Sa fè m pè anpil, jan nou deja tandè ke moun evite Blue Hill Ave. Li jis pral fè bò lari a bokou plis okipe kote majorite timoun nou yo rete."  
- Patisipan Real Talk.





## Pèsepsyon Ajans Piblik yo

### KONKLIZYON KLE

Nan kèlke konvèsasyon, li te evidan ke yon ti gwoup moun te gen yon mank de konfyans nan ajans piblik yo, eksperyans negatif ki sot pase yo ak planifikasyon ak devlopman, oswa yon sans jeneral nan fatig angajman an. Pa egzanp, byenke BTD pa te angaje nan yon apwòch konsepsyon pou BHA a— yon reyalyte ki te ranfòse nan tout reyinyon piblik yo, kominikasyon alekri, ak diskisyon ti gwoup yo — **anpil moun ki te ekspri opinyon reyaktif t ap fonksyone anba sipozisyon ke Vil la li menm te deja finalize konsepsyon lari yo pou BHA.** Pandan ke nati espesifik enkyetid yon moun pa te toujou klèman defini, li klè ke anpil moun ki fè referans a "pwopozisyon an" oswa "rekonsepsyon an" t ap opere anba sipozisyon ke desizyon konsepsyon konsènan BHA yo te deja pran eke pwojè a te esansyèlman "yon zafè regle."

**Anplis de sa a, plizyè moun te rive ekspri enkyetid yo sou motif ekip pwojè a ak pozisyon nan kontèks pwojè a.** Pandan plizyè reyinyon vityèl an patikilye, plizyè nan patisipan yo te poze kesyon èske wi ou non ekip pwojè a te anfòm pou pran desizyon nan kominote a. Lòt moun te kesyone metòd pwojè a ak sous done yo, kèlkeswa rigè oswa fyabilite sous done yo. Sa a se te laverite sitou lè ekip pwojè a te prezante done ki pa taliyen ak eksperyans yon moun te viv.

"Pouki n ap montre yon foto ak koulwa otobis nan mitan lari a? M pa t panse ke desizyon an te gentan pran????"

- Reyinyon piblik vityèl jen 2023, Zoom chat, otomobilis, (apre sa, BTD eksplike ke vityèl yo ede patisipan yo vizyalize kisa diferan opsyon yo ta ka sanble.



"Dapre atik la nan jounal Banner, rezidan yo opoze ak plan an, men fen atik la sonnen kòm kwa vwa nou yo pa vo lapèn paske yo te pral pase byen vit sou konsepsyon an. Mwen ta rayi pou yon pwopozisyon konsa antre an aplikasyon paske li pral ogmante trafik, entwodui raj sou wout yo, ak deplase machin nan katye ki tou pre yo pou kontoune anbouteyaj la, epi diminye sekirite pyeton yo.

- Bwat Resepsyon BHA (Trakè Kòmantè Santralize), rezidan Mattapan.



"W ap retire anpil pakin pou rezidan yo ak biznis yo. Sa pral lakòz plis trafik menm jan ak Columbus Ave."

- Bwat Resepsyon BHA (Trakè Kòmantè Santralize).



# SA NOU TE TANDE

## KONTEKSTYALIZE KOMANTÈ Pèsepsyon Ajans Piblik yo

**Pèsepsyon sa a ka se kòz efò planifikasyon ki sot pase alantou koridò BHA a.** Pa egzanp, pwosesis planifikasyon BHA TAP 2019 la te avanse de konsèp konsepsyon nan yon gwo reyinyon piblik nan mwa mas 2020, tou de ladan yo te gen enfrastrikti amelyore pou siklis, pyeton, ak pasaje bis. Piblikasyon ti liv sa a te kowenside ak kòmansman fèmte pandemi an, kidonk pwosesis la te kanpe jiska kanpay aktyèl la. Anplis de sa, Vil la te sekirize yon sibvansyon federal RAISE an 2021 pou mete an aplikasyon yon koulwa otobis k ap sikile nan sant la sou BHA a. Si finalman Vil la decide pa aplike yon koulwa otobis k ap sikile nan sant la, finansman federal sa a pa garanti. Menm si pwosesis aktyèl la pa t kòmanse ak yon pwopozisyon konsepsyon predetèmine, epi an reyalyte toujou poko finalize desizyonkonsepsyon an, **lefèt ke detwa moun te konprann otreman mete aksan sou bezwen pou amelyorasyon siyifikatif nan kominikasyon nan non Vil la.**

**Tanpri gade "Kontèks Pwojè"** ki li menm bay yon vèsyon abreje istwa konplike BHA sou transpò ak planifikasyon katye a. Sa a gen ladan chanjman demografik mas nan plis pase 100 lane ki pase yo, ansanm ak chanjman enfrastrikti k ap desann tankou entwodiksyon yon sistèm tren elektrik nan kòmansman ane 1900 yo ak devlopman banlye sibvansyone nan mitan ane 1900 yo (ki mennen a ranplasman liy tramway ak koulwa otobis ak koulwa pou machin).



"Meri a bay vag. M panse ke yo ta dwe reyèlman gade nan Roxbury ak Dorchester, espesyalman Roxbury. Yo pa pran swen moun aje yo nan okenn fason. Li ka yon bagay mal pou yon moun di Mwen te fè eksperyans lan. Yo pa fè sa."

- Patisipan Aje Real Talk.

"Moun yo nan kominote sa yo te trayi, tapi a rale anba pye yo pou plizyè lane, ak ane, ak ane, ak ane, ak ane. Kidonk, konfyans se yon gwo pwoblèm... Epi mwen panse ke yon fwa nou jwenn yon faktè konfyans ki enplike, mwen panse ke tout sa pral chanje. Men, kòman nou ede kominote a fè konfyans? Paske yo te bay yo manti epi lenn lan rale kouvri je yo anpil fwa. Pa sèlman pa Lameri a, men jis pa leta a."

- Patisipan Real Talk.



## Community & Civic Life Ideals for future

### KONKLIZYON KLE

**Se pa tout enkyetid oswa solisyon yo ki fokis sou enfrastikti transpò piblik. An reyalyite anpil nan moun yo te vini avèk pwobèm , kesyon, oswa espwa nan plizyè domèn.**

**Anpil moun te mande pou ogmante envèstisman nan espas piblik ak vèt, tankou:** ekleraj lari, pye bwa nan lari yo, meyè koneksyon ak pak epi espas vèt, ogmante opsyon pou moun chita ak kote pou repoze, amelyore antretyen fatra atizay piblik, ak zòn pou restoran deyò.

"Pa gen yon McDonald's isit la sou Blue Hill Ave epi nou jwenn anbalaj McDonald's. Nou antan ke yon vil, antan ke yon kominote, nou dwe responsab, pa sèlman konsènan pakin, men tou pou fatra."

- *Patisipan Real Talk.*



"Mwen ta renmen wè plis pote limyè sou tout lari a, espesyalman nan estasyon otobis yo."

- *Vizit Biblyotèk Mattapan (Trakè Kòmante Santralize), rezidan Mattapan.*



"Nou bezwen plis pye bwa sou Blue Hill Ave. Map viv nan Mattapan pou plis pase 30 lane."

- *Vizit Biblyotèk Mattapan (Trakè Kòmante Santralize), rezidan Mattapan.*



# SA NOU TE TANDE

## KONTINYE...

### Kominote ak Lavi Sivik

## KONKLIZYON KLE

Odela de entèvansyon konsepsyon, **moun yo te eksprime souwè yo pou yon koridò komèsyal ak kiltirèl k ap pwospere.** Gen detwa moun ki te fè konparezon ak lòt katye nan Boston, an tèm de ekipman ak antretyen piblik. Gen lòt ki te fè referans a souvni pase yo oswa istwa jenerasyon sou "tan lontan" BHA a, endikasyon a lide yon espas sivik ki ta dwe retabli. Lè yo mansyone, solisyon potansyèl yo pwente a nesesitye pou sipò piblik pou biznis lokal yo.

"Men, pi ba Blue Hill Ave pa te gen anyen ke boutik ki trè aktif... Li te gen yon kalite entèraksyon sosyal vrèman aktif. Se konsa, nan fè sa yo pral fè a yo pral kreye kalite sa a kapasite finansye oswa fiskal pou moun nan kominote sa a ak andeyò kominote a ki ta renmen retounen, omwen menm kòm pwopriyete biznis, pou ke yo kapab kreye plis nan entèraksyon sosyal fanmiye sa a, ki se finalman, si nou pral bati epi gen yon nouvo sistèm otobis dinamik reyèl avèk twotwa ki pi laj pou mache, ak yon pi bèl gwo estasyon, a kisa sa se1vi si nou pral pase bò anpil nan teren vid sou tout wout la?"

- Patisipan Real Talk



"Mwen panse ke enfrastrikti a enpòtan pou moral pou bay moun diyite ak yon bagay pou yo santi fyè de li ak yon bagay pou defann. Epi mwen panse ke bagay tankou pye bwa, ak plant, ak flè pral amelyore tou ekilib emosyonèl moun yo."

- Patisipan Real Talk.



"Blue Hill Ave pa yon otowout epi li pa ta dwe sanble ak youn oswa bay enpresyon ke l se youn. Men li fè sa."

*Bwat resepsyon BHA (Trakè Kòmantè Santralize) Rezidan Dorchester.*

"Kesyon mwen an se [...] èske [yo] ranje kèk nan magazen ki alantou yo? Paske m te wè, lè m ap mache alantou, mwen wè kèk magazen ki kraze oswa jis ki sanble vrèman ansyen. M swete yo amelyore."

-Jèn Patisipan Real Talk.



"Rezon ki fè nou pa gen Bradlee's oswa Macy's nan kominote nou an, anpil nan magazen sa yo nan kominote nou an, yo pa vin isit la paske nou te gen yon move repitasyon. Men, sa ap chanje. Ban nou yon chans pou nou gen LL Bean, ban nou yon chans pou gen Starbucks ak tout lòt konpayi gwo renome sa yo nan Blue Hill Ave. Blue Hill Ave te konn yon kominote trè vibran."

- Real Talk participant.

## Chanjman Katye

### KONKLIZYON KLE

Anpil moun te eksprime enkyetid yo konsènan **ogmantasyon pri lavi pou moun, ak anboujwaziman rezidansyèl oswa komèsyal ak depasman nan echèl kominote a. Gen detwa ki te fè eksperyans pèsònèl nan depasman endezirab** oswa enkyetid kontinyèl sou abòdabilite; lòt moun te pale sou risk potansyèl depasman rezidansyèl oswa komèsyal nan lavni akòz.

“Mwen vle konnen èske li pral abòdab pou nou. Paske anpil bagay yo ap konstwi oswa mete alantou [yo] pa abòdab. Men, finalman li pa abòdab pou nou. Li abòdab pou yon moun ki ap travay epi ki [gen] de revni, epi y ap goumen tou. Konsa, mwen di kòm kwa, li difisil menm imajine sa nou ta ka genyen paske sa ki pral gen deyò a pa ta ka pa pou nou. Mwen te enskri pou yon apatman anba a, yo [rele] mwen ak tout bagay. Mwen antre ladan epi li abòdab epi mwen pa kapab peye li akòz fason yo te ogmante pri lwaye a tèlman wo.”

- Patisipan Aje Real Talk yo.



“Mwen wè doulè a, enkyetid la, epi chak fwa nou wè amelyorasyon, nou gen santiman melanje. Paske nou konnen kòm yon egzanp, estasyon tren Blue Line, moun ki nan kominote a isit la, mwen te ale nan legliz la nan lari a sou Blue Hill Ave pou 17 ane. Moun nan kominote a isit la te goumen lontan ak di pou amelyorasyon sa a ak estasyon tren an. Epi kounyeya, anpil nan yo te gentrifye soti nan kominote a akòz estasyon tren sa a.”

- Patisipan Real Talk.





# SA NOU TE TANDE

## KONTINYE...

### Chanje Katye

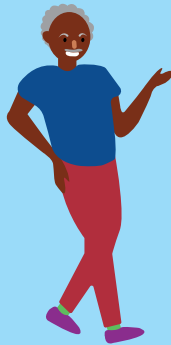
"Kominote orijinal la te deplase ale, epi answit enfracstrikti a tonbe, epi apre sa li te... Mwen pa panse pèsonn reyèlman - kamyon biznis yo te ale. Epi mwen panse ke nou te lite pou jwenn nouvo biznis pou ranplase ansyen biznis yo. Lè sa a, te gen yon santiman de, ebyen, ou konnen, se konsa sa a li ye lè moun te antre, epi dènyèman mwen panse yo panse ke se konsa sa te toujou ye. Apre sa, mwen panse ke Lè sa a, yo ap ezite chanje paske yo panse ke li ta ka prejidis yo, epi se yo menm sèlman ki, yo ka pa enkli. Se konsa, mwen santi tout bagay sa yo jis rete isit la. Epi lè moun di, Ebyen, moun ap pase soti nan lòt zòn pou ale nan lòt zòn," Mwen santi ke mwen menm tou se pase m ap pase e mwen rete isit la. Men, mwen pa ka achte isit la. Mwen pa ka jwe isit la. Li tris."

- Patisipan Real Talk.



"Mwen te isit la nan epòk Fuit Blan yo. Mwen la kounye a ak Retou Fuit Blan yo. Epi gade tout apatman ki ozalantou Franklin Park ak jan katye a rive chanje epi mwen pa wè anpil moun mwen yo jan mwen abitye wè yo. Mwen espere ke m va pwofite de sa lè yo rive refè Blue Hill Avenue. Epi petèt yo va peye pi bon atansyon a bezwen nou yo nan zòn lan. Paske se pa nou tout ki prale. Mwen konnen mwen p ap kite."

- Patisipan Real Talk.



"Nèg nwa yo te kapab sèlman ale nan Franklin Park epi frekante li paske yo pa te resevwa akèy okenn lòt kote nan eta sa a. Konsa, mesye nwa yo ki te rete nan Roxbury, Dorchester, Mattapan, Franklin Park se te yon refij pou yo. Mari m lan jwe gòlf lòt bò a. Se la yo te santi yo an sekirite, yo te kapab chita, yo te kapab babekyou, yo te kapab santi yo nan po yo paske yo pa t kapab ale okenn lòt kote nan vil la epi resevwa akèy. Kounye a y ap eseye mete mesye sa yo deyò nan sèl kote yo te kapab ale a, sèl kote ke yo te akeyi akòz de anboujwazman, kounye a Franklin Park se kote yo dwe ye. Yo retire pakin lan, yo mete balistrad sa yo, yon fason pou yo pa menm ka chita la."

- Patisipan Real Talk.



# SA NOU TE TANDE

**Kominote ak Lavi Sivik** Ideyal pou lavni

**Enfrastrikti Ki Bati ak Enfrastrikti Transpò Piblik** Hopes about infrastructure change

## KONKLIZYON KLE

Majorite moun yo konsantre sou enkyetid ak espwa chak jou. Sepandan, yon ti ponyen moun te make kesyon ki gen rapò ak vizyon nan lavni BHA a.

Gen kèlke moun ki te ekspriye yon dezi pou envèstisman enfrastrikti sou gwo echèl pou amelyore opsyon miltimodal yo, sa gen ladan lide yon pon pou siklis/pyeton, liy tren nan zòn lan, oswa restorasyon liy Trolley a.

"Li ta bon pou genyen koulwa bisiklèt sou Talbot Ave ak yon pon [pyeton/bisiklèt] ki bati pou yon moun ka ale dirèkteman nan [Franklin] Park la san li pa mete lavi li an danje lè li oblije travèse Blue Hill Ave."

- *Bwat resepsyon BHA (Sistèm Santralize Trakè Kòmantè).*



"An nou di ke bidjè a te san limit. Èske sa a ta pral pote chariot yo tounen pito? Èske sa a ta dwe yon ekspansyon liy Mattapan lan? Oswa èske sa a jis rete kòm yon koulwa otobis? Oswa èske koulwa otobis la se dènye bagay ou vle?"

- *Real Talk participant.*



#### KONKLIZYON KLE

**Patisipan yo te rive souleve kesyon ki gen rapò ak planifikasyon estratejik katye yo ansanm ak aliyman avèk objektif devlopman vil yo ki pi laj.** Sa gen ladan l kesyon sou: rezilta alontèm yo (alafwa pou endividi yo ak pou lavi kominote a), valè yo ki entegre nan depans piblik ak bidjè, ak planifikasyon estrateji pou devlopman katye yo nan lavni.

"Mwen panse ke kesyon m Lan se jis sitou kisa ki se vizyon alontèm pou Blue Hill Avenue kisa l ye pou Vil la?"

-Real Talk participant.



"Epi lonjevite. Alò se ki moun ki pral antre epi asire yo ke bagay sa yo toujou ap fonksyone menm nan sezon fredri a? Kounye a, monchè, se kilès ki te fè yon bèl travay pou asire ke enfrastrikti ki pote fanmi nou ale tounen soti nan Mattapan, Dorchester, Roxbury pa koute lajan. Alò, èske sa pral chanje nan lavni? [...] epi, lè tout bagay deteryore, li retounen nan kominote a jan li te ye anvan, e se pa sa nou vle. Pa vre?"

- Patisipan Real Talk.



"Epi alontèm, senaryo rèvri, a kisa Blue Hill Avenue ta sanble? Paske mwen konprann ke bidjè a pa toujou san limit epi ou dwe ale kou pa kou lè li saji de sèten bagay, men si se pa t sa ki te pwoblèm lan, vè ki bi vil la ap travay pou?"

- Patisipan Real Talk.

"Konsa, lè w ap pale de lavni tranzisyon transpòtasyon nan kominote Dorchester, Roxbury ak Mattapan, youn nan premye bagay mwen ta renmen konnen se realistikman konbyen lajan Vil Boston ap chèche epi investi nan kominote nou yo? Paske pyès investisman an pral kle nan konsistans, lonjevite, itilizasyon, X, Y, ak Z. Konsa, pou mwen se konbyen lajan gouvènman an ap mete nan sa a? Epi èske Vil Boston vrèman konsidere depans sa yo?"

- Patisipan Real Talk.

An rekonesans ak gratitud pou tout travay ak vwa ki te kontribye nan pwosesis angajman BHA TAP la, ansanm done angajman konplè yo disponib tou sou fòm anonim nan Apandis la.



*Kredi Foto: Ismail Chaib*



*Kredi Foto: MBTA*



# ANGAJMAN & FITI ANKOU

**Yon Pwosesis k ap Kontinye**



# ANGAJMAN FITI & ANKOU

## Seksyon ki annapre a bay:

Yon apèsi sou pwochen faz pwojè BHA TAP la.

### YON PWOSESIS K AP KONTINYE

Rapò sa a make yon etap enpòtan pou Plan Aksyon Transpò Blue Hill Ave, men li pa make pwosesis la nan fen. **BHA TAP pral kontinye ak planifikasyon ak angajman nan twa fason prensipal:**

#### 1. Ogmante angajman pou pataje rapò sa a ak lòt etap enpòtan BHA TAP yo.

BTD pral dirije yon kanpay kominikasyon solid nan sezon otòn lan (ki planifye pou kontinye omwen jiska Novanm) pou kominike rezilta rapò sa a osibyen ke delè ki pi laj nan planifikasyon BHA TAP la. Sa a pral gen ladan, pami lòt aktivite yo dwe konfime:

- + Kenbe plizyè metòd angajman sou entènèt ak an pèsòn - bwat resepsyon pwojè ak liy telefòn; kontak lari ak entèsept; biwo nan evènman kominote ki egziste deja
- + Kontinye aktyalizasyon FAQ sou pwojè yo pandan nouvo kesyon ap parèt
- + Fè nouvo analiz espesifik koridò ki gen rapò ak pakin ak lojman, epi pataje sa yo ak manm kominote a

#### 2. Finalize apwòch konsepsyon an nan fen ane 2023.

An sa gen lan l rapò sa a ak nan kominikasyon piblik jiska dat, administrasyon Majistra a - an konsiltasyon ak ofisyèl eli lokal

yo, BTD, MBTA, ak kominote a elektè yo - pral pran yon desizyon konsepsyon nan fen ane 2023. Desizyon sa a pral baze sou:

- + K òmantè yo kolekte pandan pwosesis angajman BHA TAP, sa a gen ladann kòmantè dirèk ki pataje ak ofisyèl eli yo
- + Objektif pi laj vil la nan vibre, rezistans, ekite, ak enklizivite, jan sa endike nan dokiman planifikasyon vil la
- + Analiz teknik sou pakin, sikilasyon trafik, senaryo konsepsyon altènatif (kèk nan yo te pibliye piblikman, lòt yo ap pwodwi epi yo pral lage piblikman kòm kwa yo pataje ak ofisyèl eli yo). Jan yo montre nan rapò sa a, gen anpil enkyetid pataje nan wwayaje sou Blue Hill Ave.

Desizyon an pral konsidere ki direksyon konsepsyon ki pi byen adrese enkyetid pataje sa yo, epi li pral konsidere ki politik ak envestisman pwogram ki nesès pou sipòte yon vizyon olistik pou BHA.

Yon fwa yo pran yon desizyon konsepsyon, MBTA a pral sipèvize pwosesis rafine epi finalize konsèp konsepsyon an, avèk yon kolaborasyon sere pa BTD ak lòt patnè Vil la.

### 3. Entegre pwosesis BHA TAP ak rekonsepsyon Mattapan Square la.

BTD ap jere yon pwosesis angajman ak planifikasyon pou Mattapan Square depi 2021. (Tout materyèl pwojè Mattapan Square yo òganize kounye a sou sitwèb BHA TAP la.) Pwosesis sa a te konsantre sou pwent sid zòn pwojè BHA TAP a, e li te konsantre espesyalman sou entèseksyon Mattapan Square ki soti Mattapan Square rive Babson Street. Plis resamman, ekip pwojè a te travay tou ak Biwo Majistra pou Art ak Kilti sou restorasyon eskilti RISE yo, youn nan yo te kraze pa yon chofè an Me 2023.

Jiska dat, ekip pwojè Mattapan Square la te prezante pwopozisyon konsepsyon pou entèseksyon an epi li te fè angajman sou priyorite ak konpwomi, ki gen ladan yon sondaj sou opsyon pakin yo. Y ap pibliye yon rapò apa sou konsepsyon entèseksyon an nan sezon otòn 2023. Konsepsyon lari pou zòn nò entèseksyon an pral finalize kòm yon pati nan desizyon konsepsyon BHA TAP la. Menm jan an tou, pwosesis sa a pral sipèvize pa MBTA, ak kolaborasyon kontinye pa BTD ak lòt patnè Vil la.

**Anplis de sa a, Vil Boston ak MBTA ap jere yon kantite planifikasyon enfrastrikti, konstriksyon, ak pwojè angajman ki konekte ak kominote alantou BHA TAP.** Sa gen ladann pwojè ankou tankou:

- + **Rekonsepsyon Rezo Otobis MBTA a**, ki estime pou ogmante sistèm sèvis otobis nan tout lajè de 25% epi prezante sèvis pi bon ak pi frekan pou plizyè dizèn milye rezidan apati 2028 (ki gen ladann yon vwayaj yon sèl plas soti nan Blue Hill Ave rive nan Zòn Medikal Longwood)<sup>33</sup>
- + **Transfòmasyon Pwojè Liy Mattapan lan**, ki gen ladann rekonsepsyon nan Mattapan Station ak lòt arè sou liy Tramway Mattapan<sup>34</sup>

- + **Rekonstriksyon pon MassDOT la** sou Blue Hill Ave sou dwa priyorite Liy Fairmount la, rive nan nò Mattapan Square
- + **Konstriksyon DCR de Edgewater Greenway a ak nouvo pon pataje ki itilize** pou konekte chemen ki sou bò Mattapan ak Milton rivyè Neponset la.
- + Pwojè alavni tankou **inisyativ Roxbury Resilient Corridors**<sup>35</sup>

#### **Pwosesis angajman BHA TAP la poko fini - ekip pwojè a vle tande w!**

Pou pran kontak ak manadjè pwojè Blue Hill Ave, ou kapab:

**Imel**  
bluehillave@boston.gov

**Rele liy telefòn a**  
617-635-3944.

Oswa, ale sou [sitwèb](#) Plan Aksyon Transpò Blue Hill Ave an pou enskri pou bilten an epi aprann de evènman vityèl ak an pèsòn k ap vini yo.

# SOTI NAN FAQ YO

BTD gen yon apwòch konsepsyon li prefere, men li pa angaje l nan konsepsyon sa a. Desizyon an pral finalize nan fen 2023. Enfòmasyon sa yo ap kopye dirèkteman nan [Pwojè FAQ yo](#):

## Ki apwòch konsepsyon Vil la prefere?

**The City's preferred design approach is a multimodal corridor that includes:**

1. koulwa otobis ki nan mitan lari a
2. nouvo abri bis
3. nouvo ekran enfòmasyon otobis an tan reyèl
4. amelyorasyon sekirite pyeton yo sou gwo echèl
5. rekonstriksyon total wout la
6. wout bisiklèt ki pwoteje
7. rekonstriksyon total wout la
8. reajisteman siyal trafik yo
9. ekleraj amelyore
10. ekspansyon kouvèti pyebwa ki siyifikatif
11. enfrastrikti vèt siyifikatif
12. atizay piblik
13. yon revizyon konplè ak aktyalizasyon règleman pakin yo, espesyalman pou sipòte ti biznis nan koridò a

### **Konsepsyon Blue Hill Avenue kòm yon koridò miltimodal pral adrese konsepsyon fondamantal wout la pou rann li pi an sekirite.**

Yon rekonsepsyon konplè gen plis chans pou redui vitès ensousyan kote ke nou pa konte sou ofisye lapolis devwe yo pou prezan 24/24.

Yon rekonsepsyon konplè lari a vle di nou ta gen plas pou plante yon kouvèti pye bwa ki pi an sante, ki pi enpòtan epi ki kreye investisman enfrastrikti vèt konplè. Nou ta sèvi ak dènye teknik yo nan konsepsyon enfrastrikti vèt la. Teknik sa yo kreye pye bwa ki pi kontan, ki pi an sante ki grandi epi ki siviv pi lontan san yo pa kraze twotwa a.

Yon koridò miltimodal ta bay rezidan Boston yo plizyè opsyon ki an sekirite, ki fyang pou vwayaje sou Blue Hill Avenue – kèlkeswa revni an, kapasite, oswa laj la.income, ability, or age.

### **E si Vil la chwazi pou l pa avanse ak koulwa otobis yo sou Blue Hill Ave?**

Vil la pran angajman li pou l mete Blue Hill Avenue nan yon eta de bon reparasyon, kèlkeswa rezilta pwosesis sa a. Sa gen ladann repavaj lari yo, reparasyon twotwa yo, retrase lari yo, replante pye bwa yo, ak amelyorasyon sekirite a ti echèl tankou debouche nan twotwa. Nou ta asire tou ke tout pasaj yo aksesib dapre Lwa Ameriken ak andikap yo (ADA) epi nou ta aplike nouvo politik enfrastrikti vèt nou an nenpòt kote ki gen chanjman enpòtan nan twotwa yo. Si konsepsyon an pa gen ladan koulwa otobis, nou pwobableman pa ta kapab kenbe \$15 milyon dola finansman federal Sibvansyon RAISE an piske [aplikasyon](#) an gen ladan l koulwa otobis ki woule nan sant yo kòm yon eleman kle nan konsepsyon yo pwopoze a. Nou ta pèdi tou kapasite pou nou jwenn nenpòt ki fon ki matche ak MBTA.





*Kredi Foto: Graham Moitoso*



*Kredi Foto: Charlotte Fleetwood*





# APANDIS

## 1. Sous Done Angajman yo



# SOUS DONE ANGAJMAN

## Seksyon ki annapre a bay:

Yon deskripsyon detaye sou divès sous done angajman ki itilize nan rapò sa a, sa a gen ladan kesyon yo poze ak metòd angajman (“Sous Done Angajman yo”).

[Klike la](#) pou w ka wè yon kopi anonim tout sous done angajman ki itilize nan rapò sa a!!

[Klike la](#) pou w vizite sitwèb BHA TAP Real Talk la.

## SOUS DONE ANGAJMAN

### Trakè kòmantè santralize

Trakè angajman santralize a se te yon depo nan fidbak ki kolekte atravè yon kantite aktivite sou entènèt la ak an pèsòn. Espesyalman, sa gen ladan: bwat resepsyon pwojè a ak liy telefòn, open houses, vizit nan Mattapan Square ak Grove Hall, pwomnad kominotè ak woulib, tab nan evènman ki egziste deja, kontak/entèsepsyon nan lari, ekspozisyon pop-up la, ak Se pa Evènman Reyinyon Piblik Abityèl ou.

Pou kontak an pèsòn, patikilyèman pi long entèraksyon, ekip la te kapab ranpli yon fòm konsomasyon estanda (yo montre anba a). Pou kontak Imel oswa liy telefòn, ekip la te kapab deplase quotes egzak (ekri oswa vèbal) nan kalkil la. Pou tout lòt moun, ekip la te anplwaye yon melanj de parafraze ak quotes dirèk. Kesyon sou fòm admisyon:

1. Èske w te tande Plan Aksyon Transpò Blue Hill Avenue anvan jodi a?
2. Premye repons moun n ap pale ak yo:

3. Nan semèn pase a, kòman ou te vwayaje sou Blue Hill Ave?
4. Pouki w vwayaje sou Blue Hill Ave anjeneral?
5. Nan semèn pase a, ki faktè te enfluyanse desizyon w pou vwayaje konsa?
6. Lè w ap vwayaje sou Blue Hill Avenue, ki kote/kilè w santi w pi an sekirite epi poukisa?
7. Lè w ap vwayaje sou Blue Hill Avenue, ki kote/ki lè w santi w mwens sekirite epi poukisa?
8. Ki pi gwo defi ou rankontre sou Blue Hill Avenue jodi a?
9. Nou te tande nan men manm kominote yo ke Blue Hill Avenue ka kwotik, kèlkeswa jan ou chwazi vwayaje. Ka gen konfli ant moun k ap mache, sou bisiklèt, nan otobis, ak kondui machin. An jeneral, èske w sipòte (fòtman sipòte, sipòte, net, pa sipòte, fòtman pa sipòte):
  - + Monte bisiklèt - rann li pi an sekirite ak mwens estrès pou moun yo monte bisiklèt nan lari a
  - + Otobis - fè vwayaj otobis yo pi vit ak pi serye pou pasaje yo epi gen pi bonabri otobis yo
  - + Pakin - rann li pi fasil pou jwenn espas pa kay, biznis, ak sant kominotè

- + Mache - fè li pi fasil ak plis ankò plezan pou moun yo mache oswa woule sou twotwa yo
- 10. Èske gen lòt amelyorasyon ou ta renmen wè sou Blue Hill Avenue?
- 11. Èske w ta enterese resevwa dènye enfòmasyon sou pwojè a? Si wi, tanpri antre nimewo telefòn ou oswa Èske w ta enterese nan opòtinite peye pou pataje eksperyans ou sou Blue Hill Avenue ak Vil la? Si wi, tanpri antre nimewo telefòn ou oswa adrès Imel ou.
- 12. Ki entèseksyon lari ki pi pre lakay ou? Kòd postal?

### Sondaj Ankè Kominote

1. Adrès imel
2. Non ou (prenon ak siyati)
3. Imel ou oswa nimewo telefòn ou
4. Ki pi gwo kesyon ou genyen konsènan Blue Hill Avenue? Tanpri ankadre fraz ou a kòm yon kesyon kout ak klè.
5. Tanpri bay plis detay. Si w ap adrese yon zòn espesifik sou Blue Hill Avenue, tanpri bay entèseksyon ki pi pre a oswa lòt detay pou nou gen yon pi bon sans a ki kote w ap refere.
6. Èske w gen nenpòt kòmantè oswa kesyon adisyonèl?
7. Kòd postal ou
8. Kòman w vwayaje prensipalman sou Blue Hill Avenue?

### Done Real Talk

[Klike la](#) pou vizite sitwèb Real Talk BHA TAP la.

1. Tanpri pataje non w, kote w ye kounye a, ak de metòd vwayaj ou itilize sitou pou w ale nan Boston. Lè sa a, fè nou konnen kòman w santi ou nan youn nan kat check-ins PIES yo.
2. Èske ou gen yon kesyon sou fason ou menm, fanmi ou, oswa zanmi ou pral vwayaje sou BHA alavni? Èske w gen kesyon sou kòman BHA pral sanble nan lavni.
3. Rakonte nou yon istwa sou yon bagay ou te

fè eksperyans nan lavi ou ki menen ou nan kesyon sa a.

4. Apre sa a, mwen vle ou pale ak moun sa a epi di yo poukisa kesyon oswa eksperyans yo rezone avèk ou epi pataje istwa a nan lavi ou ki konekte w ak eksperyans yo
5. Ann pale yon ti kras sou sa n ap tande. Kisa w ap tande de eksperyans moun yo?

### Sondaj chofè otobis

1. Nan semèn pase a, kòman ou te vwayaje sou Blue Hill Ave?
2. Nan semèn ki sot pase a, poukisa ou te chwazi pran otobis la?
3. Ki kote sa yo ye nan Greater Boston?
4. Ki sa ki ta fè vwayaj ou sou Blue Hill Ave pi ideyal?
5. Lè w ap mache ale nan estasyon otobis la sou Blue Hill Ave, èske gen pasaj espesifik oswa lòt kote ke w santi pa an sekirite pou travèse?
6. Èske gen nenpòt amelyorasyon ou ta renmen wè sou Blue Hill Ave? Ki kote?
7. Èske w ta enterese nan resevwa dènye enfòmasyon sou pwojè a?
8. Èske w ta enterese nan opòtinite peye pou pataje eksperyans ou sou pran otobis sou Blue Hill Ave ak Vil la?
9. Ki entèseksyon la-ri ki pi pre adrès lakay ou a?
10. Se ki kòd postal adrès lakay ou?

### Sondaj Biznis

1. Ki kote ou resevwa livrezon kounye a? (espas pakin bò twotwa, pakin doub oswa andeyò lari/chajman waf)
2. Èske gen yon kote ou ta prefere resevwa livrezon?
3. Èske ou kapab kontwole lè pifò livrezon ou rive?
4. Kòman yon semèn tipik nan livrezon sanble pou biznis ou a? (mwayèn kantite livrezon, fennèt tan, dire mwayèn ak ki gwosè / kalite machin)
5. Èske biznis ou ofri takeout, pran bò twotwa oswa livrezon? Si wi, ki kote pickup la fèt?



6. Konbyen tan pifò kliyan rete nan biznis ou a? (0-15 min, 15-30 min, 30-60 min, 60+ min)
7. Ki kantite maksimòm moun ki vizite biznis ou an menm tan?
8. Kisa ki divès kalite orè anplwaye yo (tankou èdtan) ak konbyen anplwaye k ap travay pou chak?
9. Kòman anplwaye ou yo rive travay? (mache, bisiklèt, otobis, Tramway, tren banlye, kondui, Uber / Lyft / depoze)
10. Si anplwaye ou yo kondwi, ki kote yo pake?
11. Èske gen yon lòt bagay nou ta dwe konnen?

### Entèvyou chofè otobis

1. Kisa ki mache byen pou opere yon otobis nan Blue Hill Ave?
2. Lè w ap opere yon otobis sou Blue Hill Ave, ki pi gwo pwoblèm ou genyen?
3. Èske gen sèten lari oswa entèseksyon kote ou gen reta kwonik akòz anbouteyaj?
4. Èske gen sèten vire oswa lòt mouvman ki difisil pou ou fè pandan w ap opere yon bis?
5. Kisa ou ta renmen manm nan piblik la konnen sou opere yon otobis sou Blue Hill Ave?
6. Èske w ta enterese pale plis ak manm ekip pwojè a konsènan eksperyans ou nan opere yon otobis sou Blue Hill Ave?
7. Kòmantè adisyonèl?

### Reyinyon kominorè vityèl

Sitwèb gen ladan rezilta vòt, done patisipan, ak chat reyinyon anonim. Anrejistreman konplè chak reyinyon yo sou sitwèb pwojè a. Kesyon biwo vòt ki nan lis anba a:

1. Kesyon ki repete (yo poze nan chak reyinyon chak mwa):
  - Ki fason prensipal ou pou vwayaje sou Blue Hill Ave?
  - Kondui
  - Otobis/Tren
  - Bisiklèt

- Mache
- Lòt
- + Pouki se fason prensipal ou pou w deplase?
- + Ki kòd postal lakay ou?
- 2. Kesyon mansyèl espesifik
  - + Èske w enterese patisipe nan aktivite angajman alavni pou Blue Hill Ave? (Janvyè, Fevriye, Mas, Avril, Me).
    - Wi
    - Non
    - Petèt
  - + Lè w ap vwayaje sou Blue Hill Ave, konbyen lòt moun ki anjeneral nan menm machin (machin, otobis, elatriye) avèk ou? (Janvyè).
    - 0 (anjeneral m vwayaje arebò)
    - 1
    - 2
    - 3 oswa plis
  - + Ki benefis potansyèl yo ta dwe priorize pandan angajman ak planifikasyon? (Janvyè)
    - Sekirite pou pyeton yo
    - Sèvis otobis ki pi rapid, ki pi serye
    - Sekirite pou moun ki sou bisiklèt
    - Plis espas pou pye bwa, ban, ak lòt ekipman
    - Lide m nan pa nan lis la – m ap tape pa m lan chat la
    - Mwen pa enterese nan wè okenn chanjman
  - + Ki enkyetid yo ta dwe priorize pandan angajman ak planifikasyon? (Janvyè)
    - Konjesyon machin ogmante /plis trafik
    - Pèdi aksè a kote ki enpòtan
    - Ogmantasyon pri lwaye ak lojman
    - Enpak negatif sou ti biznis yo
    - Lide m nan pa nan lis la – m ap tape pa m lan chat la
    - Mwen pa gen anpil enkyetid
  - + Tanpri chwazi 2 pi gwo enkyetid pou pakin ou yo: (Fevriye)
    - Doub pakin
    - Mank aplikasyon lalwa pakin
    - Mwen pa gen enkyetid pou pakin
    - Disponibilite pakin (oswa mank ladan l)
    - Pakin pou pasaje yo soti 9-5 sou Blue



- Hill Ave
  - Dire pakin
- + Kisa ou ta renmen wè plis sou Blue Hill Ave? [Tanpri chwazi jiska 4] (Avril)
  - Akseswa limyè
  - Pano pou arive bis an tan reyèl
  - Poubèl
  - Pyebwa ak lòt vejetasyon
  - Plak ki gen istwa katye a
  - Atizay piblik
  - Syèj
  - Jwèt nan lari
  - Lòt (tanpri ekri nan chat la)
- + A ki degre paramèt sa yo reflete enterè w ak kesyon konsepsyon yo? (Me)
  - Reflete ak fòs
  - Reflete yon ti jan
  - Net
  - Pa reflete nan yon sèten mezi
- + Ki kesyon ou genyen sou pwojè sa a? (Jen, Jiyè)





LEFT LANE  
MUST  
TURN LEFT

ONLY ONLY

# NÒT FINAL

## Rezime Ekzekitif

- 1 Mailers, general communications materials (website, ads, flyers, meeting recordings, newsletter)
- 2 Includes project inbox and phone line, and virtual and in-person outreach

## Entwodiksyon

- 3 “Request for Proposals for Roxbury/Dorchester Transportation Corridors,” City of Boston - Boston Transportation Department, 2021.

## Kontèks Pwojè

- 4 <http://www.bostonstreetcars.com/dorchesters-blue-hill-avenue.html>
- 5 *ibid.*
- 6 <https://thescopeboston.org/8509/news-and-features/features/blue-hill-avenue-a-lesson-for-boston-activists-50-years-later/>
- 7 <https://www.bostonmagazine.com/news/2011/08/31/28x-debacle-missed-opportunities/>
- 8 Interview with BTB and MBTA officials, Aug 2023
- 9 <https://www.bostonmagazine.com/news/2011/08/31/28x-debacle-missed-opportunities/>
- 10 <https://www.boston.gov/departments/transportation/blue-hill-avenue#project-materials>
- 11 <https://drive.google.com/file/d/16zjkDBEI7dN2ShA3XG31CQ4EEBIHwgGc/view>
- 12 “Blue Hill Avenue Transportation Action Plan Alternative Design Scenarios,” [PPT], 27 June 2023, <https://www.boston.gov/sites/default/files/file/2023/06/BHA%20TAP%20Alternative%20Design%20Approaches%20-%20English.pdf>.
- 13 MBTA internal data, Bus Network Redesign Profile Blue Hill Ave, 2023.
- 14 MilNeil, Christian. “Boston Wants to Redesign Blue Hill Ave. For Bus Riders, But Car Owners Dominate Public Meetings,” Streetsblog MASS, 09 August 2023.
- 15 Dumcius, Gintautas. “Efforts to allow backyard units in Mattapan go before planning board this week,” WBUR, 08 May 2023.
- 16 “Blue Hill Ave Transportation Action Plan and Vision Update,” [PPT], 30 September 2020, <https://www.boston.gov/sites/default/files/file/2022/03/2020-09-30%20Blue%20Hill%20Ave%20Virtual%20Meeting%20%281%29.pdf>.
- 17 MBTA internal data, Bus Network Redesign Profile Blue Hill Ave, 2023.
- 18 “Alternative Design Scenarios,” [PPT], 27 June 2023.
- 19 LivableStreets Alliance, “64 Hours: Closing the Bus Equity Gap,” [https://www.livablestreets.info/64\\_hours\\_report](https://www.livablestreets.info/64_hours_report).
- 20 <https://www.mbta.com/projects/bus-network-redesign>
- 21 *ibid.*
- 22 *ibid.*
- 23 StreetLight data from 05/01/2022 - 04/30/2023
- 24 <https://www.propublica.org/article/unsafe-at-many-speeds>
- 25 “Blue Hill Ave Transportation Action Plan Community Meeting,” [PPT], 15 November 2022.
- 26 <https://apps.boston.gov/vision-zero/>
- 27 2017-2021 Demographics: Boston in Context community survey and Analyze Boston 2015-2019 Neighborhood Demographics.
- 28 *ibid.*
- 29 *ibid.*
- 30 *ibid.*

## Rezime Angajman

- 31 Hostetter, Kirstie. “Blue Hill Ave Transportation Action Plan Community Meeting.” 25 October 2022.
- 32 “Blue Hill Ave Transportation Action Plan Content Booklet.” March 2020, [https://www.boston.gov/sites/default/files/file/2022/03/Content%20Booklet\\_0.pdf](https://www.boston.gov/sites/default/files/file/2022/03/Content%20Booklet_0.pdf).

## Angajman Fiti ak Ankou

- 33 “Bus Network Redesign,” <https://www.mbta.com/projects/bus-network-redesign>.
- 34 “Mattapan Line Transformation,” <https://www.mbta.com/projects/mattapan-line-transformation>.
- 35 Roxbury Transportation Corridors project website, <https://www.boston.gov/departments/transportation/roxbury-transportation-corridors>.



